

Ministerio de Obras públicas  
Dirección de Planeamiento  
Subdirección de Planificación Estratégica



# **INFORME DE SEGUIMIENTO**

## **PLAN ARAUCO**

**DICIEMBRE 2010**



## Contenido

1. Antecedentes Generales .....	1
2. Análisis Información .....	2
2.1. Cumplimiento Objetivos Estratégico.....	2
2.2. Resumen Análisis Financiero .....	4
2.3. Avance de los Proyectos.....	5
Conclusiones.....	7
ANEXO: LISTADO DE PROYECTOS DEL PLAN.....	8



## 1. Antecedentes Generales

**Alcances del Plan** : Superar la situación de pobreza de la provincia de Arauco, y en lo que respecta al MOP dar solución a la precariedad en conectividad interna y externa, así como mejorar sus condiciones sanitarias:

### Objetivos Estratégicos Relacionados con Infraestructura MOP

1. Lograr una provincia con plena conectividad, sobre la base de la construcción de nuevas carreteras y caminos secundarios, permitiendo eliminar el aislamiento que hoy afecta a la zona.
2. Mejorar la calidad de vida de su población, reduciendo el actual déficit de viviendas y la disponibilidad de equipamiento comunitario básico.

**Territorio** : Provincia de Arauco

**Validación** : La propuesta fue respaldada por los siete Alcaldes de los Municipios de Arauco, el Gobernador Provincial, la Intendenta Regional y la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo.

### Resumen Antecedentes

	<b>Base Año (Octubre 2008)</b>	<b>Año Monitoreo (Noviembre 2010)</b>
<b>Número Iniciativas</b>	<b>33</b>	<b>34</b>
<b>Inversión (moneda año 2009)</b>	\$ 264.764 millones (incluido Concesiones)	\$ 290.893 millones (incluido Concesiones)
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	Ministerio de Transportes, CORFO, Ministerio de Salud Asociación de Municipios	Ministerio de Transportes, CORFO, Ministerio de Salud Asociación de Municipios
<b>Organismos participantes MOP</b>	DGOP DOP Dirección de Vialidad Dirección de Aeropuertos DOH DIRPLAN	DGOP DOP Dirección de Vialidad Dirección de Aeropuertos DOH DIRPLAN
<b>Origen de los Datos</b>	Coordinación del Plan, Sistemas Exploratorio y Safi	Coordinación del Plan, Sistemas Exploratorio y Safi
<b>Observaciones:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• No se cuenta con Sistema de indicadores formal. Se ha considerado unidades físicas, cuando estuvieron disponibles</li> <li>• Hubo cambios en proyectos de Agua Potable Rural respecto de la situación Base.</li> <li>• Se agregó un proyecto en la Dirección de Obras portuarias. Este corresponde a "Construcción Obras de protección de ribera en Arauco".</li> </ul>		

## 2. Análisis Información

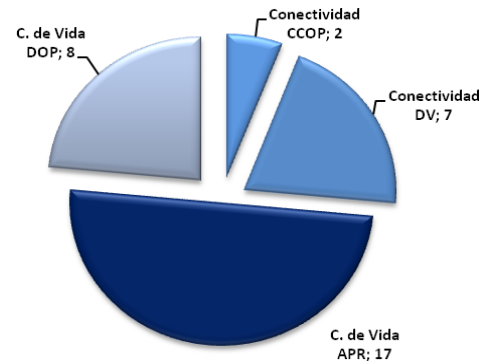
### 2.1. Cumplimiento Objetivos Estratégico

#### a) Numero proyectos y/o Acciones por Objetivo estratégico

El plan al 2010 considera un total de 34 proyectos los que se distribuyen por Servicio y Objetivo Estratégico como se señala en gráfico adjunto. Esto es:

- Conectividad: 9 Proyectos
- Calidad de Vida: 25 Proyectos

Cabe señalar, respecto del año base, hubo cambio de proyectos de Agua Potable Rural y se agregó un proyecto de la Dirección de Obras Portuarias.

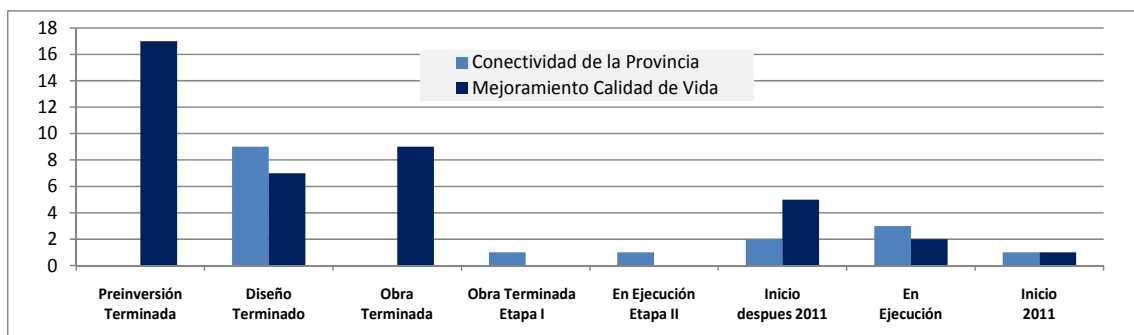


Fuente: Dirplan

#### b) Etapas cumplidas por objetivo estratégico

En gráfico a continuación se puede apreciar que los proyectos de Conectividad han terminado su Diseño de ingeniería en el periodo 2009 -2010 (en estos casos se incluye la Concesión de la Ruta 160). Si bien se previó que esta situación permitiría iniciar la ejecución de algunos proyectos durante el año 2010, el terremoto de febrero del mismo año obligó a redefinir las inversiones en la región de Biobío, razón por cual algunos de éstos se iniciaran sólo en 2011 y algunos en 2012.

La situación antes señalada, afectó también las inversiones relacionadas con el objetivo de mejorar la calidad de vida y sólo a partir de 2011 se reiniciarán en forma normal el desarrollo de los proyectos respectivos.



Fuente: Dirplan,

Nota: Uno de los proyectos viales se indico 2 veces, una vez por iniciar 2010 y otra por contar con 1 etapa Terminada.

### c) Avance de Indicadores por Objetivo estratégico

El cuadro siguiente muestra el estado de situación de los indicadores disponibles para el Plan Arauco. Cabe señalar, que sólo se dispone de información de indicadores físicos para el Objetivo de Conectividad de la Provincia de Arauco. En el caso del objetivo de Mejoramiento de la Calidad de vida, no se dispone de los mismos o la información es parcial, o sólo se dispone de indicadores de tipo social, ya que se refieren a los beneficiarios de los proyectos.

		Tipología Obra	Indicador Físico/ Social	Meta Plan	Avance Diciembre 2010		Observación
					Avance	%	
<b>Conectividad de la Provincia</b>	Vialidad	Camino	Kilómetros	285	20	6,6 %	
	CCOP	Camino	Kilómetros	90	0	0	
	Total			375	16	4,2 %	
<b>Mejoramiento Calidad de Vida</b>	APR		Arranques	989	808 (*)	-	En 7 obras no se dispone de información
		Caletas	Pescadores	2.709	2.327 (*)	NC	
	DOP	Protección Costera	Metros	200		-	En los 4 de las 6 obras del Plan no se cuenta con meta Física
		Rampa	Población Beneficiaria	25.035	0	NC	

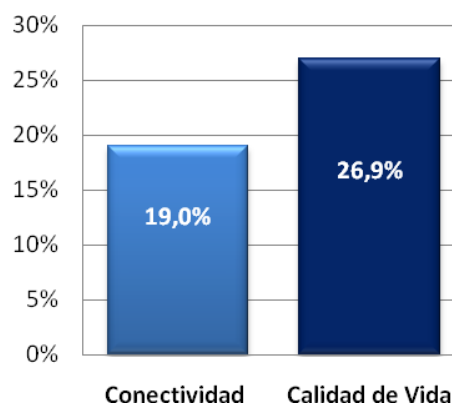
Fuente: Dirplan; NC: No corresponde

(\*) El avance en número de arranques y pescadores corresponde a proyectos terminados a diciembre de 2010.

### d) Avance Financiero por Objetivo estratégico

De un total de \$ 16.248 millones destinados a inversión en Calidad de Vida la proyección de inversiones al año 2010 es de un 26,9 %. Cabe señalar que hasta 2009 se proyectaba inversiones por este concepto de 13.122 millones y que se incorporó un proyecto adicional por este concepto

En tanto, en Conectividad de Arauco este porcentaje alcanzará a un 19,0 %, con respecto a una inversión estimada de \$ 96.321 millones.



F

Fuente: Dirplan

Los \$ 96.321 millones no incluyen la inversión privada en Concesiones en la Ruta 160 y representan un incremento respecto del monto estimado para financiar los proyectos de conectividad en 2010 de un 2%. Cabe agregar, que este porcentaje se ha invertido mayoritariamente en diseños de ingeniería y sólo en 2010 se dio inicio a la ejecución de algunos proyectos.

## 2.2. Resumen Análisis Financiero

El cuadro siguiente señala la **inversión sectorial** contemplada para la ejecución del Plan en miles de pesos.

	Servicios	Anterior al 2009	2010	2011	Saldo	Total
<b>Conectividad de la Provincia</b>	Concesiones	873.457	28.380	450.000	350.000	1.701.837
	Vialidad	12.348.940	5.026.745	12.514.500	64.729.241	94.619.426
	<b>Subtotal Conectividad</b>	<b>13.222.397</b>	<b>5.055.125</b>	<b>12.964.500</b>	<b>65.079.241</b>	<b>96.321.263</b>
<b>Mejoramiento Calidad de Vida</b>	APR	2.044.742	69.369	7.200	1.399.204	3.520.515
	DOP	3.470.546	915.000	1.369.875	14.848.246	20.603.667
	<b>Subtotal Calidad de Vida</b>	<b>5.515.288</b>	<b>984.369</b>	<b>1.377.075</b>	<b>16.247.450</b>	<b>16.247.450</b>
<b>Total (Noviembre 2010)</b>		<b>18.737.685</b>	<b>6.039.494</b>	<b>14.341.575</b>	<b>81.326.692</b>	<b>120.445.445</b>
<b>Línea base (Octubre 2008)</b>		<b>18.482.029</b>	<b>31.869.197</b>		<b>51.623.763</b>	<b>101.974.990</b>

Fuente: Dirplan; el cuadro considera, en el caso de la inversión 2011, el respaldo Ley 2010

En este resumen no se incluye la **inversión privada** en Concesiones correspondiente a la Ruta 160, cuyo presupuesto de adjudicación fue de 7,95 millones de UF, aproximadamente \$170.500 millones (UF, 10 de diciembre 2010).<sup>1</sup> Por otra parte, respecto de la Línea Base la inversión financiera presenta un crecimiento de un 18,1 %, atribuible a un mejor conocimiento de los proyectos una vez terminados sus estudios de ingeniería. Además, según se refleja en el cuadro no se cumplirá la proyección 2011 acumulada, estimada en Línea Base, a la luz de las inversiones y el financiamiento contemplado para el Plan en Ley de Presupuesto 2011, situación fuertemente influida en esta región por la necesidad de desarrollar las obras de reconstrucción tras el terremoto de febrero de 2012

<sup>1</sup> [www.concesiones.cl](http://www.concesiones.cl)

### 2.3. Avance de los Proyectos

El avance de los proyectos se señala en cuadros siguientes:

#### a) Conectividad de la Provincia: Dirección de Vialidad

BIP	Nombre	Anterior al 2009	2010	2011	Saldo
20125388-0	Mejoramiento Camino Llico - Punta Lavapié				
20177507-0	Camino Arauco - Lebu por Quiapo - Cuesta El Guindo - Km 0 al 16				
20177507-0	Camino Arauco - Lebu por Quiapo - Cuesta El Guindo - Km 16 al 31				
30064242-0	Camino Arauco - Lebu por Quiapo - Cuesta El Guindo - Cuesta entre Millonhue Y Lebu				
20183500-0	Circunvalación Lagos Lleu Lleu Y Lago Lanalhue				
20193543-0	Camino Tirúa Al Sur, Límite Regional				
30076384-0	Camino Arauco - Lebu Por Quiapo(Por La Costa) / Cuesta El Guindo				
30077015-0	Ruta Curanilahue - Nacimiento (Por Bajo Los Ríos)				

Fuente: Dirplan

■ Diseño    ■ Ejecución

#### b) Conectividad de la Provincia: Coordinadora de Concesiones de Obras Públicas

BIP	Nombre	Anterior al 2009	2010	2011	Saldo
29000198-0	Mejoramiento Ruta 160, Sector Tres Pinos - Ruta 5 (Enlace Victoria)				
2900066-0	Ruta 160 Sector By Pass Coronel - Cerro Alto				

Fuente: Dirplan

■ Diseño    ■ Ejecución

#### c) Mejoramiento Calidad de Vida: Dirección de Obras Portuarias

BIP	Nombre	Anterior al 2009	2010	2011	Saldo
20191754-0	Construcción Caleta Pesquera Artesanal de Quidico				
30036031-0	Construcción de Infraestructura Marítima Caleta Tubul.				
30036034-0	Construcción Espigones De Encauzamiento Río Carampangue.				

BIP	Nombre	Anterior al 2009	2010	2011	Saldo
30043543-0	Construcción Espigón Encauzamiento Río Tirúa.				
30051299-0	Mejoramiento Condiciones de Atraque Rampa Los Cazones De Isla Mocha				
30061500-0/ 30088058-0	Construcción y Conservación Muro de Defensa En Punta Lavapié				
30061501-0	Construcción Explanada Caleta Pesquera Artesanal De Lebu.				
30093674	Construcción Obras de Protección de Riberas Arauco				

Fuente: Dirplan

Preinversión      Diseño      Ejecución

**d) Mejoramiento Calidad de Vida: Agua Potable Rural**

BIP	Nombre	Anterior al 2009	2010	2011	Saldo
20151611-0	Construcción Instalación Servicio de APR San Ramón-Ranquihue, Tirúa				
27000303-0	Obra de Emergencia APR Quidico, Tirúa				
27000304-0	Obra de Emergencia APR Lautaro-Antiquina, Cañete				
27000310-0	Obra de Emergencia APR Llico, Arauco				
27000310-0	Instalación Servicio APR de Pichilo - Contulmo, Arauco				
27000310-0	Construcción Instalación Servicio APR Ranco-El Rosal, Lebu				
27000310-0	Construcción Instalación Servicio APR Pichi Arauco, Curanilahue				
30001619-0	Mejoramiento Y Ampliación Servicio APR Santa Rosa de Lebu				
30045635-0	Instalación Servicio APR El Huape Centro, Cañete				
30068924-0	Construcción Instalación Servicio APR La Curva , Cañete				
30068925-0	Construcción Instalación Servicio APR de Villa Los Ríos (L. Álamos)				
30068926-0	Construcción Instalación Servicio APR Pangue (Los Álamos)				
30076609-0	Construcción Instalación Servicio APR de Peleco, Cañete				
30078462-0	Construcción Instalación Servicio APR Pichi Arauco, Curanilahue				
30085366-0	Obra de Emergencia APR Cayucupil, Cañete				

Fuente: Dirplan

Preinversión      Diseño      Ejecución



## Conclusiones

A. Objetivos Específicos	B. Resultados Esperados	C. Avance
Lograr una provincia con plena conectividad, sobre la base de la construcción de nuevas carreteras y caminos secundarios, permitiendo eliminar el aislamiento que hoy afecta a la zona.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contar con diseños terminados</li> <li>• iniciar 3 proyectos viales</li> </ul>	Se desarrolló la totalidad de los diseños pero sólo pudo iniciarse la ejecución de una de las obras de los proyectos previstos como consecuencia del terremoto 02/2010 que obligo a redefinir las inversiones. A fines de 2011 se retomará programación.
Mejorar la calidad de vida de su población, reduciendo el actual déficit de viviendas y la disponibilidad de equipamiento comunitario básico.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ejecutar varios proyectos de ampliación y construcción de APR</li> <li>• En obras portuarias se planteó iniciar 4 obras y continuar con la ejecución de una quinta</li> </ul>	Fue imposible cumplir programa por los efectos del terremoto en el borde costero de la región.
<p><b>Resumen del Logro de los Objetivos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se puede señalar que el plan tuvo un cumplimiento de metas mínimo, ya que como resultado del terremoto de 02/2012 se debió redestinar fondos a inversiones de reconstrucción y emergencia extremadamente necesarias.</li> <li>• Por tanto, la proyección de la inversión 2011, diferirá sustancialmente de lo proyectado en línea base en vista que la mayor parte de las inversiones en la Región de Biobío 2011 se orientaran a reconstrucción. Esta situación deberá evaluarse en un próximo Informe de Evaluación a objeto de establecer la continuidad del Plan o su redefinición.</li> </ul>		

**ANEXO: LISTADO DE PROYECTOS DEL PLAN**

Objetivo Estratégico	Situación Etapa	Servicio	BIP	PROYECTO	Inversión al 2009	2010	2011	saldo
Mejoramiento Calidad de Vida	Preinversión Terminada	APR	20151611-0	Construcción Instalación Servicio De A.P.R. San Ramón-Ranquihue, Tirua	39.976			0
Mejoramiento Calidad de Vida	Preinversión Terminada	APR	20151611-0	Construcción Instalación Servicio De A.P.R. San Ramón-Ranquihue, Tirua	3.306	16.047		0
Mejoramiento Calidad de Vida	Preinversión Terminada	APR	20151611-0	Construcción Instalación Servicio De A.P.R. San Ramón-Ranquihue, Tirua				275.979
Mejoramiento Calidad de Vida	Obra Terminada	APR	27000303-0	Obra De Emergencia Apr Quidico, Tirua	676.815			0
Mejoramiento Calidad de Vida	Obra Terminada	APR	27000304-0	Obra De Emergencia Apr Lautaro-Antiquina, Cañete	152.436			0
Mejoramiento Calidad de Vida	Diseño Terminado	APR	27000310-0	Obra De Emergencia Apr Llico, Arauco	8.832			0
Mejoramiento Calidad de Vida	Diseño Terminado	APR	27000310-0	Instalación Servicio Apr De Pichilo-Conumo, Arauco	5.888			0
Mejoramiento Calidad de Vida	Diseño Terminado	APR	27000310-0	Construcción Instalación Servicio Apr Ranco-El Rosal, Lebu	8.832			0
Mejoramiento Calidad de Vida	Diseño Terminado	APR	27000310-0	Construcción Instalación Servicio Apr Pichi Arauco, Curanilahue	20.848			0
Mejoramiento Calidad de Vida	Obra Terminada	APR	30001619-0	Mejoramiento Y Ampliación Servicio A.P.R. Santa Rosa De Lebu	472.916			0
Mejoramiento Calidad de Vida	Inicio despues 2011	APR	30042955-0	Construcción Apr Licahue, Contulmo				133.929
Mejoramiento Calidad de Vida	Obra Terminada	APR	30045635-0	Instalación Servicio Apr El Huape Centro, Cañete	418.202	32.926		0
Mejoramiento Calidad de Vida	Preinversión Terminada	APR	30068924-0	Construcción Instalación Servicio Apr La Curva , Cañete				30.441
Mejoramiento Calidad de Vida	Preinversión Terminada	APR	30068924-0	Construcción Instalación Servicio APR La Curva , Cañete		20.396	7.200	4.800

Objetivo Estratégico	Situación Etapa	Servicio	BIP	PROYECTO	Inversión al 2009	2010	2011	saldo
Mejoramiento Calidad de Vida	Preinversión Terminada	APR	30068924-0	Construcción Instalación Servicio APR La Curva , Cañete				142.190
Mejoramiento Calidad de Vida	Preinversión Terminada	APR	30068925-0	Construcción Instalación Servicio APR De Villa Los Ríos (L. Álamos)	6.099			0
Mejoramiento Calidad de Vida	Preinversión Terminada	APR	30068925-0	Construcción Instalación Servicio APR De Villa Los Ríos (L. Álamos)				11.185
Mejoramiento Calidad de Vida	Preinversión Terminada	APR	30068925-0	Construcción Instalación Servicio APR De Villa Los Ríos (L. Álamos)				105.983
Mejoramiento Calidad de Vida	Preinversión Terminada	APR	30068926-0	Construcción Instalación Servicio APR Pangue (Los Álamos)	26.991			0
Mejoramiento Calidad de Vida	Preinversión Terminada	APR	30068926-0	Construcción Instalación Servicio APR Pangue (Los Álamos)				123.512
Mejoramiento Calidad de Vida	Diseño Terminado	APR	30076609-0	Construcción Instalación Servicio APR de Peleco, Cañete				13.393
Mejoramiento Calidad de Vida	Diseño Terminado	APR	30076609-0	Construcción Instalación Servicio APR de Peleco, Cañete				171.458
Mejoramiento Calidad de Vida	Inicio despues 2011	APR	30078458-0	Construcción Instalación Servicio APR Ranco-El Rosal, Lebu				206.045
Mejoramiento Calidad de Vida	Inicio después 2011	APR	30078462-0	Construcción Instalación Servicio APR Pichi Arauco, Curanilahue				15.453
Mejoramiento Calidad de Vida	Inicio después 2011	APR	30078462-0	Construcción Instalación Servicio APR Pichi Arauco, Curanilahue				164.836
Mejoramiento Calidad de Vida	Obra Terminada	APR	30085366-0	Obra de Emergencia APR Cayucupil, Cañete	203.601			0
Conectividad de la Provincia	En Ejecución	Concesiones	29000198-0	Mejoramiento Ruta 160, Sector Tres Pinos - Ruta 5 (Enlace Victoria)	153.774	28.380	450.000	350.000
Conectividad de la Provincia	Diseño Terminado	Concesiones	2900066-0	Ruta 160 Sector By Pass Coronel - Cerro Alto	719.683			0
Conectividad de la Provincia	Inicio 2011	Concesiones	2900066-0	Ruta 160 Sector By Pass Coronel - Cerro Alto				170.448.000

Objetivo Estratégico	Situación Etapa	Servicio	BIP	PROYECTO	Inversión al 2009	2010	2011	saldo
Mejoramiento Calidad de Vida	Obra Terminada	DOP	20191754-0	Construcción Caleta Pesquera Artesanal de QUIDICO.	227.404			0
Mejoramiento Calidad de Vida	Obra Terminada	DOP	20191754-0	Construcción Caleta Pesquera Artesanal de QUIDICO.	291.584			0
Mejoramiento Calidad de Vida	Preinversión Terminada	DOP	30036031-0	Construcción de Infraestructura Marítima Caleta Tubul.	61.582			0
Mejoramiento Calidad de Vida	Preinversión Terminada	DOP	30036031-0	Construcción de Infraestructura Marítima Caleta Tubul.		36.137	107.254	0
Mejoramiento Calidad de Vida	Preinversión Terminada	DOP	30036031-0	Construcción de Infraestructura Marítima Caleta Tubul.			113.630	5.320.950
Mejoramiento Calidad de Vida	Preinversión Terminada	DOP	30036034-0	Construcción Espigones de Encauzamiento Río Carampangue.	103.079			0
Mejoramiento Calidad de Vida	Preinversión Terminada	DOP	30036034-0	Construcción Espigones de Encauzamiento Río Carampangue.		51.223		0
Mejoramiento Calidad de Vida	Preinversión Terminada	DOP	30036034-0	Construcción Espigones de Encauzamiento Río Carampangue.			538.965	3.988.331
Mejoramiento Calidad de Vida	Obra Terminada	DOP	30043543-0	Construcción Espigón encauzamiento Río Tirúa.	1.309.792			0
Mejoramiento Calidad de Vida	Diseño Terminado	DOP	30051299-0	Mejoramiento condiciones de atraque Rampa Los cazones de Isla Mocha	79.841			0
Mejoramiento Calidad de Vida	En Ejecución	DOP	30051299-0	Mejoramiento condiciones de atraque Rampa Los cazones de Isla Mocha	567.850	577.756	399.934	0
Mejoramiento Calidad de Vida	En Ejecución	DOP	30061500-0/ 30088058-0	Construcción Muro de defensa en Punta Lavapié / Conservación Protección Costera sector Oriente Lavapie	385.700	249.874	53.897	538.965
Mejoramiento Calidad de Vida	Obra Terminada	DOP	30061501-0	Construcción explanada Caleta Pesquera Artesanal de Lebu.	443.715			0
Mejoramiento Calidad de Vida	Inicio 2011	DOP	30093674-0	Construcción Obras de Protección de Ribera Arauco		10	156.195	0
Mejoramiento Calidad de Vida	Inicio despues 2011	DOP	30093674-0	Construcción Obras de Protección de Ribera Arauco		0	0	5.000.000

Objetivo Estratégico	Situación Etapa	Servicio	BIP	PROYECTO	Inversión al 2009	2010	2011	saldo
Conectividad de la Provincia	Diseño Terminado	Vialidad	20125388-0	Mejoramiento Camino Llico - Punta Lavapié	118.275			0
Conectividad de la Provincia	En Ejecución	Vialidad	20125388-0	Mejoramiento Camino Llico - Punta Lavapié	92.716	2.377.580	4.989.000	0
Conectividad de la Provincia	Obra Terminada Etapa I	Vialidad	20177507-0	Camino Arauco - Lebu por Quiapo(Por la costa) / Cuesta El Guindo	10.790.894	1.131		0
Conectividad de la Provincia	En Ejecución Etapa II	Vialidad	20177507-0	Camino Arauco - Lebu por Quiapo(Por la costa) / Cuesta El Guindo	231.003	2.517.384	5.447.000	0
Conectividad de la Provincia	Diseño Terminado	Vialidad	20183500-0	Circunvalación Lagos Lleu Lleu y Lago Lanalhue	594.144			0
Conectividad de la Provincia	Diseño Terminado	Vialidad	20183500-0	Circunvalación Lagos Lleu Lleu y Lago Lanalhue			110.000	16.390.000
Conectividad de la Provincia	Diseño Terminado	Vialidad	20193543-0	Camino Tirúa al Sur, Límite Regional	164.967			0
Conectividad de la Provincia	Diseño Terminado	Vialidad	20193543-0	Camino Tirúa al Sur, Límite Regional	75.455		92.000	12.852.000
Conectividad de la Provincia	Diseño Terminado	Vialidad	30064242-0	Camino Arauco - Lebu por Quiapo(Por la costa) / Cuesta El Guindo	125.364			0
Conectividad de la Provincia	En Ejecución	Vialidad	30064242-0	Camino Arauco - Lebu por Quiapo(Por la costa) / Cuesta El Guindo		111.650	1.116.500	0
Conectividad de la Provincia	Diseño Terminado	Vialidad	30076384-0	Camino Arauco - Lebu por Quiapo(Por la costa) / Cuesta El Guindo	156.122	19.000		0
Conectividad de la Provincia	Diseño Terminado	Vialidad	30076384-0	Camino Arauco - Lebu por Quiapo(Por la costa) / Cuesta El Guindo			760.000	11.980.000
Conectividad de la Provincia	Inicio después 2011	Vialidad	30077015-0	Ruta Curanilahue - Nacimiento (Por Bajo Los Ríos)				842.291
Conectividad de la Provincia	Inicio después 2011	Vialidad	30077015-0	Ruta Curanilahue - Nacimiento (Por Bajo Los Ríos)				22.664.950