

**CONVENIO DE PROGRAMACIÓN**  
**ENTRE**  
**EL GOBIERNO REGIONAL DE TARAPACÁ**  
**Y**  
**EL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**

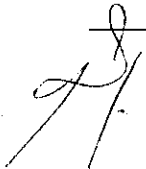
En Iquique, a 24 de agosto de 1999, entre el Gobierno Regional de la Región de Tarapacá, persona jurídica de derecho público, representado por el Intendente Regional don **Patricio De Gregorio Rebeco**, ambos domiciliados en la ciudad de Iquique, Avda. Costanera s/n, en adelante "**el Gobierno Regional**", y el Ministerio de Obras Públicas, representado por el Ministro don **Jaime Tohá González**, ambos domiciliados en la ciudad de Santiago, calle Morandé 59, sexto piso, en adelante "**el Ministerio**", proceden a suscribir el siguiente Convenio de Programación.

**PRIMERO:** De conformidad a lo dispuesto en el artículo 104 inciso 4º de la Constitución Política de la República de Chile y el artículo 80 del D.S. N° 291 de 1993, del Ministerio del Interior, que fija el texto refundido de la Ley N° 19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional, los comparecientes vienen en suscribir el presente Convenio de Programación denominado "**OBRAS VIALES ESTRUCTURANTES DE LA PRIMERA REGIÓN**".

A través de este importante acuerdo, el Gobierno Regional y el Ministerio dan forma y hacen uso de este instrumento de financiamiento compartido de la inversión pública, destinado a fortalecer la coordinación entre el nivel central y regional.

**SEGUNDO:** Este Convenio, además de permitir dar una respuesta efectiva a la Estrategia de Desarrollo Regional de la Región de Tarapacá, cumple con la decisión de S.E. el Presidente de la República, manifestada en Mayo de 1994, de incrementar las decisiones regionales de inversión.

Considerando que el Gobierno Regional tiene entre sus funciones básicas conducir el proceso de desarrollo de la región fortaleciendo su red de transporte, para de esta forma avanzar en el desarrollo social y económico de la región y mejorar la calidad de vida de sus habitantes con adecuadas vinculaciones entre áreas productivas, permitiendo accesos más expeditos; así como considerar características geográficas que hacen a la región extremadamente vulnerable en situaciones de emergencia, se plantea como imprescindible las inversiones según se detalla en cuadro adjunto



1

Las partes declaran su compromiso de financiar las siguientes obras de la Región de Tarapacá:

- Construcción Avda. Circunvalación Capitán Avalos, Arica
- Plaza de Pesaje – Límite, Arica
- Mejoramiento sectores Ruta 11-CH, Arica – Tambo Quemado
- Construcción Segundo Acceso a Iquique
- Construcción Circunvalación Iquique: Bajo Molle – Rotonda Pampino
- Construcción Segunda Calzada Bajo Molle Cruce Chipana, Iquique
- Mejoramiento sector Ruta A-55, Huara – Colchane, Iquique

**TERCERO:** El presente Convenio tiene una duración de cinco años, a partir de 1999, y su costo total se ha estimado en \$ 40.000.000.000 (Cuarenta mil millones de pesos).

Los costos señalados son preliminares e indicativos, incluyendo los diseños de ingeniería, asesorías, costos de inspección, expropiaciones y obras que correspondan.

**CUARTO:** Para ejecutar el programa señalado, las partes acuerdan concurrir, cada una con el financiamiento en la proporción y calendarización que se detalla en el cuadro adjunto, que forma parte integrante de este Convenio, es decir, \$ 12.000 millones del Gobierno Regional, que representan un 30% del total de la inversión, y \$ 28.000 millones del Ministerio, que representan un 70% del total de la inversión. Los aportes del Gobierno Regional se efectuarán con financiamiento del F.N.D.R., y los aportes del Ministerio con cargo a su propio presupuesto.

**QUINTO:** Los montos que se comprometen para cada período, están expresados en moneda de Junio de 1999, sin perjuicio de los procedimientos de reajustabilidad que correspondan y a las necesidades que presente la ejecución del proyecto. Las posibles modificaciones a los montos señalados para cada proyecto, serán de responsabilidad de la institución que lo financia hasta un máximo de 25% sobre el valor actualizado según IPC, del valor total del presente Convenio.

Estos recursos deberán estar disponibles para su inversión, al inicio de la ejecución presupuestaria de cada año.

La gestión financiera de los recursos aportados al Convenio por el Gobierno Regional quedará radicada en este organismo, en tanto que la gestión financiera de los recursos provenientes del Ministerio será responsabilidad de este último.

**SEXTO:** Las posibles modificaciones a los montos originalmente comprometidos se ajustarán de acuerdo, a los mismos porcentajes que las partes se obligaron en la cláusula cuarta precedente.

**SÉPTIMO:** El Ministerio será responsable de la ejecución del proyecto a través de la Dirección de Vialidad, quién actuará como Unidad Técnica.

**OCTAVO:** La coordinación y evaluación del presente Convenio estará a cargo de una Comisión Evaluadora integrada por el Intendente Regional o una persona que este designe para representarlo con motivo del presente Convenio, el Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas, el Secretario Regional Ministerial de Planificación y Coordinación, y el Director Regional de Planeamiento, o sus representantes, los que deberán reunirse al menos semestralmente. El secretario Ejecutivo de esta Comisión será elegido en la primera sesión a realizar.

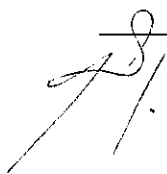
Esta Comisión evaluará el desarrollo del programa en sus distintas etapas y velará porque éste se respete en la forma acordada, resolviendo los problemas de interpretación y cambios en aspectos técnicos o de ajuste al programa de inversiones que se pudieran generar en la aplicación del presente Convenio.

De lo acordado en cada una de estas reuniones se levantará un acta firmada por los asistentes, copia de la cual deberá ser enviada a los Ministros del Interior, Planificación y Cooperación, Hacienda, Obras Públicas, y al Consejo Regional.

**NOVENO:** El presente Convenio podrá ser revocado o modificado en alguna de sus cláusulas, sólo por acuerdo unánime de las partes que lo suscriben, es decir, por el Ministro de Obras Públicas y el Intendente Regional, quienes se transforman de esta manera, en la máxima instancia de decisión para todas las diferencias que no puedan ser resueltas en el nivel regional y que incidan en la revocación o modificación del presente Convenio de Programación.

**DÉCIMO:** Se deja constancia que el Consejo Regional del Gobierno regional de Tarapacá aprobó, en ejercicio de las facultades que le confiere el Art. 36, letra f) de la Ley N° 19.175, la celebración del presente Convenio, según consta en el Certificado N° 63 correspondiente a la III sesión Extraordinaria del Consejo, de fecha 20 de Agosto de 1999.

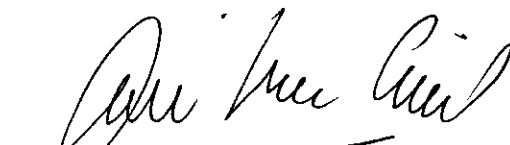
**UNDÉCIMO:** La personería con que comparece en este acto **Don Patricio De Gregorio Rebeco**, en representación del Gobierno Regional de Tarapacá, consta en el Decreto Supremo N° 949 de fecha 20 de Mayo de 1998, del Ministerio del Interior. Por su parte, la




representación de **Don Jaime Tohá González**, para actuar en representación del Ministerio de Obras Públicas, consta en Decreto No. 1592 de fecha 1 de Agosto de 1998, del Ministerio del Interior, los que no se insertan por ser conocidos por las partes.

**DUODÉCIMO:** El presente Convenio de Programación entrará en vigencia el día hábil siguiente a la fecha de tramitación por la Contraloría General de la República del Decreto Supremo respectivo emanado por el Ministerio de Hacienda.

El presente convenio se firma en cinco ejemplares, todos de igual fecha y tenor.

  
**PATRICIO DE GREGORIO REBECO**  
INTENDENTE  
REGIÓN DE TARAPACÁ

  
**JAIME TOHÁ GONZÁLEZ**  
~~MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS~~

CONVENIO DE PROGRAMACIÓN "OBRAS VIALES ESTRUCTURANTES DE LA I REGIÓN"

(En millones de \$ Junio de 1999)

| OBRA   | Km.  | 1999         |              | 2000         |              | 2001         |              | 2002         |              | 2003         |              | TOTAL         |               |
|--|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|  |      | FNDR         | MOP          | FNDR         | MOP          | FNDR         | MOP          | FNDR         | MOP          | FNDR         | MOP          | FNDR          | MOP           |
| Capitán Avalos - Arica                               | 13,0 | -            | -            | 1.400        | -            | 1.200        | -            | -            | -            | -            | -            | 2.600         | -             |
| Plaza Pesaje - Limite                                | 13,1 | -            | -            | -            | -            | 400          | -            | 900          | -            | 2.150        | -            | -             | 3.050         |
| Arica - Tambo Quemado I                              | 20,0 | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 2.500        | -            | 2.500        | -            | 5.400         | -             |
| Arica - Tambo Quemado II                             | 38,0 | -            | 2.800        | -            | 1.200        | -            | 2.600        | -            | 2.350        | -            | -            | -             | 8.950         |
| Segundo acceso Iquique I                             | 4,0  | 1.900        | -            | 200          | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 2.100         | -             |
| Segundo acceso Iquique II                            | 10,0 | -            | 300          | -            | 3.000        | -            | 4.000        | -            | 1.950        | -            | -            | -             | 9.250         |
| Circunvalación Iquique: Bajo Molle - Rotonda Pampino | 4,7  | -            | -            | -            | -            | -            | 600          | -            | 1.400        | -            | 2.100        | -             | 4.100         |
| Bajo Molle - Cruce Chipana                           | 4,7  | 250          | -            | 800          | -            | 850          | -            | -            | -            | -            | -            | 1.900         | -             |
| Huara - Colchane I                                   | 20,0 | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 650          | -            | 2.000        | -             | 2.650         |
| <b>SUMA</b>  |      | <b>2.150</b> | <b>3.100</b> | <b>2.400</b> | <b>4.200</b> | <b>2.450</b> | <b>7.200</b> | <b>2.500</b> | <b>7.250</b> | <b>2.500</b> | <b>6.250</b> | <b>12.000</b> | <b>28.000</b> |
| <b>TOTAL</b>   |      | <b>5.250</b> |              | <b>6.600</b> |              | <b>9.650</b> |              | <b>9.750</b> |              | <b>8.750</b> |              | <b>40.000</b> |               |
| <b>PORCENTAJE</b>                                    |      | <b>5,4</b>   | <b>7,8</b>   | <b>6,0</b>   | <b>10,5</b>  | <b>6,1</b>   | <b>18,0</b>  | <b>6,3</b>   | <b>18,1</b>  | <b>6,3</b>   | <b>15,6</b>  | <b>30,0</b>   | <b>70,0</b>   |

DE : CORE TARAPACA

NO. DE TEL : 400777

AGO. 23 1999 10:51P



REPUBLICA DE CHILE  
GOBIERNO REGIONAL TARAPACA  
CONSEJO REGIONAL

CERTIFICADO N° 0063 /99

El Secretario Ejecutivo del Consejo Regional de Tarapacá que suscribe, certifica que en la III. Sesión Extraordinaria del Consejo, llevada a efecto el día 20 de Agosto de 1999, en Iquique, se aprobó por la unanimidad de los Srs. Consejeros Regionales presentes la propuesta de celebración del Convenio de Programación a suscribirse entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas denominado "**Obras Viales Estructurantes de la Primera Región**", por un monto total estimado en la cantidad total de M\$ 40.000.000.- en el cual el Ministerio de Obras Públicas asume el financiamiento del 70% del monto total, equivalente a M\$ 28.000.000.- con cargo a recursos sectoriales propios y el Gobierno Regional de Tarapacá asume el financiamiento del 30% del monto total, equivalente a un monto de \$ 12.000.000.- con cargo a recursos del Fondo Nacional de Desarrollo Regional, FNDR; inversiones que se realizarán en los ejercicios presupuestario de los años 1999, 2000, 2001, 2002, 2003.

Para todos los efectos se entiende formar parte integrante del presente certificado, el texto de la propuesta de celebración del convenio de programación que se determina, tenido a la vista por el Consejo Regional de Tarapacá al resolver y conformado por cuatro (4), hojas, en que se incluye un detalle gráfico de las obras viales a ejecutar con descripción del desarrollo concordados por las partes.

Conforme.- Iquique 20 de Agosto de 1999.-

**ADDENDUM AL  
CONVENIO DE PROGRAMACIÓN  
ENTRE  
EL GOBIERNO REGIONAL DE TARAPACÁ  
Y  
EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**

En Iquique, a 7 de Septiembre del 2004, entre el Gobierno Regional de Tarapacá, persona jurídica de derecho público, representado por el Intendente Regional don **Patricio Zapata Valenzuela**, ambos domiciliados en la ciudad de Iquique, Avenida Arturo Prat Chacón N° 1099, 2° Piso, en adelante “**el Gobierno Regional**”, y el Ministerio de Obras Públicas, representado por el Ministro don **Javier Etcheberry Celhay**, ambos domiciliados en la ciudad de Santiago, calle Morandé 59, 6° piso, en adelante “**el Ministerio**”, proceden a suscribir el siguiente Addendum al Convenio de Programación “**OBRAS VIALES ESTRUCTURANTES DE LA I REGION**”.

**PRIMERO:** En Iquique, el 24 de agosto de 1999, se suscribió el Convenio de Programación denominado “**OBRAS VIALES ESTRUCTURANTES DE LA I REGION**”, el que tiene una vigencia de cinco años a partir del año 1999 y hasta el 2003 con un costo total estimado de \$ 40.000.000.000 ( Cuarenta mil millones de pesos ).

**SEGUNDO:** Las obras que forman parte del convenio original, son las siguientes:

| NOMBRE   | CODIGO BIP |
|--|------------|
| • <b>Construcción Avda Circunvalación Capitán Avalos, Arica</b>  |            |
| 1.- "Mejoramiento accesos al puerto de Arica (Capitán Avalos)"   | 20080164-1 |
| • <b>Plaza de Pesaje- Límite, Arica</b>  |            |
| 2.1 "Construcción puente Chacalluta"   |            |
| 2.2 "Ampliación Ruta 5 sector: Arica - límite con Perú"  | 20178262-0 |
| • <b>Mejoramiento sectores Ruta 11 CH, Arica-Tambo Quemado</b>   |            |
| 3.1 "Reposición tramos km. 0.00 al Km. 20,505 y Km. 80,00 al Km. 90,00"  |            |
| 3.2 "Reposición Ruta 11-CH sector: Sector Aroma.Bifurcación Putre; tramo km. 116,700 al km. 126,740. Prov. Parinacota. | 20102342-1 |
| 3.3 "Reposición Ruta 11-CH Arica - Tambo Quemado S: Copaquilla-Choquelimpie" tramo km. 90,00 al km. 116,740.           | 30000868-0 |
| 3.4 "Reposición Ruta 11-CH Arica - Tambo Quemado S: Copaquilla-Choquelimpie" tramo km. 126,740 al km. 147,000.         | 30000868-0 |
| 3.5 "Reposición Ruta 11-CH Arica - Tambo Quemado km. 147,0 al km.155,00"   | 30036190-0 |



- **Construcción Segundo Acceso a Iquique**

- 4.1 "Habilitación 2° Acc. Iquique Tr: Las Cabras-Rot. Pampino-Línea Férrea". Etapa 1 20080376-2
- 4.2 "Habilitación 2° Acc. Iquique Tr: Cr. Línea Férrea-Alto Hospicio". Etapa 2 20080376-3
- 4.3 "Mejoramiento Acceso a Iquique Tr: Línea Férrea-Nudo Chijo Pampa" 20167335-0

- **Construcción Circunvalación Iquique: Bajo Molle – Rotonda Pampino**

- 5.- "Habilitación Circunvalación Iquique, El Pampino-Bajo Molle" 20166971-0

- **Construcción Segunda Calzada Bajo Molle cruce Chipana, Iquique**

- 6.1 "Construcción 2a. Calzada Calle Chipana-Bajo Molle, Iquique" 20120120-0
- 6.2 "Mejoramiento Vial Rotonda Chipana-11 de Septiembre, Iquique" 20165544-0

- **Mejoramiento sector Ruta A-55, Huara –Colchane, Iquique.**

- 7.1 "Mejoramiento Ruta A-55 Camino Huara-Colchane" km. 0,0 al km. 20,00 20154727-0
- 7.2 "Reposición Ruta A-55 Camino Huara-Colchane Sector Km 30 al Km 50" 30027181-0
- 7.3 "Reposición Ruta A-55 Camino Huara-Colchane y otros" 30004146-0
- 7.4 "Mej. Ruta A-55 Huara-Colchane, : C.Casiri-Bif. Mauque" km. 91,0 al km. 102,103 30002724-0

La reprogramación de las obras anteriormente citadas significa un aumento adicional en moneda del año en M\$ 848.669 por parte de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.

**TERCERO:** Con fecha 28 de Mayo y 12 de Agosto de 2004, conforme a lo establecido en el **punto OCTAVO** del Convenio Original, se reunió la comisión Evaluadora del Convenio de Programación y constató la necesidad de reprogramar las obras y el saldo de financiamiento.

**CUARTO:** Para concretar las modificaciones, las partes acuerdan concurrir, cada una, con el financiamiento en la proporción y programación que se detalla en el cuadro adjunto, que forma parte integrante de este Addendum. Los aportes del Gobierno Regional se efectuarán con financiamiento del FNDR y los Aportes del Ministerio con cargo a su propio presupuesto.

**QUINTO:** Se deja constancia que el Consejo Regional del Gobierno Regional de Tarapacá, aprobó la suscripción del presente Addendum, en ejercicio de las facultades que le confiere el Art. 36, Letra f de la Ley N° 19.175, según consta en el Certificado N° 0084, correspondiente a la sesión del consejo de fecha 06 de Septiembre de 2004.

**SEXTO:** La personería con que comparece en este acto **Don Patricio Zapata Valenzuela**, en representación del Gobierno Regional de Tarapacá, consta en el Decreto Supremo N° 3.945, de fecha 29 de Diciembre de 2000, del Ministerio del Interior. Por su parte, la representación de **Don Javier Etcheberry Celhay**, para actuar en representación del Ministerio de Obras Públicas, consta en Decreto N° 9, de fecha 07 de Enero de 2002, del Ministerio del Interior, los que no se insertan por ser conocidos por las partes.





**SEPTIMO:** El presente Addendum al Convenio de Programación se firma en cinco ejemplares, todos de igual fecha y tenor.




**PATRICIO ZAFATA VALENZUELA**  
INTENDENTE  
REGIÓN DE TARAPACÁ



**JAVIER ETCHEBERRY CELHAY**  
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS

**CONVENIO DE PROGRAMACIÓN  
OBRAS VIALES ESTRUCTURANTES DE LA I REGIÓN**

| OBRA   | Código B.I.P | N°ISAFI       | 1999      |           | 2000      |           | 2001      |           | 2002      |           | 2003    |           | 2004      |           | 2005      |           | 2006 |           | TOTAL      |            |      |
|--|--------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|------------|------------|------|
|  |              |               | FNDR      | MOP       | FNDR      | MOP       | FNDR      | MOP       | FNDR      | MOP       | FNDR    | MOP       | FNDR      | MOP       | FNDR      | MOP       | FNDR | MOP       | FNDR       | MOP        | FNDR |
| 1.- Mejoramiento acceso al puerto de Arica (Capitán Avalos)  | 20060164-1   |               |           |           |           |           | 1,371,526 |           | 1,069,917 |           | 573,000 |           | 30,000    |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 2.- AMPLIACION RUTA 5 SECTOR: ARICA LIMITE CON PERU  |              |               |           |           |           |           |           |           |           |           |         |           |           |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 2.1 Construcción Pte. Chacalluta   |              |               |           |           |           |           |           |           |           |           |         |           |           |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 2.2 2ª Ampliación Ruta 5 Sector: Arica - Limite con Perú   | 20176262-0   | 96024-96022   |           |           |           |           |           |           |           | 1,352,000 |         |           |           |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 3.- REPOSICION RUTA 11CH SECTOR: ARICA - TAMBO QUEMADO   |              |               |           |           |           |           |           |           |           |           |         |           |           |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 3.1 Reposición tramos km. 0,000 a km. 20.503.32 y km.90.000 a km. 90,000   |              |               | 2,467,773 |           | 1,413,209 |           |           |           |           |           |         |           |           |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 3.2 Reposición ruta 11 Ch; Sector Aroma - bifurcación Pulte; tramo km. 116,700 al km. 126,740, provincia de Parinacota | 20102342-1   | 2652          |           |           | 553,152   |           | 4,744,069 |           |           |           |         |           |           |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 3.3 Reposición ruta 11 Ch; Sector Copaquilla - Choquehimpie tramo 90,000 a km. 116,740                                 | 30000868-0   |               |           |           |           |           |           |           |           |           |         |           |           |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 3.4 Reposición ruta 11 Ch; Sector Copaquilla - Choquehimpie tramo 126,740 a km. 147,000                                | 30000968-0   | 96098-96097   |           |           |           |           |           |           |           |           | 2,000   |           | 3,074,000 |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 3.5 Reposición ruta 11 Ch sectores tramo km. 147,000 a km. 157,000   | 30006190-0   |               |           |           |           |           |           |           |           |           |         |           |           |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 4. HABILITACION ACCESO A IQUIQUE   |              |               |           |           |           |           |           |           |           |           |         |           |           |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 4.1 Tramo Las Cabras - Rotonda El Pampino - Línea Férrea. Etapa I  | 20080376-2   |               | 1,380,763 | 44,986    | 341,730   | 56,245    |           |           |           |           |         |           |           |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 4.2 Sector Alto Hospicio. Etapa II   |              |               |           |           |           |           |           |           |           |           |         |           |           |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 4.3 Mejoramiento Acceso a Iquique Tramo, Línea Férrea - nudo Chiljo Pampa  | 20080376-3   | 2675          |           |           | 1,320,823 |           | 1,161,976 |           |           |           |         |           |           |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 5. Circunvalación Iquique: Bajo Molle - Rotonda El Pampino   | 20167335-0   | 89789         |           |           |           |           |           |           |           | 1,608,005 | 137,208 | 3,750,650 | 217,099   |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 6. Bajo Molle - Cruce Chipana, Iquique   | 20166971-0   |               |           |           |           |           |           |           |           |           |         |           |           |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 6.1 Construcción 2ª Calzada Bajo Molle - Chipana   | 20120120-0   |               |           |           |           |           |           |           |           |           |         |           |           |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 6.2 Mejoramiento Vial Rotonda Chipana-11 de Septiembre   | 2016544-0    |               |           |           |           |           |           |           |           |           |         |           |           | 304,168   |           |           |      |           |            |            |      |
| 7. Reposición Ruta A-55 Camino Huara- Colchane   |              |               |           |           |           |           |           |           |           |           |         |           |           |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 7.1 Mejoramiento Ruta A-55 Sector Huara Colchane; 1ª etapa. Km 0 al Km 20  | 20154727     | 75585-75573   |           |           |           |           |           |           |           |           |         |           |           |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 7.2 Reposición Ruta A-55 Sector Huara Colchane. Km 30 al Km 50   | 30027161-0   |               |           |           |           |           |           |           |           | 2,000     |         | 1,197,507 |           | 184,979   |           |           |      |           |            |            |      |
| 7.3 Mejoramiento Huara - Colchane, (Km 71 al Km 91)  | 30004146-0   | 104632-104633 |           |           |           |           |           |           |           |           |         |           | 1,130,202 |           |           |           |      |           |            |            |      |
| 7.4 Mejoramiento Ruta A-55 Huara-Colchane. S. O. Casiri-Bif. Mauque, tramo Km 91 al Km 102                             | 30002724-0   | 98101-98100   |           |           |           |           |           |           |           |           |         |           |           | 200,000   | 1,500,000 |           |      |           |            |            |      |
| <b>TOTAL</b>   |              |               | 1,380,763 | 2,512,759 | 341,730   | 3,943,429 | 2,849,547 | 5,906,045 | 1,432,312 | 3,780,800 | 712,208 | 4,948,157 | 4,471,301 | 1,350,979 | 1,012,143 | 4,876,500 | 0    | 2,130,000 | 12,000,004 | 28,848,669 |      |


  
**JUAN ENRIQUE SILVA BUSTAMANTE**  
 Abogado  
 Secretario Ejecutivo  
 CORE Ira. Región Tarapaca

CERTIFICADO N° 0084 /2004

El Secretario Ejecutivo del Consejo Regional de Tarapacá que suscribe, certifica que en la XIX. Sesión Ordinaria del Consejo Regional, llevada a efecto el día 6 de Septiembre de 2004, en Iquique, se acordó por la unanimidad de los Srs. Consejeros Regionales presentes, aprobar la solicitud de modificación de reprogramación de los flujos de caja considerada en el convenio de programación suscrito entre el Gobierno Regional de Tarapacá GORE y el Ministerio de Obras Públicas MOP, sobre "**Obras Viales Estructurantes de la I. Región**" que fuera aprobado con fecha 24 de Agosto de 1999, con una inversión estimada de M\$ 40.000.000.- por cinco años, a contar del año de la suscripción, con una participación financiera de las partes de un 30% por el GORE y un 70% por el MOP., en que sobre la base del mérito del informe de la Comisión Evaluadora, de fecha 12 de Agosto de 2004, tenido a la vista, se resuelve modificar la aludida programación de los flujos financieros de las partes en términos de obligaciones anuales, extendiendo la vigencia del convenio de programación para los años 2005 y 2006, conviniendo adicionalmente en el compromiso sectorial del MOP de asumir la obligación de aporte adicional de M\$ 848.669.- (Vialidad), conforme a recuadro general explicativo (una hoja) que se inserta y el texto propositivo de Addendum, modificatorio, (tres hojas) que integran el presente acuerdo para todos los efectos, conformando una sola unidad de cinco (5) hojas.

Para resolver de la forma que se expone, se tuvo a la vista el Of. Ord. N° 627/2004, del 23 de Septiembre de 2004, del Sr. Intendente Regional de Tarapacá y los antecedentes de fundamento adjuntos, conjuntamente con las explicaciones generales y de detalle asumidas por el Sr. Seremi de Obras Públicas y el Sr. Director Regional de Vialidad.

Se deja constancia que de los 15 Consejeros Regionales presentes se registraron 15 aprobaciones, consignándose el voto de la Sra. Patricia Prieto y la Sra. Myrtha Gandarillas y de los Srs. Contreras, Urzúa, Muffeler, Malla, Valenzuela, Rocafull, Alborno, Jiménez, Bernal, Baltolú, Ortiz, Jara y Cuesta.

Conforme.- Iquique, 7 de Septiembre de 2004.



**JUAN ENRIQUE SILVA BUSTAMANTE**  
ABOGADO  
SECRETARIO EJECUTIVO  
CONSEJO REGIONAL TARAPACA