

**Convenios de Programación
Informe al Primer Semestre de 2008**

INDICE

Región Arica - Parinacota.....	3
Región Tarapacá.....	7
Región de Antofagasta.....	11
Región de Atacama.....	16
Región de Coquimbo.....	20
Región de Valparaíso.....	25
Región Metropolitana de Santiago.....	28
Región de O' Higgins.....	35
Región del Maule.....	37
Región Bío Bío.....	40
Región Araucanía.....	47
Región de Los Ríos.....	52
Región de Los Lagos.....	56
Región de Aysén.....	63
Región de Magallanes.....	68

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe al Primer Semestre de 2008 Región Arica - Parinacota

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 37.789¹ millones, de las cuales aproximadamente un 75% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2008 se ejecutaron obras por \$ 415 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del año 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión que asciende a \$ 793 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO PROGRAMADO EN LOS SISTEMAS MOP PARA EL RESTO DEL AÑO 2008	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2008	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica - Parinacota, decreto N° 1032 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 5 años hasta el año 2011; sin embargo, fue firmado nuevamente por el Intendente de la Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008.						
	FNDR	9.446	9	0	0	2.412	9.437
	MOP	28.343	770	415	793	4.023	27.158
	TOTAL	37.789	779	415	793	6.435	36.595

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de junio.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. **“Conservación Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica – Parinacota”**, nuevo decreto en trámite tras la nueva firma del Convenio por parte del Intendente de Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008.

Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	7 proyecto
En Ejecución o programados:	13 proyectos
Pendientes:	26 proyectos

¹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

Total:

46 proyectos

Proyectos terminados:

- Manejo del Cauce San José en Zona Rural (MOP).
- Manejo de Cauce Río Lluta en Asentamientos Humanos (MOP).
- Restauración Iglesia Guañacagua: Diseño (MOP – FNDR).
- Restauración Iglesia Parcohailla: Diseño (MOP – FNDR).
- Restauración Iglesia de Mulluri: Diseño (MOP – FNDR).
- Restauración Iglesia Tulapalca: Diseño (MOP – FNDR).
- Restauración Iglesia de Saguara: Diseño (MOP – FNDR).

Proyectos en ejecución o programado para realizar inversión durante el año 2008:

- **Manejo de Cauce del San José en Zona Urbana (Ejecución – MOP).** Durante el primer semestre de 2008, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$236 millones y restan por invertir en el segundo semestre \$ 368 millones. De acuerdo a lo informado por la región, se estaría solicitando aumento de plazo terminando el 09-10-2008.
- **San José Urbano: Estudio Identificación Zonas de Riesgo (Estudio – MOP).** Durante el primer semestre de 2008, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$57 millones y restan por invertir en el segundo semestre \$ 31 millones. De acuerdo a lo informado por la región, se estaría solicitando aumento de plazo
- **Espigón y Molo de retención de sedimentos Río San José (Prefactibilidad – MOP).** Durante el año 2007 se realizó inversión, de acuerdo a la programación realizada por la Dirección de Obras Portuarias en los sistemas MOP se tiene programado un gasto para el segundo semestre del año 2008 por un monto de \$77 millones, para dar termino a esta prefactibilidad. De acuerdo a lo informado por la región, el INH está desarrollando el estudio de modelación matemática, pero la etapa de prefactibilidad requiere de un aumento de plazo y de contrato, con fecha estimada de término en noviembre de 2008.
- **Espigón y Molo de Retención de Sedimentos Río San José (Diseño – MOP).** Pendiente a la espera del término de la prefactibilidad.
- **Espigón y Molo de Retención de Sedimentos Río San José (Construcción – MOP).** Pendiente a la espera de la etapa de Diseño; ya no se encuentra programada por el servicio
- **Estudio Rehabilitación Red de Drenaje del Lluta (MOP).** Durante el primer semestre de 2008, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$74 millones y resta por invertir en el segundo semestre \$115 millones. De acuerdo a lo informado por la región, termina en septiembre de 2008.

- **Evaluación y Diseño Anteproyecto y Presas Menores (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, proyecto cambió de nombre; terminó su ejecución en junio 2008, y con los resultados de este estudio, el Gobierno Regional, prioriza la etapa de diseño con financiamiento FNDR del Embalse Livilcar, ya que está hecha la factibilidad.
- **Estudio alternativas de Mitigación de Contaminantes relevantes en el Río Lluta (MOP).** Durante el primer semestre de 2008, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$34 millones y resta por invertir en el segundo semestre \$2,4 millones. De acuerdo a lo informado por la región, la fecha estimada de término del estudio es el mes de julio 2009.
- **Playas El Laucho y La Lisera (Prefactibilidad – MOP).** La Dirección de Obras Portuarias en los sistemas MOP tiene programa una inversión para el segundo semestre del año 2008 por un monto de \$56 millones. De acuerdo a lo informado por la región, los estudios de prefactibilidad están en desarrollo por INH y estarán para el último trimestre del año, para licitar obras el segundo trimestre del 2009.
- **Playas El Laucho y La Lisera (Diseño – MOP).** Pendiente a la espera del término de la prefactibilidad.
- **Playas El Laucho y La Lisera (Construcción – MOP).** La Dirección de Obras Portuarias del MOP ha programado adjudicar la licitación de la obra a fines del año 2008.
- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 170-192 (MOP).** La Dirección de Vialidad del MOP ha programado para el segundo semestre del año 2008 una inversión por un monto de \$14 millones. De acuerdo a lo informado por la región, las bases de licitación están en trámite en Contraloría Nivel Central; el diseño contempla el By Pass para el lago Chungará, adjudicación programada para noviembre del 2008, tiene una duración de 16 meses.
- **Estudio Entubamiento Canal Azapa (Factibilidad - MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$15 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$130 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el avance físico a la fecha es de un 50% de la consultoría, y se terminará a fines de 2008.

Proyectos que deberían haber iniciado obra:

- Proyecto Puentes: Conservación Puente Saucache 1 (MOP)
- Proyecto Puentes: Conservación Puente Saucache 2 (MOP)

De acuerdo a lo informado por la región, ambos proyectos han sido licitados y están en periodo de evaluación.

- Diseño de Ingeniería para las Reposiciones de Puentes (FNDR)
- Asesoría Reposición de Puentes Arica (FNDR)

- Pasarela Calle M. Ahumada (FNDR)
- Pasarela Calle Daniel Copaja (FNDR)
- Pasarela Calle Rojas Salfate (FNDR)
- Pasarela Calle Sargento Aldea (FNDR)
- Pasarela Calle Risotatrón (FNDR)

De acuerdo a lo informado por la región, el diseño de los puentes y pasarelas, etapa de diseño, se derivaron a Dirección Regional de Planeamiento, quien los remitió, junto con el proyecto de las pasarelas, al GORE el 18 de junio de 2008, para se siguiera el conducto regular.

- Proyecto Puentes: Conservación Puente Av. Azola (FNDR)
- Proyecto Puentes: Conservación Puente Av. Luis Beretta (FNDR)

De acuerdo a lo informado por la región, la conservación de los puentes Av. Azola y Av. Luis Beretta, se derivaron a DIRPLAN quien los remitió al GORE el 30 de junio de 2008, para que se siguiera el conducto regular.

- Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 147-170 (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, Vialidad está desarrollando el diseño de ingeniería definitivo, y está desarrollando el plano de expropiaciones; para poder luego valorizar los lotes y con eso ingresar la ficha EBI a Mideplan, y posteriormente el Gore/FNDR financiará e iniciará el trámite para la licitación de ejecución de obras.
- Proyecto Puentes: Reposición Puente Av. Tucapel (FNDR).
- Proyecto Puentes: Reposición Puente Av. P. Aguirre Cerda (FNDR).
- Proyecto Puentes: Reposición Puente Av. Santa María (FNDR).

De acuerdo a lo informado por la región, la ficha la realiza nivel central de Vialidad como Unidad Técnica, diseño 2009, se postularan con la misma ficha EBI.

- Saneamiento de Caminos Rurales de Impacto Turístico y Productivo (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto cambio de nombre a "Reposición Rutas Provincias de Arica y Parinacota (Ruta A – 15)", y esta inversión se dividió en dos códigos. Un proyecto incluye 4 caminos que son conservación, están en trámite en el nivel central, sobre la definición de asignación de recursos. Y el otro, corresponde al camino de molinos que va por metodología MIDEPLAN, la ficha esta FI, y será complementada para lograr el RS la primera semana de agosto.
- Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 36-60 (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno regional a través de FNDR invertirá en tramos comprendidos entre los km 36-60 y km 60-76, desarrollando una conservación periódica. El tramo entre el km 36 al 63 está en etapa de adjudicación, y el tramo del 63 al 76, se realizara una propuesta privada, ya que fue declarada desierta su primera licitación, para poder adjudicar e iniciar obras el año 2008. Paralelo a eso, existen diseños en estado RS en las fichas EBI para el diseño de la reposición de las rutas, los que se piensan ejecutar, para desarrollar las obras en el futuro, se piensa en principio el año 2012.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe al Primer Semestre de 2008
Región Tarapacá.**

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 44.411² millones, de las cuales aproximadamente un 77% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2008 se ejecutaron obras por \$ 1.051 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del año 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión que asciende a \$ 3.172 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO O HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO PROGRAMADO EN LOS SISTEMAS MOP PARA EL RESTO DEL AÑO 2008	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2008	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Plan Integral de la Infraestructura Complementaria en Caletas Pesqueras Artesanales de la I Región, Decreto N° 305, 20 de Octubre 1999, plazo 6 años						
	FNDR	230	22	0	0	0	208
	MOP	5.700	2.402	167	402	0	3.132
	TOTAL	5.930	2.424	167	402	0	3.339
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA Y VIALIDAD	Infraestructura de Apoyo a la Integración Vial, Patrimonio y Fomento al Turismo de la I Región de Tarapacá, Decreto N°1031 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 5 años hasta el año 2011.						
	FNDR	10.003	3	0	0	1.511	10.000
	MOP	28.478	415	884	2.770	9.170	27.179
	TOTAL	38.481	418	884	2.770	10.681	37.179
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	10.233	26	0	0	1.511	8.284
	MOP	34.178	2.817	1.051	3.172	9.170	19.763
	TOTAL	44.411	2.842	1.051	3.172	10.681	28.047

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de junio.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Plan Integral de la Infraestructura Complementaria en Caletas Pesqueras Artesanales de la I Región, Decreto N° 305, del 20 de Octubre de 1999 a 6 años plazo."

² Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 10 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	6 proyectos
En ejecución:	1 proyecto
Pendientes/ Desestimados:	3 proyectos
<hr/>	
Total:	10 proyectos

Proyecto en ejecución:

“Caleta Guardia Marina Riquelme” (MOP). Durante el primer semestre del 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$167 millones, y durante el segundo semestre se tiene programada una inversión por un monto de \$402 millones. Sin embargo, de acuerdo a lo informado por la región, esta obra se encuentra paralizada, por término anticipado de contrato según Resolución DOP N° 2 de 30.05.08.

Pendientes o Desestimados, se tienen los siguientes proyectos:

- “Construcción Boxes, Sombreadero y Obras Complementarias Caleta Los Verdes”. La región ha informado que se produjo una disminución de la actividad pesquera artesanal, que trajo como consecuencia una baja del número de pescadores y del nivel de desembarque de productos, por lo que no se justifica hacer nuevas inversiones.
- Construcción camino de acceso y obras complementarias Caleta San Marcos. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2000 la Dirección de Vialidad habilitó el acceso a la caleta.
- Reposición Caleta de Pescadores Artesanales Arica. La región ha informado que el lugar elegido en el momento no es viable (La Chimba), por lo problemas producidos por la bajada del río San José, en el año 2005 se firmó un acuerdo entre la Dirección de Obras Portuarias, Gobernación Provincial de Arica, Empresa Portuaria de Arica, buzos, armadores y pescadores para viabilizar el traslado de la caleta. Con la conformación de la nueva región de Arica y Parinacota, las autoridades han decidido realizar el Estudio de Prefactibilidad con recursos del FNDP, para determinar su ubicación y responsable financiero del traslado de la caleta.

3.2. “Infraestructura de Apoyo a la Integración Vial, Patrimonio y Fomento al Turismo de la I Región de Tarapacá”, Decreto N° 1031 de 18.10.2007, plazo 5 años.

Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En Ejecución y Programado:	12 proyectos
Pendientes:	7 proyectos
Total:	21 proyectos

Proyectos terminados:

- Restauración Iglesia de Llocuoma: Diseño.
- Restauración Iglesia de Villacoyo: Diseño.

Proyectos en ejecución:

- **Ruta Huara - Colchane: Km 50-67,5 (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se realizó una inversión sectorial por un monto de \$884 millones, con un monto programado de inversión para el segundo semestre de \$1.812 millones.

Ruta Huara - Colchane: Km 102-113,5 y Ruta Huara - Colchane: Km 144-163 (MOP). Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$958 millones; de acuerdo, a lo informado por la región, ambos proyectos fueron llamados en una sola licitación. Estas obras se encuentran en proceso de adjudicación.

- **Restauración Iglesia de Usmagama: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, el Diseño aún está en ejecución.
- **Restauración Iglesia de Usmagama: Ejecución.** De acuerdo a lo informado por la región, su llamado a licitación se estima para el II semestre del año 2008.
- **Restauración Iglesia de Huaviña: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, el Diseño aún está en ejecución.
- **Restauración Iglesia de Huaviña: Ejecución.** De acuerdo a lo informado por la región, su llamado a licitación se estima para el II semestre del año 2008.
- **Restauración Iglesia de Sipiza: Diseño.** En ejecución y su avance es de 20% y no tiene inversión a la fecha, en relación al diseño de la iglesia de Sipiza, actualmente se encuentra en proceso de aprobación por el Consejo de monumentos Nacionales.
- **Restauración Iglesia de Macaya: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, El diseño y ejecución, fue contratado por la Compañía Minera Cerro Colorado.

- **Restauración Iglesia de Apamilca: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, Fue intervenida por la Comunidad y Municipalidad de Camiña.
- **Restauración Iglesia de Ancovinto: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, esta iglesia fue desechada, por encontrarse fuera del Circuito Turístico.
- **Restauración Iglesia de Isluga: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, El diseño, fue contratado por el Gobierno Regional y la Municipalidad de Colchane, que involucra la totalidad del Santuario de Isluga.

El MOP, ha incorporado las iglesias de Mocha, Sibaya, Limaxiña y Caraguano en reemplazo de las iglesias de Macaya, Apamilca, Ancovinto e Isluga, que fueron intervenidas por organismos externos al MOP.

Proyectos que deberían haber iniciado obra:

- Ruta A-414 Alto Hospicio - Caleta Buena – Piragua (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, su ejecución está programada para el año 2008, su ficha EBI fue aceptada por la DIPRES, el CORE aprobó su valor y el Proyecto de Ingeniería se encuentra terminando.
- Reposición Ruta Huara - Colchane: Km 84-87,5 (FNDR - MOP). De acuerdo a lo informado por la región, su ejecución está programada a partir del año 2008 MIDEPLAN no acepto modificación de la ficha EBI existente por lo que, solicito ingreso de ficha nueva y esta se encuentra en proceso en el Nivel Central.
- Conservación Ruta Huara - Colchane Km 67,5 Al 102 (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, el inicio de su ejecución es a partir del año 2009.
- Conservación Ruta Huara - Colchane Km 113,5 Al 144 (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, su ejecución está programada a partir del año 2008, su ficha EBI, se encuentra trámite y en desarrollo su Ingeniería Básica.
- Ruta Huara - Colchane: Km 0-50 (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, el inicio de su ejecución está programada para el año 2008, debido a la disponibilidad presupuestaria del Gobierno Regional de Tarapacá.
- Saneamiento de Caminos Rurales de Impacto Turístico y Productivos (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, su ficha EBI, fue reformulada y enviada a la DIPRES
- Restauración Iglesia de Laonzana: Diseño (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, fue presentado fuera de plazo al SEBI, se encuentra con observaciones que ya fueron respondidas y se está a la espera de la recomendación por parte de la SERPLAC.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe al Primer Semestre de 2008 Región de Antofagasta.

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 73.510³ millones, de las cuales aproximadamente un 67% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2008 se han ejecutado obras por \$ 3.399 millones, de los cuales un 84% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del año 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión que asciende a \$6.313 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO O HASTA 2007	MONTO EJECUTADO O 2008	MONTO PROGRAMA DO EN LOS SISTEMAS MOP PARA EL RESTO DEL AÑO 2008	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2008	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Programa de Vías Estructurantes en la II Región de Antofagasta" N° 323 del 11 de Noviembre de 1999, plazo de ejecución 5 años.						
	FNDR	8.041	7.114	0	0	0	926
	MOP	18.378	18.929	0	893	0	0
	TOTAL	26.419	26.043	0	893	0	926
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Mitigación de Desastres Aluvionales, Primera Etapa, Segunda Región", Decreto N° 67 del 8 de marzo de 1999, plazo ejecución 5 años.						
	FNDR	4.834	3.784	242	0	0	808
	MOP	7.981	10.442	355	530	0	0
	TOTAL	12.815	14.226	597	530	0	808
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta 2006-2010", Decreto N°1033 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 4 años hasta el año 2010.						
	FNDR	11.612	2.993	307	0	1.977	8.311
	MOP	22.665	1.193	2.495	4.890	8.355	18.978
	TOTAL	34.277	4.186	2.802	4.890	10.332	27.289
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	24.486	13.892	549	0	1.977	10.045
	MOP	49.024	30.563	2.850	6.313	8.355	18.978
	TOTAL	73.510	44.455	3.399	6.313	10.332	29.023

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de junio.

³ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

3. **Programación Vigentes:**

3.1. "Programa de Vías Estructurantes en la II Región de Antofagasta" N° 323 del 11 de Noviembre de 1999, plazo de ejecución 5 años.

El Convenio en desarrollo contempla un total de 9 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	7 proyectos
En ejecución:	1 proyectos
Desestimado:	1 proyecto
Total:	9 proyectos

Obras terminadas:

- Mejoramiento Ruta 1 Pasada por Tocopilla.
- Reposición Ampliación Ruta 25 Sector Circunvalación Calama Etapa I y II.
- Construcción Ruta B-262 Acceso Norte Mejillones.
- Mejoramiento de la Seguridad Vial en Rutas del Corredor (Estudio/Diseño).
- Conservación Global Loa Sur (Sico – Jama).
- Mejoramiento Ruta 1 Sector Taltal – Paposo I.
- Mejoramiento de la Seguridad Vial en Rutas del Corredor Obra Etapa II.

Proyecto en ejecución:

- **Reposición Ampliación Ruta 25 Sector Circunvalación de Calama III Etapa.** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$893 millones.

Proyecto Desestimado:

- Análisis de **Obra en el Corredor (Diseño Patrón)**. De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto fue sacado del Convenio.

Por lo tanto, una vez terminada la obra "Reposición ampliación Ruta 25 sector Circunvalación Calama" se debería dar por finalizado este Convenio.

3.2. "Mitigación de Desastres Aluvionales, Primera Etapa, Segunda Región" N° 67 del 8 de Marzo de 1999, plazo cinco años.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 6 proyectos, de ellos dos son Diseño y 4 son Obras, el estado de avance en la actualidad es el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
En ejecución:	2 proyectos
Total:	6 proyectos

Proyectos terminados:

- Quebrada Salar del Carmen (Obra).
- Quebradas afluentes a la ciudad de Tal Tal y Paposo (Diseño).
- Quebradas afluentes a la ciudad de Tocopilla (Diseño).
- Quebrada La Cadena (Obra).

Proyectos en ejecución:

- **Quebrada Baquedano (Obra).** Durante el primer semestre del año 2008 se realizó una inversión sectorial por un monto de \$124 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión de \$231 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno Regional a Junio de 2008 ha realizado una inversión sectorial de \$148 millones.
- **Quebrada El Ancla (Obra).** Durante el primer semestre del año 2008 se realizó una inversión sectorial por un monto de \$231 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión de \$299 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno Regional a Junio de 2008 ha realizado una inversión sectorial de \$93 millones.

Una vez terminadas estas dos obras se debería dar por finalizado el Convenio.

3.3. "Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta, 2006-2010", Decreto N° 1033 de 18.10.2007, plazo de ejecución 4 años.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 17 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminado:	1 proyecto
En Ejecución:	7 proyectos
Pendientes:	9 proyectos
Total:	17 proyectos

Proyecto Terminado:

- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 35 - Km 62 (FNDR).

Proyectos en ejecución:

- **Conservación Caminos Productivos por Adm. Directa.** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$669 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$697 millones. Por otro lado, de acuerdo a lo informado por la región el Gobierno Regional durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión por un monto de \$307 millones.
- **Mejoramiento Ruta Altiplánica, Guatín – Machuca (MOP).** Para el año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$242 millones.
- **Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 62 - Km 110 (MOP).** Durante el primer semestre del 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.493 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$2.568 millones.
- **Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 0 - Km 18 (MOP).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$449 millones.
- **Mejoramiento Periódica Ruta 1, Taltal - Paposo, Km 44 - Km 74 (MOP).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$361 millones.
- **Conservación Periódica Ruta B-165, Km 77 - Km 83 Acceso a Toconce y Conservación Periódica Ruta B-157, Acceso a Caspana.** Durante el primer semestre del 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$333 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$572 millones.

Proyectos que deberían haber iniciado obras:

- Mejoramiento Ruta 23 - CH, Km 184 - Km 204, Sector Socaire – Miscanti (FNDR).
- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 35 - Km 620 (FNDR).
- Restauración de Cuatro Iglesias Altiplánicas de la II Región (FNDR).
- Conservación Periódica Ruta B-155, Etapa II, Km 20 - Km 30 (FNDR).

Respecto de los 4 proyectos anteriores, se deberá solicitar a la Dirección Regional de Planeamiento información respecto de cuándo tienen programadas las inversiones.

- Conservación Periódica Ruta B-159, Acceso a Caspana - Intersección Ruta B-245 (MOP).
- Conservación Periódica, Camino Caspana – Ayquina (MOP).

La Dirección de Vialidad deberá informar para cuándo tienen contemplada la realización de los dos proyectos anteriores.

4. Convenios de Programación Terminados:

"Plan de Desarrollo del Borde Costero e Infraestructura de la II Región "
Decreto N° 302 del 20 de Octubre de 1999, plazo cinco años. Se encuentra pendiente el cierre formal del convenio.

Síntesis Regional de Convenios de Programación. Informe al Primer Semestre de 2008 Región de Atacama.

1. Antecedentes Generales

Se encuentran en ejecución tres Convenios de Programación con inversiones comprometidas por un total de \$ 148.680⁴ millones, de las cuales aproximadamente un 63% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2008, se han ejecutado obras por \$ 3.026 millones, de los cuales un 88% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del año 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión que asciende a \$ 4.258 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO PROGRAMA DO EN LOS SISTEMAS MOP PARA EL RESTO DEL AÑO 2008	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2008	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	DESARROLLO DE ATACAMA, Decreto N° 526 de fecha 19 de Julio de 2005, vigencia 2005 - 2009.						
	FNDR	8.768	7.428	365	0	346	975
	MINVU	532	92	0	0	0	440
	MOP	14.966	11.821	2.661	4.227	231	485
	TOTAL	24.266	19.340	3.026	4.227	577	1.900
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Ruta 5 Norte. Sector Vallenar - Caldera. III Región", Decreto N° 1030 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2.017 (valores calculados con la UF del 30 de junio).						
	FNDR	22.317	0	0	0	2.835	22.317
	MOP	63.022	0	0	0	0	63.022
	TOTAL	85.339	0	0	0	2.835	81.439
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N°155 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2017 (valores calculados con la UF del 30 de junio).						
	FNDR	16.303	0	0	0	0	16.303
	MOP (Subsidio Sectorial será define una vez que se adjudique la Licitación de la Concesión)	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	16.303	0	0	0	0	16.303
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional", Atacama (Paso San Francisco), Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2012.						
	FNDR	7.642	0	0	0	348	7.642
	MOP	15.130	0	0	32	573	15.130
	TOTAL	22.772	0	0	0	348	21.506

⁴ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO PROGRAMADO EN LOS SISTEMAS MOP PARA EL RESTO DEL AÑO 2008	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2008	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	55.030	7.428	365	0	3.529	47.238
	MINVU	532	92	0	0	0	440
	MOP	93.118	11.821	2.661	4.258	804	78.636
	TOTAL	148.680	19.340	3.026	4.258	4.333	126.314

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de junio.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Desarrollo de Atacama", Convenio del 5/05/2005 plazo 6 años, Decreto 526 de fecha 19 de Julio de 2005.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 12 proyectos, dos de ellos de responsabilidad del MINVU, cuatro del FNDR, tres del MOP y tres con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	5 proyectos
En ejecución:	7 proyectos
Total:	12 proyectos

Proyectos Terminados:

- Reparación Alameda Manuel Antonio Matta III Etapa (MINVU).
- Construcción Mejoramiento Eje Brasil, Vallenar (FNDR).
- Construcción Áreas de Esparcimiento Playa Grande y su Entorno (FNDR).
- Construcción Camino Bahía Salada - Puerto Viejo – Caldera (MOP).
- Construcción Camino Huasco – Carrizal (MOP).

Proyectos en ejecución:

- **Pavimentación Ruta C - 495 Sector Alto Del Carmen - El Transito Km 0 al 28 y Variante Los Perales (MOP + FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, a abril del año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$365 millones.
- **Mejoramiento Ruta C - 495 Sector El Tránsito – Junta Valeriano Km 28 al 69 (MOP + FNDR).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$451 millones y para el segundo semestre del se ha programado una inversión por un monto de \$617 millones.
- **Mejoramiento Ruta C - 453 Juntas Iglesia Colorada Km. 0 al 24,5 (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial

por un monto de \$1.241 millones y para el segundo semestre del se ha programado una inversión por un monto de \$2.202 millones.

- **Construcción Camino Carrizal - Bahía Salada (MOP + FNDR).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$887 millones y para el segundo semestre del se ha programado una inversión por un monto de \$1.393 millones.
- **Mejoramiento Acceso Peatonal JJ Vallejos, Mirador, Lautaro y Plaza Hermanos Carrera (FNDR).** Se debe solicitar a la Dirección Regional de Planeamiento información respecto de la continuidad de la ejecución por parte del Gobierno Regional.
- **Restauración Casa Maldini (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región el Gobierno Regional tiene programado este proyecto para el año 2008.
- **Reparación Paseo Peatonal Wheelright (FNDR).** Esta obra estaba considera sólo con financiamiento regional; sin embargo, la ejecución efectiva ha sido con financiamiento mixto. Por un lado, el Gobierno Regional finalizó inversión en el año 2007 y por otro lado, el MOP finalizó la inversión durante el primer semestre del año 2008 con un monto de \$81 millones. Obra terminada.

3.2. "Ruta 5 Norte. Sector Vallenar – Caldera. III Región", Decreto N° 1030 de 18.10.2007, plazo hasta el año 2015.

El aporte del subsidio del Gobierno Regional de Atacama equivale a un 30% del aporte Público total para el tramo asociado a Vallenar – Caldera, que corresponde a 820.893 UF (Valor Presente de los Aportes) y el 70% restante del subsidio necesario corresponderá al Ministerio de Obras Públicas, que corresponde a 2.075.126 UF (Valor Presente de los Aportes).

Cabe destacar que durante el año 2008, de acuerdo a la programación del convenio, el Gobierno Regional debería realizar el pago de la primera cuota, lo cual se encuentra supeditado a la adjudicación de la Concesión.

3.3. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 155 de 8.02.2008, plazo hasta el año 2017.

Cabe destacar que recién el año 2011 el Gobierno Regional se comprometió con la primera cuota, respecto del subsidio por parte del Ministerio de Obras Públicas este se determinará una vez que estén finalizados los estudios para llamar a licitación de la Concesión.

3.4. "Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional", decreto en trámite, convenio firmado el 28 de enero de 2008, plazo hasta el año 2012.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 3 proyectos, uno de ellos de responsabilidad MOP, uno con financiamiento mixto FNDR y MOP y uno con financiamiento FNDR, siendo el estado de avance el siguiente:

Programados:	2 proyectos
Pendiente:	1 proyecto
Total:	3 proyectos

Proyectos Programados:

- **Mejoramiento Paso San Francisco en Tercera Región.** Para el año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$2.860 millones.
- **Construcción Variante Ruta C-46 Freirina, Provincia de Huasco.** Durante el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$32 millones.

Proyecto Pendiente:

- Adquisición Maquinaria de Despeje de Nieve.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación.
Informe al Primer Semestre de 2008
Región de Coquimbo.**

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$157.757⁵ millones, de las cuales el 43% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2008 se ejecutaron obras por \$ 6.506 millones, de los cuales un 66% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del año 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión que asciende a \$ 6.389 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO PROGRAMADO EN LOS SISTEMAS MOP PARA EL RESTO DEL AÑO 2008	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2008	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Tercer Convenio de Programación Vial - Caminos Productivos", Decreto N°528 de fecha 26 de julio de 2006, vigencia entre los años 2005-2009.						
	FNDR	11.400	2.188	2.192	0	3.124	7.020
	MOP	18.036	10.906	3.101	3.438	4.304	4.030
	TOTAL	29.437	13.094	5.294	3.438	7.428	11.049
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N°151 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2018 (valores calculados con la UF del 30 de junio).						
	FNDR	17.822	0	0	0	0	17.600
	MOP (Subsidio Sectorial será define una vez que se adjudique la Licitación de la Concesión)	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	17.822	0	0	0	0	17.600
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2013.						
	FNDR	29.439	0	0	0	4.359	29.439
	MINVU	31.468	0	0	0	4.672	31.468
	MOP	49.591	178	1.213	2.951	2.530	48.201
TOTAL	110.498	178	1.213	2.951	11.561	109.107	
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	58.662	2.188	2.192	0	7.483	54.059
	MINVU	31.468	0	0	0	4.672	31.468
	MOP	67.628	11.083	4.314	6.389	6.835	52.231
	TOTAL	157.757	13.272	6.506	6.389	18.989	137.757

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de junio.

⁵ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Tercer Convenio de Programación Vial – Caminos Productivos", del 02/08/05 hasta fines del año 2010, Decreto N° 528 de 25.07.2006.

El convenio en desarrollo consigna un total de 16 proyectos, cuatro de responsabilidad del FNDR y doce de responsabilidad MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Proyectos Terminados:	6 proyectos
En ejecución:	8 proyectos
Pendientes:	2 proyectos
Total:	16 proyectos

Proyectos terminados:

- Cruce La Cantera (Diseño – MOP).
- Cruce Videla (Obra – MOP).
- Socos Ovalle (Diseño – MOP).
- Costanera Río Limarí (Diseño – MOP).
- Quilimarí – Guangualí (Obra – MOP).
- Illapel–Carcamo; Samo alto – Pichasca y Pisco Elqui – Horcones (Estudios de expropiaciones - MOP).

Proyectos en ejecución:

- **Cárcamo – Huintil (Diseño - MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$ 18 millones y para el segundo semestre se tiene programada una inversión por un monto de \$23 millones.
- **Illapel – Cárcamo (FNDR -Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el primer semestre del año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión de \$ 1.121 millones con un avance físico de 35%.
- **Salamanca – Tahuinco (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el primer semestre del año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión de \$ 709 millones con un avance físico de 76%.
- **Samo Alto – Pichasca (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el primer semestre del año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión de \$ 362 millones con un avance físico de 12,3%.
- **Juntas – Rapel (Obra – MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$0,3 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$249 millones.
- **Variante y Puente Limahuida (Obra – MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.685 millones

y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$1.242 millones.

- **Puente Ruta 5 Río Elqui (Prefactibilidad y Diseño – MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$7 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$25 millones. Cabe mencionar que la obra será considerada en la Concesión de la Ruta 5 entre La Serena y Vallenar.
- **Las Terneras - Juntas del Toro (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$304 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$1.898 millones.

Proyectos programados 2008 sin inicia de obras:

Los contratos sin inicio están relacionado uno con el diseño del puente en el río Elqui, que lo ejecutara la concesión La Serena – Vallenar y el segundo es la pavimentación del contrato pisco Elqui-Horcones el cual se encuentra en su etapa de licitación.

3.2."Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2013.

El convenio en desarrollo consigna un total de 26 proyectos, doce proyectos de responsabilidad del FNDR, siete de responsabilidad MOP, cinco proyectos de responsabilidad MINVU y dos con financiamiento mixto FNDR y MOP; respecto de la responsabilidad técnica 15 son del MOP y 11 del MINVU, siendo el estado de avance el siguiente:

En ejecución:	7 proyectos
En programación:	14 proyectos
Pendientes:	5 proyectos
Total:	26 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Enlace la Cantera (MOP - Obra).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.066 millones y para el segundo semestre del año se ha programado una \$2.552 millones.
- **Mejoramiento Ruta Internacional 41 Agua Negra.** Este estudio se encuentra en la etapa de su primer informe de la fase I con las observaciones efectuadas 24.06.08.

- **Mejoramiento Cruce Amunategui (Prefactibilidad y Diseño que incluye el tramo entre Fco. de Aguirre y Guangualí) (MOP-FNDR).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$24 millones y para el segundo semestre del año se ha programado una \$67 millones (la prefactibilidad es con financiamiento MOP).
- **Mejoramiento Rutas D-255 Islón - El Romero (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$14 millones y para el segundo semestre del año se ha programado una \$60 millones. La inversión 2008 corresponde a expropiaciones.
- **Reposición (Obras Básicas) Ruta D-605, Sector Puntaqui – Combarbalá (MOP- Diseño).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$71 millones y para el segundo semestre del año se ha programado una \$148 millones.
- **Cruce Peñuelas (MOP-Diseño-Obra).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$38 millones y para el segundo semestre del año se ha programado una \$65 millones. La inversión 2008 está relacionada con el diseño y para el 2009 corresponde las expropiaciones.
- **Mejoramiento Gestión de Tránsito Centro de La Serena (MINVU-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución.

Proyectos programados 2008 sin inicio de obras:

- **Longitudinal Interior Illapel Límite Regional de Valparaíso (FNDR – MOP).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$60 millones. De acuerdo a lo informado por la región, para este proyecto existen 3 tramos, el relacionado con el programa 2008 es el tramo Limahuida – Caimanes que se encuentra en la etapa de re-estudio de su financiamiento ya que por su actualización existe una modificación sustantiva.
- **Mejoramiento Ruta D-37 - E Limahuida – Canelillo (FNDR-Rediseño y Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, este proyecto se encuentra en fase de licitación de obra para el segundo semestre 2008.
- **By Pass La Serena, Ruta 41 - Acceso al Puerto de Coquimbo (FNDR-Prefactibilidad).** De acuerdo a lo informado por la región, este proyecto está en fase de formulación Convenio Mandato, nivel central prepara antecedente licitación para el segundo semestre.
- **Mejoramiento Ruta 41 CH Sector Las Juntas - Embalse La Laguna (FNDR-Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, está programado segundo semestre 2008.

- **Construcción Paseos Semi Peatonales Centro Cívico La Serena (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en la etapa de Diseño por parte de la Municipalidad de La Serena.
- **Mejoramiento P.P. Muñoz - Av. El Salto - Av. Las Garzas (FNDR-Prefactibilidad y Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en la etapa de preparación el llamado a la etapa de prefactibilidad.
- **Doble Vía Cuatro Esquinas (FNDR-Prefactibilidad y Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en proceso de asignación por parte del Gobierno Regional.
- **Mejoramiento Avenida Las Torres (FNDR-Prefactibilidad y Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en etapa de formulación de antecedentes previos por parte de la Municipalidad de Ovalle (STU).
- **Pavimentación Calle Diego Portales Illapel (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en la etapa de diseño.
- **Reposición Plaza de Armas de Illapel (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, está en desarrollo la etapa de diseño de ingeniería.
- **Mejoramiento Interconexión Videla Centro - Parte Alta Coquimbo (MINVU-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, se ha programado la licitación para el segundo semestre del año 2008.
- **Sistema Central de Control de Tránsito La Serena - Coquimbo (SCAT) (MINVU-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, se ha programado la licitación para el segundo semestre del año 2008.
- **Construcción Avenida Cisternas Las Torres - Acceso Norte Coquimbo (MINVU-Diseño y Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en la etapa de prefactibilidad.
- **Construcción costanera sur del río Elqui (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en etapa de prefactibilidad.

3.3. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 151 de 8.2.2008, plazo hasta 2018.

Cabe destacar que recién el año 2011 el Gobierno Regional se comprometió con la primera cuota, respecto del subsidio por parte del Ministerio de Obras Públicas este se determinará una vez que estén finalizados los estudios para llamar a licitación de la Concesión. Este proyecto se encuentra en la fase de preparación del estudio de ingeniería por Concesiones.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe al Primer Semestre de 2008
Región de Valparaíso.**

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra terminado un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$9.539⁶ millones, de las cuales aproximadamente un 67% son de responsabilidad sectorial.

Por otro lado, se encuentra en conversaciones la firma de un nuevo Convenio de Programación, durante el segundo semestre del año 2008.

2. Convenios de Programación Terminado:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO PROGRAMADO EN LOS SISTEMAS MOP PARA EL RESTO DEL AÑO 2008	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2008	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Plan Integral de Infraestructura de Caletas Pesqueras Artesanales de la V Región, Decreto 304 del 20.10.1999 a 4 años plazo (tiene dos Addendum).						
	FNDR	3.189	2.101	0	0	0	1.088
	MOP	6.350	6.720	0	0	0	0
	TOTAL	9.539	8.822	0	0	0	1.088

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de junio.

3. Detalle Convenio de Programación Terminado:

“Plan Integral de Infraestructura de Caletas Pesqueras Artesanales de la V Región”, Decreto 304 del 20.10.1999 a 4 años plazo.

Este Convenio consigna un total de 14 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	12 proyectos
Pendiente:	1 proyecto
Desestimado:	1 proyecto
Total:	14 proyectos

Proyectos terminados:

- Mejoramiento Sector Pesquero Artesanal El Manzano (Obra - FNDR).

⁶ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

- Ampliación Caleta Higuierillas Con Con (Obra - FNDR).
- Construcción Molo de Abrigo Caletas Pichicuy.
- Construcción Muelle Caleta Quintay (Diseño – MOP).

Proyecto pendiente:

- Construcción Infraestructura Terrestre Básica Caleta Horcón (Obra - FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, existen problemas legales con Bienes Nacionales y habría que acordar una desvinculación dado que no tiene solución de corto plazo.

Proyecto desestimado:

- **Construcción Infraestructura Pesquera Artesanal Caleta Ventanas (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, no hubo acuerdo con Sindicato de Pescadores; por lo tanto, el proyecto fue desestimado.

Por lo anterior, se está a la espera del término formal del Convenio de Programación por parte de la Comisión Evaluadora de dicho Convenio.

4. Nuevo Convenio de Programación en conversación

Antecedentes Preliminares enviado por la región:

Se encuentra en proceso conversación un Convenio de Programación con un horizonte al 2012, a la fecha se ha elaborado una propuesta con los servicios respectivos del MOP, como con el Gobierno Regional de Valparaíso, lo que no obsta que se efectúen algunas modificaciones del mismo, hasta la fecha de su firma programada para el tercer trimestre:

La propuesta contempla el fortalecimiento de ejes temáticos vinculados a la estrategia de Desarrollo Regional, orientados a la consolidación de las áreas competitivas a través de la inversión en infraestructura centrada en:

- Mejorar la calidad de vida en zonas rurales a través de la ampliación e instalación de nuevos servicios de agua potable rural (APR), y el mejoramiento de caminos secundarios (caminos básicos).
- Potenciar el desarrollo de la actividad Agrícola mejorando las condiciones y seguridad de riego de los subsistemas de los Valles del Aconcagua, Putaendo, Petorca y La Ligua.
- Avanzar en la consolidación de las inversiones entorno al corredor bioceánico, mejorando las condiciones de pasos Fronterizos.
- Mejorar la calidad de vida en ciudades, a través del mejoramiento de su conectividad interna.
- Continuar con el proceso de consolidación de Bordes Costeros turísticos en zonas urbanas.

Propuesta de Convenio: Resumen Cifras Preliminares Globales

Programación Preliminar Propuesta Convenio (MM\$)						
	2008	2009	2010	2011	2012	TOTAL
MOP	104	1.990	17.308	16.413	1.000	36.815
FNDR	100	2.536	3.600	3.600	2.500	12.363
Totales	204	4.526	20.908	20.013	3.500	49.178

Síntesis Regional de los Convenios de Programación Informe al Primer Semestre de 2008 Región Metropolitana de Santiago.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$141.498⁷ millones, de las cuales el 46% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2008 se ejecutaron obras por \$ 592 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del año 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión que asciende a \$990 millones.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO PROGRAMADO EN LOS SISTEMAS MOP PARA EL RESTO DEL AÑO 2008	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2008	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011", Decreto N°729 de fecha 16 de octubre de 2006, plazo de ejecución 5 años hasta el año 2011.						
	FNDR	6.665	530	0	0	654	6.135
	MOP	9.997	1.237	592	352	1.873	8.168
	TOTAL	16.662	1.767	592	352	2.527	14.303
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS HIDRÁULICAS	Convenio de Programación 2007-2012 Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, decreto en trámite, plazo de ejecución al año 2012.						
	FNDR	37.080	2.281	0	0	3.121	34.799
	MINVU	32.475	2.563	0	0	2.500	29.912
	MOP	55.280	2.474	0	638	1.663	52.806
	TOTAL	124.836	7.318	0	638	7.284	117.517
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	43.745	2.811	0	0	3.775	40.934
	MINVU	32.475	2.563	0	0	2.500	29.912
	MOP	65.278	3.710	592	990	3.536	60.975
	TOTAL	141.498	9.085	592	990	9.811	131.821

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de junio.

⁷ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. “Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011”, Decreto N° 729 de 12.10.2006, el convenio comprende 68 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	5 proyectos
En Ejecución:	3 proyectos
En programación:	19 proyectos
Pendientes:	41 proyectos
Total:	*68 proyectos

* Este número corresponde al convenio original. El GORE ha incorporado otras obras al convenio.

Proyectos terminados:

Obras

- Instalación Servicio El Curato (Padre Hurtado - MOP).
- Mejoramiento Servicio Chiñihue (El Monte - MOP).
- Mejoramiento Servicio Rangue Los Hornos (Paine - MOP). Durante el año primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$31 millones.
- Mejoramiento Servicio Melocotón (San José de Maipo – MOP). Durante el año primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$37 millones.
- Mejoramiento Servicio La Viluma (Melipilla - MOP). Durante el año primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$16 millones.

Diseños

- Instalación Servicio Caleu (Til Til-FNDR).
- Mejoramiento Servicio Chacabuco (Colina-FNDR).
- Mejoramiento Servicio Villa Alhué (Alhué - MOP).
- Mejoramiento Servicio El Asiento (Alhué - MOP).
- Mejoramiento Servicio Huechún Bajo (Melipilla - MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Marta Las Turbinas (Paine - MOP).
- Instalación Servicio Los Maitenes de Ulmen (Melipilla – MOP).
- Mejoramiento Servicio Ibacache (María Pinto - MOP).
- Mejoramiento Servicio María Pinto (María Pinto - MOP).
- Mejoramiento Servicio Lo Alvarado (Curacaví – MOP).
- Instalación Servicio La Vega (Melipilla – MOP).

Proyectos en ejecución:

- **Instalación Servicio Quilapilún (Colina - MOP).** Durante el año primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$169 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$66 millones.
- **Mejoramiento Servicio Lo Ovalle (Maria Pinto).** Durante el año primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$198 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$47 millones.
- **Instalación Servicio Las Lomas de Culiprán (Melipilla - MOP).** Durante el año primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$142 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$36 millones.

Proyectos en programación:

- **Mejoramiento Servicio Los Diecisiete (Colina-MOP).** Para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$10 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Reina Norte (Colina-MOP).** Para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$10 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Santa Marta de Liray (Colina).** Para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$10 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Hermanos Carrera (Colina-MOP).** Para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$10 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Sta. Filomena San Luis (Colina-MOP).** Para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$10 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio El Espinalillo (Colina-MOP).** Por licitar el segundo semestre año 2008. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio El Romeral (San Bernardo-MOP).** En etapa de licitación. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio El Prado (San Pedro-MOP).** En etapa de licitación. Diseño.

- **Mejoramiento Servicio El Lucero (Lampa-FNDR).** Se licitará en el segundo semestre del año 2008. Unidad Técnica DOH-MOP. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio El Asiento (Alhué - MOP).** Por licitar el segundo semestre año 2008. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Huechún Bajo (Melipilla - MOP).** Por licitar el segundo semestre año 2008. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Santa Marta Las Turbinas (Paine - MOP).** Para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$150 millones. Obra
- **Instalación Servicio Los Maitenes de Ulmen (Melipilla - MOP).** Por licitar el segundo semestre año 2008. Obra.
- **Mejoramiento Servicio María Pinto (María Pinto - FNDR).** En etapa de licitación. Unidad Técnica DOH-MOP. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Ibacache (María Pinto - FNDR).** En etapa de licitación. Unidad Técnica DOH-MOP. Obra.
- **Mejoramiento Lo Alvarado (Melipilla - MOP).** En etapa de licitación. Unidad Técnica DOH-MOP. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Villa Alhué (Alhué - MOP).** Con ficha EBI FI. Por licitar 2º semestre 2008. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Caleu (Til- TII -FNDR).** La Ficha EBI Etapa Ejecución, aun se encuentra FI, una vez que se obtenga la recomendación se procederá a la firma del convenio mandato para que la DOH RM actúe como Unidad Técnica. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Chacabuco (Colina-FNDR).** La Ficha EBI Etapa Ejecución, aun se encuentra FI, una vez que se obtenga la recomendación se procederá a la firma del convenio mandato para que la DOH RM actúe como Unidad Técnica. Obra.

Situación Actual de Proyectos que deberían haber iniciado obra

De acuerdo a lo informado por la región, para los siguientes diez proyectos, está fijada una reunión de coordinación con el GORE, para tener claridad de la etapa en que se encuentran:

- Mejoramiento Servicio Monte Las Mercedes (María Pinto-FNDR).
- Mejoramiento Servicio Paico Alto (El Monte - FNDR).
- Mejoramiento Servicio Rumay Campolindo (Melipilla-FNDR).
- Mejoramiento Servicio Gacitúa (Isla de Maipo).
- Inst. Servicio Pabellón (Melipilla-FNDR).
- Inst. Servicio Tantehue (Melipilla-FNDR).

- Inst. Servicio Chicolán (Melipilla-FNDR).
- Mejoramiento Servicio La Islita (Isla de Maipo-FNDR).
- Mejoramiento Servicio San Vicente de Naltahua (Isla de Maipo-FNDR).
- Mejoramiento Servicio Olea (Isla de Maipo-FNDR).

De acuerdo a lo informado por la región, se está realizando un levantamiento de la situación actual de los servicios, el que estará concluido a fin de año, con el propósito de programar los siguientes 9 proyectos incluidos en el convenio:

- Mejoramiento Servicio Puntilla de Lonquén (Isla de Maipo-MOP).
- Inst. Servicio La Estancilla (Buin-MOP).
- Mejoramiento Servicio Huelquén (Paine-MOP).
- Mejoramiento Servicio El Rosario (Maria Pinto-MOP).
- Mejoramiento Servicio El Colorado (Colina-MOP).
- Mejoramiento Servicio Las Rosas (Curacaví-MOP).
- Mejoramiento Servicio Noviciado - Peralito (Pudahuel-MOP).
- Mejoramiento Servicio Puangue (Melipilla-MOP).
- Mejoramiento Servicio Casa de Pudahuel (Pudahuel-MOP).

En el caso de los siguientes 6 proyectos, la situación es:

- Lipangue (Lampa-MOP). Durante el año 2007 se efectuó un estudio hidrogeológico.
- El Pangue (Curacaví-MOP). Durante el año 2007 se efectuó un estudio hidrogeológico.
- Álvarez (Isla de Maipo-MOP). Durante el año 2007 se efectuó un estudio hidrogeológico.
- Mejoramiento Servicio El Prado (San Pedro-MOP). El Diseño se encuentra en etapa de licitación el Diseño.
- Mejoramiento Servicio Águila Norte – Sur (MOP). La I. Municipalidad efectuó un mejoramiento del servicio recientemente, el Servicio no requiere Mejoramiento.
- Mejoramiento Servicio Los Maitenes de Ulmén (Melipilla-MOP). Las obras se licitarán en el 2º semestre del 2008.

3.2. Convenio de Programación 2007-2012 “Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida” entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, decreto en trámite, el convenio comprende 10 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	8 proyectos
Pendientes:	2 proyectos
Total:	10 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Parque La Hondonada (MINVU – MOP – FNDR).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$521 millones.
- **Parque La Aguada (MINVU – MOP – FNDR).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$60 millones.
- **Ciclovías (MINVU – MOP – FNDR).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$60 millones. El Gobierno Regional y el MOP comenzaron la inversión el año 2007.
- **Ruta Turística Internacional del Maipo (FNDR - MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el MOP comenzó la ejecución el año 2007, y se ha programado inversiones hasta el año 2012; para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$36 millones.
- **Pasivos Ambientales: Lo Errazuriz y Cerros de Renca (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el año 2007 se realizó inversión, para 1a etapa cierre Lo Errazuriz (Acciones Concurrentes SUBDERE financió 1a etapa cierre Renca con 605 millones), 2008, traspaso recursos SUBDERE a GORE 1.700.000 para compra terreno y 2009, cierre segunda etapa ambos parques. Aun falta precisar mayor información respecto del financiamiento de la mantención.
- **Pasivos Ambientales: La Cañamera (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el año 2007 se realizó inversión, 2008 corresponde a pozo, no contemplado originalmente; 2010, según diseño MINVU, recursos necesarios para construcción Parque (no incluidos en convenio original), parte de Santiago Verde (dato entregado por MINVU en reunión 15/07/08).
- **Costanera Sur (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU comenzó la ejecución el año 2007, y tiene programado inversión hasta el año 2011.
- **Avenida Centenario (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU comenzó la ejecución el año 2007, y tiene programado inversión hasta el año 2011.

Proyectos que deberían haber comenzado ejecución:

- **Estudio de Prefactibilidad Habilitación Servicio Ferroviario Til Til – Talagante (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, hay un aumento por incremento en el alcance y cobertura del estudio solicitado por Gobierno Regional.

- **Orbital Sur (Estudio de Ingeniería) (FNDR – MOP).** Se ha programado la inversión sectorial para los años 2009-2010 e inversión del Gobierno Regional para el año 2009.

4. Convenio de Programación Firmado (transferencia de recursos al Metro):

El 23 de Febrero de 2006 se firmó un Convenio de Programación entre el MOP, el Gobierno Regional Metropolitano y la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., para la ejecución del proyecto denominado **“Extensión Red de Metro de Santiago a Comuna de Maipú, 2007 – 2018”**, Decreto N° 185 de fecha 24 de marzo de 2006, con un costo total estimado de UF 18.850.200, para lo cual el Gobierno Regional aportará un monto equivalente a UF 4.803.764, en un plazo de 12 años.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe al Primer Semestre de 2008 Región de O' Higgins.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra en ejecución un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$71.034⁸ millones, de las cuales aproximadamente un 71% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2008 se ejecutaron obras por \$ 3.508 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del año 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión que asciende a \$6.134 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO PROGRAMADO EN LOS SISTEMAS MOP PARA EL RESTO DEL AÑO 2008	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2008	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de Infraestructura para la Competitividad Región de O'Higgins", decreto en trámite, plazo de ejecución entre el año 2008 al año 2012.						
	FNDR	20.840	0	0	0	6.726	20.840
	MOP	50.194	0	3.508	6.134	2.497	46.686
	TOTAL	71.034	0	3.508	6.134	9.222	67.526

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de junio.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

"Plan de Infraestructura para la Competitividad Región de O'Higgins", decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008 al 2012. El convenio consigna un total de 10 proyectos, tres proyectos de responsabilidad del FNDR, cuatro de responsabilidad MOP y tres con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	6 proyectos
Pendientes:	4 proyectos
Total:	10 proyectos

⁸ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

Proyectos en ejecución:

- **Conservación de Riberas de Cauces Naturales Sexta Región (MOP-FNDR).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto \$194 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$306 millones.
- **Caminos Básicos (MOP-FNDR).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto \$3.171 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$5.211 millones.
- **Programa Agua Potable Rural (MOP-FNDR).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto \$143 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$490 millones.
- **Mejoramiento Ruta I-742 Chomedahue - La Lajuela (complementación By Pass Santa Cruz) (MOP).** Para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$30 millones.
- **Mejoramiento Camino Chimbarongo - Chépica S: Convento Viejo - Chimbarongo VI Región (MOP).** Para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$55 millones.
- **Mejoramiento Ruta I-796 La Cabrería Auquinco (MOP).** Para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$42 millones.

Proyectos que deberían haber comenzado ejecución:

- Mejoramiento Ruta I-20 Los Maitenes - La Estrella - Las Damas (FNDR).
- Mejoramiento Ruta I - 760 Sector Cruce Ruta I-760 (Isla del Guindo) - Cruce I-86 (Quinahue) Comuna Santa Cruz (FNDR).
- Mejoramiento I - 756/760, Sector Cruce Ruta I-50 (Cunaco) - Cruce I-86 (Quinahue) Comuna Santa Cruz (FNDR).

La Dirección Regional de Planeamiento deberá informar para cuando tiene programado el Gobierno Regional iniciar dichas obra.

- Mejoramiento Ruta I - 70 - J Sector Lolol - Ranguil, Comuna Lolol (MOP).

La Dirección de Vialidad deberá informar para cuando tiene programado iniciar dicha obra.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe al Primer Semestre de 2008 Región del Maule.

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 91.515⁹ millones, de las cuales aproximadamente un 82% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2008 se ejecutaron obras por \$ 7.216 millones, de los cuales un 64% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del año 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión que asciende a \$13.437 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO PROGRAMADO EN LOS SISTEMAS MOP PARA EL RESTO DEL AÑO 2008	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2008	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Ruta Costera en la región del Maule, Decreto N° 817 del 30 de diciembre del 2004, entre los años 2004-2006.						
	FNDR	3.422	3.776	0	0	0	0
	MOP	3.270	3.916	969	928	0	0
	TOTAL	6.692	7.692	969	928	0	0
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, Decreto N° 2 del 5 de Enero del 2007, plazo ejecución 2009.						
	FNDR	8.780	1.250	2.490	0	2.222	5.039
	MOP	23.578	1.972	3.027	7.330	10.380	18.580
	TOTAL	32.358	3.222	5.517	7.330	12.601	23.619
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", Decreto N°1235 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.						
	FNDR	4.076	0	135	0	2.364	3.942
	MOP	48.388	582	594	5.179	5.906	47.212
	TOTAL	52.465	582	729	5.179	8.270	51.154
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	16.278	5.026	2.625	0	4.586	8.981
	MOP	75.237	6.470	4.591	13.437	16.285	65.792
	TOTAL	91.515	11.496	7.216	13.437	20.871	74.773

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de junio.

⁹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

3. **Programación Vigentes:**

3.1. "Ruta Costera en la Región del Maule", Decreto N° 817, del 30/12/2004, plazo 3 años. El Convenio en desarrollo consigna un total de 2 proyectos.

Proyecto Terminado:

- **Cruce J 60 Puente Mataquito – La Trinchera (FNDR).**

Proyecto en ejecución:

- **Construcción Puente Sifón y Accesos (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$878 millones, que arrastra una inversión para el segundo semestre de \$872 millones para el año 2008. Al convenio está asociada la Asesoría, con financiamiento sectorial, cuya inversión durante el primer semestre del año 2008 ha sido de \$91 millones, arrastrando un pago para el segundo semestre de \$56 millones.

3.2. "Obras Viales Estructurantes de la región del Maule", Decreto N° 2, del 05/01/2007, plazo hasta el año 2009.

El Convenio en desarrollo contempla un total de 5 proyectos, y se encuentran todos en ejecución:

- **Reposición Pavimento Ruta 126, Ruta Los Conquistadores, Km 0,5 al Km 17,34 (MOP).** Para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$2.702 millones.
- **Reposición Pavimento Ruta M-50, Cauquenes Chanco, Km 2,65 - Km 15,24 (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto \$993 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$1.815 millones.
- **Mejoramiento Ruta J-810, Licantén-Vichuquen (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto \$1.842 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$2.551 millones.
- **Habilitación Avenida Circunvalación Río Claro (FNDR/MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto \$147 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$80 millones. Por otro lado, de acuerdo a lo informado por la región a abril del año 2008 el Gobierno regional ha realizado una inversión por un monto de \$2.440 millones.
- **Mejoramiento Paso Inferior Presidente Ibáñez (FNDR/MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto

\$44 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$183 millones. Por otro lado, de acuerdo a lo informado por la región a abril del año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$50 millones.

3.3. "Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", Decreto N° 1.235 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.

El convenio en desarrollo consigna un total de 3 proyectos, un proyecto de responsabilidad del FNDR, uno de responsabilidad MOP y uno con financiamiento mixto FNDR y MOP, y se encuentran los tres en ejecución:

- **Construcción Sistema de Regadío Ancoa, Provincia de Linares (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto \$594 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$5.179 millones.
- **Mejoramiento Camino La Unión - El Melado, Rol L-39, Provincia De Linares (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región a abril del año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$65 millones.
- **Construcción Camino Rol L-39, Variante Embalse Ancoa (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región a abril del año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$70 millones.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe al Primer Semestre de 2008 Región Bío Bío

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 164.847¹⁰ millones, de las cuales aproximadamente un 50% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2008 se ejecutaron obras por \$ 1.246 millones, de los cuales un 44% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del año 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión que asciende a \$3.679 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO PROGRAMADO EN LOS SISTEMAS MOP PARA EL RESTO DEL AÑO 2008	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2008	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Programa de Mejoramiento de Caletas Pesqueras Región del Bío Bío. Decreto N° 301 del 20.10.1999 a 5 años plazo.						
	FNDR	1.944	1.287	0	0	0	657
	MOP	17.527	11.008	114	1.045	0	6.405
	TOTAL	19.471	12.295	114	1.045	0	7.063
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	Convenio de Programación de Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvia y Defensas Fluviales, Decreto N°1034 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo de ejecución al año 2012.						
	FNDR	15.927	2.321	99	0	1.440	13.508
	MOP	37.467	873	0	97	1.089	36.594
	TOTAL	53.395	3.194	99	97	2.528	50.102
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS PORTUARIAS	Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida, Decreto N° 1354 de fecha 24.12.2007, plazo de ejecución 2012.						
	FNDR	23.107	0	401	0	2.556	22.706
	MOP	28.236	959	436	2.536	4.775	26.840
	MINVU	40.456	4.408	196	0	11.319	35.851
	MUNICIPIOS	183	0	0	0	0	183
	TOTAL	91.981	5.367	1.033	2.536	18.650	85.581
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	40.979	3.608	500	0	3.995	36.871
	MOP	83.230	12.840	550	3.679	5.864	69.840
	MINVU	40.456	4.408	196	0	11.319	35.851
	MUNICIPIOS	183	0	0	0	0	183
	TOTAL	164.847	20.856	1.246	3.679	21.178	142.745

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de junio.

¹⁰ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Programa de Mejoramiento de Caletas Pesqueras Región del Bío Bío". Decreto N° 301 del 20.10.1999 a 5 años plazo.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 36 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	24 proyectos
En ejecución:	3 proyectos
Desestimados:	9 proyectos
Total:	36 proyectos

Se encuentra en estudio la suscripción de un Addendum, con el objeto de reprogramar la ejecución de las obras.

Proyectos en ejecución:

- **Construcción Caleta Artesanal de Quidico (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$82 millones.
- **Mejoramiento Infraestructura Marítima Isla Mocha- Tirúa II Etapa.** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$20 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$8 millones.
- **Dragado y Relleno Río Tirúa (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$12 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$1.037 millones.

Proyectos desestimados:

- **Construcción Infraestructura de Apoyo Caleta Yana.** De acuerdo a lo informado por la región, no se ejecutará la obra.
- **Ampliación Rompeolas y Atracadero Pueblo Hundido (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, no se ejecutará la obra.
- **Construcción Muro de Defensa y Rampa Caleta Quichiuto.** De acuerdo a lo informado por la región, no se ejecutará la obra.
- **Construcción Galpón Reparación de Redes Caleta Lota Bajo.** De acuerdo a lo informado por la región, no se ejecutará la obra.

- **Construcción Embarcadero Embarcaciones Menores, La Poza, Talcahuano y Construcción Obras Complementarias Puerto Pesquero Artesanal de Talcahuano.** De acuerdo a lo informado por la región, se ejecutará proyecto alternativo a través del Convenio de Programación de Ciudades más Seguras, Sustentables y con Calidad de Vida.
- **Construcción Locales de Proceso y Venta Caleta Laraquete.** De acuerdo a lo informado por la región, no se ejecutará la obra.
- **Galpones de Secado de Algas y Andariveles en Caletas Tramicaruca, Comillahue y Casa de Piedra.** De acuerdo a lo informado por la región, no se ejecutará la obra.
- **Construcción Muro, Pañoles y Andarivel Caleta Lo Bagres (FNDR).** De acuerdo a lo informado por el Servicio, el Proyecto se desestima por estar fuera de las actuales áreas de competencia de la Dirección de Obras Portuarias.

3.2. "Convenio de Programación de Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvia y Defensas Fluviales. Decreto N° 1.034 de 18.10.2007, plazo de ejecución al año 2012"

El Convenio considera 24 proyectos, de los cuales para 7 se desarrollarán obras, 15 corresponden a Diseños de Ingeniería y los 2 restantes para la realización de Programas de Conservación, siendo el estado de avance el siguiente:

En ejecución:	7 proyectos
Pendientes:	17 proyectos
<hr/> Total:	<hr/> 24 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **La Construcción del Canal Papen (MOP – FNDR).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$60 millones, para el término de los pagos de la Etapa O'Higgins Poniente Las Delicias. El 15 de Julio del 2008 se ingresó informe corregido de la etapa Antuco – El Nogal – Valle del Sol, el cual se encuentra en revisión en la DOH N. Central, para luego enviarlo a SERPLAC para obtención de RS.
- **Obras de Defensa y Encauzamiento Río Andalién (MOP – FNDR).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$37 millones. El diseño registra un avance de un 70%. Tiene fecha de término el 1º. de Octubre del 2008.
- **Obras de Defensa y de Encauzamiento Estero Bellavista (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región a marzo de 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$25 millones. El Proyecto tiene fecha programada de término en Enero el 2009, tiene un avance de un 35%.

- **Obras de mejoramiento Sistema Canal de la Luz y Estero Las Toscas / Chillán (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región a marzo de 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$74 millones. Se ejecuta la etapa 4 del Estudio, registra un avance de un 97 %.
- **Construcción Sistema Gaete – Ifarle / Talcahuano (MOP - FNDR).** El proyecto registra un avance de un 90%, con fecha de término 3 de Septiembre del año 2008.
- **Mejoramiento Sistema Estero Quilque y Estero Paillihue / Los Ángeles (MOP - FNDR).** Este Proyecto tiene fecha de término en Noviembre del 2008. Tiene un avance de un 59%.
- **Conservación y Operación de Aguas Lluvias, Red Primaria y Conservación de Ribera de Cauces Naturales (MOP – FNDR).** Con fondos MOP se invierten el año 2008 \$ 416,800 millones con financiamiento sectorial y \$ 227,156 millones Fondos FNDR, tanto para Conservación de Aguas como Defensas Fluviales.

Respecto de estas tres últimas obras, todas corresponden a Diseños de Ingeniería, con excepción del Canal Papien y el Programa de Conservación. Respecto a los Diseños, todos tienen obras programadas como parte del Convenio de Programación. Respecto al Papien, resta ejecutar la etapa Antuco – el Nogal – Valle del Sol; y respecto al programa de Conservación, este tiene un carácter permanente.

Proyectos que deben iniciar obra durante el año en curso:

- **Sistema Caupolicán / Lota (MOP – FNDR).** En ejecución etapa 3, termina en Marzo del 2009. Corresponde a etapa Diseño, estando comprometida la obra como parte del Convenio de Programación para iniciar el año 2010.
- **Diseño Sistema de Aguas Lluvias Juan Pablo II (FNDR).** En ejecución etapa 2 en regularización. Las obras de este proyecto están incorporadas en Convenio de Programación de Ciudades Seguras, sustentables y con calidad de vida, con financiamiento FNDR 2009 – 2010.
- **Diseño Canal Egaña (FNDR).** En ejecución etapa 2. Fecha de término programada para Julio 2009. No contempla obras en Convenio de Programación.

3.3. “Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida”. Decreto en trámite, con plazo de ejecución al año 2012.

El Convenio considera 35 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

En ejecución:	16 proyectos
Pendientes:	19 proyectos
Total:	35 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Interconexión Sector Tumbes-Centro de Talcahuano (Diseño - Obra / MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, a marzo de 2008 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$4 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero de Talcahuano (FNDR – MOP).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$30 millones. Respecto al proyecto Borde Costero de Talcahuano, la inversión programada corresponde a etapa Diseño. Pero posteriormente, se encuentra considerada dentro del Convenio de Programación la ejecución del proyecto.
- **Mejoramiento Borde Costero de Lengua (Diseño – Obra / MOP - FNDR).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$21 millones. La primera etapa se encuentra terminada. El Convenio considera una segunda etapa, para la cual se encuentra en evaluación los estudios presentados por el Municipio, que permiten la postulación del proyecto.
- **Mejoramiento Av. O´Higgins de Chillán Viejo, tramo Puente Sta. Elisa - L. Arellano (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU a marzo de 2008 se ha realizado una inversión por un monto de \$2 millones.
- **Mejoramiento Avda. O´Higgins de Chillán, tramo Las Lechuzas - Av. Collín (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU a marzo de 2008 se ha realizado una inversión por un monto de \$4,2 millones.
- **Mejoramiento Accesos a la ciudad de Santa María de Los Ángeles (Avenida Alemania - MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU a marzo de 2008 se ha realizado una inversión por un monto de \$21 millones.
- **Reposición Ex Ruta 5 Pasada por Los Ángeles (Diseño – Obra / MOP – FNDR).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$23 millones. Corresponde a etapa Diseño, para el año 2008 – 2009 se encuentra contemplado licitar la obra, incluida en el Convenio de Programación.
- **Rotonda Bonilla (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$415 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión de \$2.483 millones.
- **Mejoramiento Paso Inferior Andalien y otros (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, a marzo de 2008 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$2,2 millones.

- **Mantenimiento, Conservación y Emergencias en Colectores Secundarios de Aguas Lluvias de la Región (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región a marzo de 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$401 millones.
- **Proyectos a postular por Municipios (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, a marzo de 2008 el MINVU ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$163 millones.
- **Habilitación Avda. Mariscal Ruíz de Gamboa Etapa O´Higgins – Luis Arellano hasta Estero Las Toscas, Etapa Las Tosca – Camino Lantaño (a nivel) y Etapa desnivel Camino Lantaño (MINVU).**
- **Mejoramiento Accesos a la Ciudad de Santa María de Los Ángeles (Sor Vicente) (MINVU).**
- **Construcción Eje Vial Avda. Almirante Latorre (MINVU).**

Proyectos que deben iniciar obra durante el año en curso:

- Avenida Jorge Alessandri. (MOP – FNDR). De acuerdo a Convenio de Programación, está contemplado iniciar obras el año 2009.
- Mejoramiento del Sistema Evacuación Aguas Lluvias, Calle Isabel Riquelme y Mejoramiento del Sistema Evacuación Aguas Lluvias, Población Los Aromos (FNDR). Se encuentra en gestión con Consejo Regional para poder licitar obras el año 2008.
- Defensas Fluviales Río Bío Bío, comuna de San Rosendo y Parque Urbano San Rosendo (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se ha solicitado que ambos proyectos sean ejecutados en forma conjunta, actuando como unidad técnica la Dirección de Obras Hidráulicas del MOP, con el apoyo de la Dirección de Arquitectura del MOP. Se encuentra en preparación antecedentes para poder responder a observaciones de SERPLAC.
- Proyectos de Vialidad Intermedia en Provincia de Arauco (FNDR). Se solicitó a Municipios listado priorizado de proyectos de Vialidad Intermedia en condiciones de ser recomendados por SERPLAC para los años del Convenio y en concordancia con lo presentado en el Plan Territorio Arauco-área de Infraestructura-Proyectos de Pavimentación Casco Urbano. Se está realizando los convenios mandato con Municipios.
- Proyectos de Ingeniería de Diseño colectores Aguas Lluvias en comunas de la Región, por identificar (FNDR). Se han ingresado al Sistema Nacional de Inversiones 9 iniciativas (2 de Talcahuano y 7 de Hualpén), para el proceso 2008. Los Proyectos son los siguientes:
 - Mejoramiento Sistema A. Lluvias calle Isla Sta. María, Pob. Libertad BIP 30077640

- Mej. Sist. Red A. Lluvias calle Volc. Copahue, Pob. Sta. Marta BIP 30077604
 - Mej. Sistema Red A. Ll. Pasaje Los Horneros, Parque Central BIP 30077894
 - Mej. Sistema Red A. Lluvias calle Postdam, Sector Los Boldos BIP 30077902
 - Mej. Sistema A. Lluvias calle Los Alerces, Parq. Las Américas BIP 30077904
 - Mej. Sistema Red A. Lluvias calle Océano Pacífico, Peñuelas 2 BIP 30077905
 - Mej. Sistema Red A. Lluvias calle Ramuntcho Villa Acero, Hualpén BIP 30077913
 - Mej. Sistema Red A. Lluvias calle Trehuaco, Pob. P. Res. Bio Bio BIP 30077915
 - Mej. Sistema Red A. Lluvias calle Módena, Pob. A. Alarcón del Canto BIP 30077917
-
- Obras de Defensa y Encauzamiento Estero Bellavista, Tramo Desembocadura (MOP – FNDR). La Dirección de Obras Hidráulicas deberá informar para cuando tiene programado iniciar obra.
 - Mejoramiento Borde Costero de Tomé (MOP – FNDR). La Dirección de Obras Portuarias deberá informar para cuando tiene programado iniciar obra.
 - Proyecto Vial en Provincia de Arauco (5 Km) (MINVU). Se deberá solicitar al MINVU Nivel Central para cuando tienen programado iniciar dicha obra.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe al Primer Semestre de 2008 Región Araucanía

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 90.137¹¹ millones, de las cuales aproximadamente un 77% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2008 se ejecutaron obras por \$ 1.664 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del año 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión que asciende a \$1.543 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO PROGRAMADO EN LOS SISTEMAS MOP PARA EL RESTO DEL AÑO 2008	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2008	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Programa de Puentes en Red Vial de la IX Región de la Araucanía, Decreto N° 177 del 26/05/1999, plazo 4 años.						
	FNDR	6.345	3.713	0	0	0	2.632
	MOP	14.804	11.892	0	3	0	2.913
	TOTAL	21.149	15.605	0	3	0	5.545
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Consolidación de la Vialidad Básica Estructurante y de Conservación de las Redes Viales en la IX región de la Araucanía, Decreto N° 326 del 11/11/1999, plazo 5 años						
	FNDR	14.609	9.806	0	0	0	4.803
	MOP	54.379	67.772	1.664	1.541	0	0
	TOTAL	68.988	77.577	1.664	1.541	0	4.803
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	20.954	13.518	0	0	0	7.435
	MOP	69.184	79.663	1.664	1.543	0	2.913
	TOTAL	90.137	93.182	1.664	1.543	0	10.348

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de junio.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

¹¹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

**3.1. "Programa de Puentes en Red Vial de la IX Región de la Araucanía",
Decreto 177 del 26 de mayo de 1999, plazo 4 años.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 65 puentes, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	34 puentes
Desestimado:	1 puente
No ejecutados:	30 puentes
Total:	65 puentes

Puentes terminados:

- Trafampulli 1 – Cunco
- Lan Lan 1 - Vilcún
- Lan Lan 2 - Vilcún
- Chol Chol - Imperial
- Hunaco - Lautaro
- Misión Araucana – Padre Las Casas
- Aillinco - Galvarino
- Muco- Lautaro
- Dollinco - Lautaro
- El Trueno - Lautaro
- La Isla - Purén
- Puchilco - Toltén
- Moncul - Carahue
- Manzanar – Lumaco
- Bastilla – Cunco
- Corcoludo – Curacautín
- Amantible – Curacautín
- Cautín – Curacautín
- Miraflores – Los Sauces
- Tolpán – Renaico
- Caburga – Cunco
- Agua Honda – Gorbea
- Quillem – Perquenco
- Polul – Pitrufulquen
- Blanco Sur – Curacautín
- El Colorado – Curacautín
- Trahuilco – Curacautín
- Rebolledo – Carahue
- El Negro – Cunco
- Conguillido -Melipeuco
- Icalma – Melipeuco
- Budi – Puerto Saavedra
- Rucapangui – Temuco

- Llamuco – Vilcún

Los siguientes proyectos fueron incluidos desde el Informe del Primer Semestre 2005, pero a la fecha no se ha formalizado su inclusión en el Convenio mediante ningún Addendum; por lo que se han rebajado los montos correspondientes a ellos en el cuadro resumen.

- **Peuchén – Comuna de Imperial:** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$2,5 millones (Saldo de contrato).
- **Buenos Aire – Comuna de Angol:** Proyecto terminado.
- **Mahuindanche de Pitrufquen:** Proyecto terminado.

Puentes no ejecutados MOP (en programación original):

- Pellomenco – Angol
- Niblinto – Collipulli
- Captren – Curacautín
- Dumo – Ercilla
- Colorado – Lonquimay
- Manzanal – Purén
- Quilquén – Traiguén
- Collage – Victoria
- Sin Nombre – Carahue
- Chocol – Curarrehue
- Radal – Freire
- Planchado N° 7 – Gorbea
- Planchado N° 8 – Gorbea
- Coihueco – Lautaro
- Chinai – Pucón
- Palguin Alto – Pucón
- Chelle – Teodoro Schmidt
- Quebrada Honda – Villarrica

Puentes no ejecutados FNDR (en programación original):

- Laguna Negra – Curacautín
- Cautín – Lonquimay
- Comí 2 – Cunco
- El Salto – Cunco
- Coño – Loncoche
- El Manzano – Melipeuco
- Huillinco – Melipeuco
- La Pampa – Melipeuco
- Calbuco – Vilcún
- El Seco – Vilcún

- El Tigre – Vilcún
- Pedregoso – Vilcún

Puente Desestimado:

- **Puente García – Comuna de Pucón.**

Se recomienda dar término definitivo a este Convenio de Programación, debido a que éste contemplaba un plazo de ejecución hasta el año 2002 y no se ejecutó el 100% de las obras convenidas originalmente, por limitaciones presupuestarias tanto del MOP como del GORE.

3.2. “Consolidación de la Vialidad Básica Estructurante y de Conservación de las Redes Viales en la IX región de la Araucanía”, Decreto 326 del 11 de noviembre de 1999, plazo ejecución 5 años.

El Convenio en desarrollo contempla un total de 15 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	14 proyectos
En Ejecución:	1 proyectos
Total:	15 proyectos

Proyecto terminado el año 2007:

- Pavimentación Ruta Cunco Melipeuco II (MOP). Resta un saldo sectorial por pagar de \$2,7 millones.

Proyecto en ejecución:

- **Toltén - Límite Regional II 24 al 31 km (MOP):** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.664 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$1.538 millones.

4. Nuevo Convenio de Programación en conversación

Hay dos propuestas de nuevos convenios para la región: el Convenio de **Ciudades Amigables**, con participación del MOP, MINVU y Gobierno Regional y un Convenio de **Reposición de Puentes Menores y Pasarelas** entre el MOP y el GORE. Se está trabajando en la elaboración de los convenios a la espera de definiciones presupuestarias que permitan clarificar los compromisos posibles de asumir en los próximos años.

Sólo se ha avanzado en el análisis de la pertinencia de las iniciativas de inversión del Convenio de Ciudades Amigables. Este fue presentado al Comité de Ministro por el SEREMI MOP y MINVU, siendo aprobado por el Comité de Ministros. Solo falta entregarle

formalmente la propuesta a la Intendenta regional para su análisis y posterior aceptación o contrapropuesta.

De la propuesta originalmente estudiada el Comité de Ministros solcito sacar de él las defensas fluviales de la Isla Cautín dado que tal obra no es posible abordarla ya que no cumple con las exigencias del SNI y a cambio solcito que se incluyera una clausula en convenio. Esta clausula deberá indicar que las obras resultantes del Plan maestro del río cautín (zona urbana de Temuco) deberán ser incorporadas posteriormente en convenio mediante una adenda.

L otra modificación fue que para el proyecto del puente entre Padres de Las Casas y Temuco solo se realizaría la ingeniería de detalle por parte del MINVU, quedando expresamente fijado que en tal obra el MOP no tiene ni asumirá injerencia alguna a excepción de prestar apoyo técnico para la revisión de la Ing. de detalle si fuere el caso.

La propuesta aprobada implica los siguientes montos:

Instituciones	2008	2009	2010	2011	2012	Total	% participación
MINVU	2.641.869	5.428.204	9.075.058	9.968.000	7.750.000	34.863.131	32,16%
MOP	2.399.441	10.124.166	15.872.490	9.070.000	4.047.000	41.513.097	38,30%
GORE	586.054	4.673.566	6.813.021	11.337.548	8.554.000	31.964.189	29,49%
Municipio	0	50.000	0	0	0	50.000	0,05%
TOTAL	5.627.364	20.275.936	31.760.569	30.375.548	20.351.000	108.390.417	100,00%

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe al Primer Semestre de 2008 Región de Los Ríos.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$ 141.477¹² millones, de los cuales aproximadamente un 68% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2008 se ejecutaron obras por \$ 726 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del año 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión que asciende a \$1.974 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO PROGRAMADO EN LOS SISTEMAS MOP PARA EL RESTO DEL AÑO 2008	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2008	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS PORTUARIAS	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012" (Región de Los Lagos)						
	FNDR	4.679	0	0	0	0	4.679
	MINVU	9.533	0	0	0	431	9.533
	MOP	8.359	10	623	573	573	7.726
	TOTAL	22.570	10	623	573	1.004	21.937
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos", Decreto N°154 de fecha 8 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	FNDR	1.078	0	0	0	1.078	1.078
	MOP	3.396	0	0	41	108	3.396
	TOTAL	4.475	0	0	41	1.186	4.475
DIRECCIONES DE AEROPUERTO, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	"Integración para la nueva región: Ejes para la integración y el desarrollo turístico sustentable", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2012.						
	FNDR	29.170	0	0	0	1.643	29.170
	CONAF	180	0	0	0	42	180
	MOP	85.082	0	103	1.359	2.150	84.979
	TOTAL	114.432	0	103	1.359	3.834	114.329
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	34.927	0	0	0	2.721	34.927
	MINVU	9.533	0	0	0	431	9.533
	CONAF	180	0	0	0	42	180
	MOP	96.837	10	726	1.974	2.831	96.101
	TOTAL	141.477	10	726	1.974	6.025	140.741

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de junio.

¹² Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012, correspondiente a la ciudad de Valdivia.

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, de las cuales 2 corresponden al MOP en la ciudad de Valdivia, cuyo estado de situación es el siguiente:

Ejecución:	1 proyecto
Programado:	1 proyecto
Total:	2 proyectos

Proyecto en ejecución:

- **Construcción Colector de Aguas Lluvias Phillipi Barrios Bajos (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$623 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$551 millones.

Proyecto programado:

- **Habilitación Circunvalación Valdivia y Puente Santa Elvira (MINVU – FNDR – MOP).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$23 millones.

3.2. "Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos", Decreto N° 154 de 8.2.2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.

Este Convenio comprende el desarrollo de 2 proyectos, uno es de financiamiento MOP y otro es de financiamiento mixto MOP – FNDR.

Proyecto en programación:

- **Reposición Rampas Puerto Fuy y Puerto Pirihueico, Panguipulli (MOP).** Para el segundo semestre de 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$41 millones.

Proyecto que debe iniciar obra en el año en curso:

Adquisición de Nave para Conectividad Niebla – Corral (MOP – FNDR). La Según lo informado por la Dirección Regional de Obras Portuarias las licitaciones públicas (que están siendo llevados por la Subsecretaría MOP en el Nivel Central) de los contratos de Diseño y Construcción de 5 Transbordadores asociados al Plan de Conectividad Austral presentan al 22 de julio los siguientes avances:

- . Publicación licitación en portal Chilecompra: 06/06/2008
- . Cierre en el Portal y Apertura Electrónica: 12/09/2008

Dados los plazos descritos anteriormente, y a la necesidad de que la adjudicación de la licitación sea aprobada por Contraloría General de la República, se estima que el inicio de los contratos serán aproximadamente con fecha 15 de Octubre de 2008, lo que implicará que se pueda cancelar durante el año 2008, como máximo el pago correspondiente a la primera etapa, consistente en la elaboración de los diseños de ingeniería de detalles (20%).

Etapa	Descripción	% de Pago
1	A la aprobación del diseño de ingeniería de detalles de la nave	20
2	A la llegada de los motores principales y sistema de propulsión/gobierno completos mas los grupos generadores nave	20
3	Al lanzamiento nave	20
4	Al termino de las pruebas en la mar de las maquinarias de propulsión, gobierno equipamiento de navegación y fondeo nave	20
5	A la entrega de la nave	20

3.3."Integración para la Nueva Región: Ejes para la Integración y el Desarrollo Turístico Sustentable", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2010.

Este Convenio comprende el desarrollo de 41 obras, cuyo estado de situación es el siguiente:

En ejecución:	6 proyectos
Programados:	4 proyectos
Pendientes:	31 proyectos
Total:	41 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Ruta T-35: Los Lagos - Valdivia (Antilhue - Valdivia) (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$12 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$160 millones.
- **Mejoramiento Ruta T - 85 varios tramos en Lago Ranco – Calcurrupe (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$6 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$103 millones.

- **Mejoramiento Const. C. Vial T-775 S: Cruce T-75 (Puerto Nuevo) - T-85 (Quillaico) y Conexión Ciudad de Lago Ranco (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$13 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$135 millones.
- **Reposición Muro Costero de Corral Sector Fuerte - Muelle Público (FNDR – MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$12 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$37 millones.
- **Construcción de Obras de Manejo de Cauces Ríos Lefucade y Cruces en Lanco (FNDR – MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$23 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$100 millones.
- **Mejoramiento Pasada por Valdivia eje Pedro Aguirre Cerda (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$38 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$11 millones.

Proyectos programados con financiamiento MOP:

- **Mejoramiento Ruta 203-Ch Sector: Bifurcación Coñaripe - Choshuenco (Rucatrehua - Choshuenco) (MOP).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$534 millones.
- **Mejoramiento Ruta T - 785 Sector: Coique - Cruce Ruta T - 75 (Pto. Nuevo) (MOP).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado la adjudicación de la licitación para comenzarla el 2009.
- **Mejoramiento Costero del Emplazamiento Fuerte Niebla (FNDR – MOP).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$44 millones.
- **Nuevo Acceso Norte A Valdivia (Construcción Puente Cau Cau) (MOP).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$234 millones.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe al Primer Semestre de 2008
Región de Los Lagos.**

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes, siete Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$ 215.814¹³ millones, de los cuales aproximadamente un 42% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2008 se ejecutaron obras por \$ 76 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del año 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión que asciende a \$3.787 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO PROGRAMADO EN LOS SISTEMAS MOP PARA EL RESTO DEL AÑO 2008	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2008	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Proyecto de Desarrollo Ciudad Satélite de Alerce, Decreto N° 271 del 25 de junio del 2001, a 5 años plazo".						
	FNDR, Educ, MINVU, Defensa, DIGIDER	66.300	0	0	0	0	66.300
	MOP	7.287	6.352	0	0	0	935
	TOTAL	73.587	6.352	0	0	0	67.235
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Programa de Construcción de Puentes en la Décima Región, Región de los Lagos Período 1998-2001, decreto N° 79 del 19 de marzo de 1998, a 4 años plazo"						
	FNDR	8.620	6.540	0	0	0	2.079
	MOP	14.207	15.006	0	0	0	0
	TOTAL	22.827	21.547	0	0	0	2.079
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	C.P. Regiones X y XI "Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones, Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo":						
	FNDR	3.661	1.876	0	0	0	1.786
	MOP	9.089	3.397	0	0	0	5.692
	TOTAL	12.750	5.273	0	0	0	7.477
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	" Inversión Estratégica en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal y de Desarrollo Productivo, decreto N° 299 del 20.10.1999 a 6 años"						
	FNDR	3.168	1.283	0	0	0	1.884
	MOP	18.093	9.853	2	0	0	8.238
	TOTAL	21.261	11.137	2	0	0	10.122

¹³ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO PROGRAMADO EN LOS SISTEMAS MOP PARA EL RESTO DEL AÑO 2008	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2008	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE AEROPUERTOS, OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012".						
	FNDR	16.067	0	0	0	1.194	16.067
	MINVU	19.065	4.347	0	0	4.531	14.717
	MUNICIPIOS	573	0	0	0	365	573
	MOP	17.111	32	35	2.505	3.122	17.044
	TOTAL	52.815	4.379	35	2.505	9.213	48.401
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación de la ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", Decreto N°1234 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo de ejecución año 2013.						
	FNDR	7.177	0	0	0	875	7.177
	MOP	16.747	0	0	17	2.042	16.747
	TOTAL	23.924	0	0	17	2.918	23.924
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad para la Competitividad de Región de Los Lagos", Decreto N°152 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	FNDR	5.597	0	0	0	3.214	5.597
	MOP	12.117	18	39	1.266	626	12.060
	TOTAL	17.714	18	39	1.266	3.839	17.658
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	110.590	9.700	0	0	5.283	100.891
	MINVU	19.065	4.347	0	0	4.531	14.717
	MUNICIPIOS	573	0	0	0	365	573
	MOP	94.650	34.658	76	3.787	5.790	60.715
	TOTAL	224.878	48.705	76	3.787	15.969	176.897

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de junio.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Proyecto de Desarrollo Ciudad Satélite de Alerce", Decreto N° 271 del 25 de junio del 2001, a 5 años plazo.

El Convenio en desarrollo contempla un total de seis intervenciones correspondientes al MOP, tres de ellas de la Dirección de Vialidad y otras tres de la Dirección de Obras Hidráulicas, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
Pendiente:	2 proyectos
Total:	6 proyectos

Proyecto Terminado:

- Pavimentación Camino a Colonia Alerce.
- Red Primaria Aguas Lluvias Etapa 1 y Etapa 2: Proyectos realizados mediante obras de emergencia.
- Pavimentación Camino Alerce – Ruta 5: Proyecto “Mejoramiento Rutas V-615 V-605 Cruce Ruta 5 - Colonia Alerce - La Poza”.

Proyectos Pendientes:

Pavimentación By Pass Alerce. De acuerdo a lo informado por la región, este tramo debido al desarrollo urbanístico del sector se encuentra dentro del área urbana de Alerce por lo que la ejecución de este camino ya no es de tutoría del MOP, debe redefinirse la tutoría de la Dirección de Vialidad e incluirlo en una modificación al convenio.

Red Primaria Aguas Lluvias Etapa 3. De acuerdo a lo informado por la región, la Dirección Regional de Obras Hidráulicas a través del Ord. N° 2158 solicitó al Director Nacional de Obras Hidráulicas incorporar en el Presupuesto 2008 al Colector N°3, iniciativa que se encuentra sin recomendación de Mideplan (FI, Falta de Información) y se está trabajando para la obtención de su Recomendación Técnica. No se encuentra en la ley de presupuesto 2008.

3.2. “Programa de Construcción de Puentes en la Décima Región, Región de los Lagos Período 1998-2001”, Decreto N° 79 del 19 de marzo de 1998, a 4 años plazo.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 100 puentes convenidos, lo que incluye el diseño de los 100 puentes y la construcción de 95 de ellos.

La situación de los proyectos en ejecución es la siguiente:

- Construcción de Puentes en la Provincia de Chiloé.
- Construcción de Puentes en la Provincia de Valdivia.
- Construcción de Puentes en la Provincia de Osorno.
- Construcción de Puentes en la Provincia de Palena.

La Dirección Regional de Planeamiento deberá informar si con la inversión realizada durante el año 2007 por el Gobierno regional, se da por finalizado el compromiso convenido; de ser así, se recomienda dar por finalizado el presente Convenio de Programación.

3.3. “Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones”, Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo.

El Convenio aborda el diseño de tres sectores – ya terminados - y la pavimentación del tramo Sector Ex Pozos – Puerto Cárdenas, el cual se encuentra con ejecución parcial a la fecha, habiéndose terminado en el año 2004 del km 13 al km 26,7, sector Ex Pozos a Bifurcación Termas del Amarillo.

Tramo de 7 kilómetros de El Amarillo – Puente Yelcho, se encuentra en ejecución, solicitar a la Dirección Regional de Planeamiento monto de inversión 2008 y fecha programada para su término.

3.4. “Inversión Estratégica en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal y de Desarrollo Productivo”, Decreto N° 299 del 20.10.1999 a 6 años.

Este Convenio comprende el desarrollo de 22 obras, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminados:	21 proyectos
Desestimado:	1 proyecto
<hr/>	
Total:	22 proyectos

Proyecto terminado:

- Mejoramiento Caleta de Pescadores de Niebla. Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2 millones (saldo de contrato)

Proyecto Desestimado:

- **Mejoramiento Infraestructura Portuaria Productiva Chaitén – Palena:** Inversión futura se realizará por subsidio a proyecto concesionado.

Se recomienda dar por finalizado el presente Convenio.

3.5. “Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida”, Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012.

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, de las cuales 14 corresponden a la Región de Los Lagos (las otras 3 son de la región de Los Ríos), cuyo estado de situación es el siguiente:

En Ejecución:	5 proyectos
En programación:	2 proyectos
Pendientes:	7 proyectos
<hr/>	
Total:	14 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Habilitación Acceso Norte a Osorno (MOP-FNDR).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$35 millones y para el segundo semestre del año se ha programado una inversión por un monto de \$985 millones.
- **Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Av. Parque Industrial - Av. Presidente Ibáñez (MINVU – MOP- FNDR).**
- **Mejoramiento Apertura De Calle Petorca, Puerto Montt (MINVU).**
- **Mejoramiento Eje Guillermo Gallardo (MINVU).**
- **Mejoramiento Calle Manuel Rodríguez (MINVU).**

Respecto de los cuatro proyectos anteriores, el MINVU realizó inversión durante el año 2007; por lo tanto, la Dirección Regional de Planeamiento deberá informar si existe gasto 2008.

Proyectos programados:

- **Ampliación Zona Embarque y Pista Aeródromo Cañal Bajo, Osorno (MOP).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$899 millones.
- **Ampliación Reposición Ruta 215-CH. S: Osorno - Aeropuerto Carlos Hott (MOP).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$621 millones.

Proyectos que debería iniciar obra en el año en curso:

- **Mejoramiento Calle Portales (FNDR).** La Dirección Regional de Planeamiento deberá informar la programación que ha contemplado el Gobierno Regional para abordar este proyecto.

3.6. "Pavimentación de la ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", Decreto N° 1.234 de 29.11.2007, plazo de ejecución año 2013.

El presente convenio fue firmado el 24 de Julio de 2007, contempla la realización de dos obras denominadas "Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 hasta Km 278,9. Longitud 31,1 Km" y "Ruta 7 Desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km". Contempla los siguientes proyectos:

- Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 Hasta Km 278,9, Longitud 31,1 Km (MOP-FNDR).

- Ruta 7 desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km (MOP-FNDR). Para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$17 millones.
- Expropiaciones para ambos Proyectos (MOP-FNDR).

3.7."Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Lagos", Decreto N° 152 de 8.2.2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.

Este Convenio comprende el desarrollo de 11 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	5 proyectos
En programación:	2 proyectos
Pendientes:	7 proyectos
Total:	14 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Construcción Rampas para Barcazas Lago Tagua – Tagua (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$10 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$23 millones.
- **Mejoramiento Conectividad Marítima red Puerto Montt - Chiloé – Palena (FNDR-MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$28 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$455 millones.
- **Mejoramiento Rampa de Conexión Isla Puluqui, Sector Machil, Calbuco (MOP).** El año 2007 se realizó una inversión sectorial y para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$710 millones.

Proyectos programados:

- **Construcción Rampa en Calbuco (MOP).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$38 millones.
- **Mejoramiento Rampas Maullín y la Pasada, Maullín (MOP).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$39 millones.

Proyectos que deben iniciar obra el año 2008:

- Adquisición de Lanchas para pasajeros sector Río Bueno (FNDR).
- Estudio y Adquisición de Lancha para pasajeros Sector Bahía Mansa - Caleta Cóndor - Bahía San Pedro (FNDR).
- Adquisición Nave para Conectividad Pto. Montt – Chaitén (FNDR – MOP).
- Adquisición Nave para Conectividad Calbuco - Isla Puluqui (FNDR – MOP).
- Construcción Infraestructura Portuaria para Conectividad Ribera Sur del Río Bueno (FNDR).
- Construcción de Infraestructura para la Conectividad en Caleta Cóndor (FNDR).

La Dirección Regional de Planeamiento deberá informar si cuenta con antecedentes respecto de cuando el Gobierno Regional tiene contemplado aborda las obras indicadas anteriormente.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe al Primer Semestre de 2008 Región de Aysén.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 108.215¹⁴ millones, de los cuales aproximadamente un 72% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2008 se ejecutaron obras por \$ 107 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del año 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión que asciende a \$989 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO PROGRAMA DO EN LOS SISTEMAS MOP PARA EL RESTO DEL AÑO 2008	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2008	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	I Adedum para la Pavimentación de Camino de Acceso a Puerto Ibáñez del C.P. "Construcción de Caminos de Bajo Estándar y Pavimentación de Caminos", Decreto N° 299 diciembre 1998, plazo ejecución desde el 2000 al 2003 inclusive.						
	FNDR	3.399	18.387	0	0	0	0
	MOP	5.967	33.133	0	46	0	0
	TOTAL	9.366	51.520	0	46	0	0
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones, Decreto N° 11 de enero del 2000, plazo 5 años.						
	FNDR	7.323	5.453	0	0	0	1.870
	MOP	16.584	15.247	69	26	0	1.268
	TOTAL	23.906	20.700	69	26	0	3.138
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisnes - La Junta, Decreto N°529 de fecha 26 de julio de 2006, plazo 7 años hasta el año 2012.						
	FNDR	12.135	0	0	0	3.682	12.135
	MOP	22.536	0	0	650	2.753	22.536
	TOTAL	34.671	0	0	650	6.436	34.671
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", Decreto N°1233 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo hasta el año 2012.						
	FNDR	4.195	0	0	0	125	4.195
	MOP	9.789	0	0	0	1.709	9.789
	TOTAL	13.984	0	0	0	1.834	13.984

¹⁴ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO PROGRAMA DO EN LOS SISTEMAS MOP PARA EL RESTO DEL AÑO 2008	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2008	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad Austral región de Aysén", Decreto N°153 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	FNDR	3.235	0	0	0	3.235	3.235
	MOP	23.052	0	38	267	938	23.014
	TOTAL	26.288	0	38	267	4.174	26.249

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	30.287	23.840	0	0	7.043	21.435
	MOP	77.928	48.380	107	989	5.400	56.606
	TOTAL	108.215	72.220	107	989	12.443	78.042

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de junio.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. Primer Addendum para la Pavimentación de camino de acceso a Puerto Ibáñez, del C.P. a C.P. "Construcción de Caminos de Bajo Estándar y Pavimentación de Caminos", Decreto N° 299 suscrito el 2 de diciembre de 1998, plazo ejecución, desde el 2000 al 2003 inclusive.

El Addendum consigna la pavimentación de la Ruta X – 65, en un tramo de 31,5 km. sector Cruce Ruta 7 Sur – Puerto Ibáñez y prorrogó el convenio hasta el año 2003.

Esta intervención comprende 4 etapas, las tres primeras, abordan las obras básicas y han sido financiadas con fondos del Gobierno Regional actualmente terminadas; y la etapa de pavimentación, es de responsabilidad sectorial y se encuentra en ejecución el proyecto denominado "**Mejoramiento (Pavimentación) Ruta X-65 Sector Cruce Ruta 7 Sur - Puerto Ibáñez Km. 0,00 - 31,8**".

Para el segundo semestre del año 2008, se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$46 millones (saldo de contrato).

Cabe destacar que con el término de esta obra se debería dar por finalizado el presente Convenio de Programación.

3.2. "Pavimentación de la Ruta, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones", Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, plazo 5 años.

En ejecución el proyecto "**Ruta 7 Sector La Zaranda - Bifurcación Acceso Puerto Cisnes**", a través de los contratos de obras básicas que se detallan a continuación:

- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 63,8 a km. 86. Obra Terminada.
- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 122,5 a km. 130,4. Obra terminada.
- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 86 a km. 106,6, actualmente está en ejecución por la Empresa EDECO S.A., contrato se inició el 4 de enero de 2006. Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$69 millones y para el segundo semestre del año por un monto de \$26 millones.

Sobre la base de lo anterior, este Convenio tendrá sus compromisos terminados el presente año.

3.3. "Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisne – La Junta", Decreto N° 529 de 25.07.2006, plazo 7 años.

El presente convenio fue firmado el 14 de Julio de 2005. Cabe destacar que el presente Convenio tenía contemplado inversión a contar del año 2006, situación que a la fecha no se ha materializado; contempla la realización de obras en tres tramos:

- **Tramo I: Puyuhuapi – La Junta (48 km) (Obra / FNDR – MOP).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$650 millones.
- **Tramo II: Puyuhuapi – Queulat (34 km) (Obra / FNDR – MOP).** Se ha programado una inversión sectorial para el año 2009 por un monto de \$4.050 millones.
- **Tramo III: Queulat – Bif. Acceso Puerto Cisnes (20 km) (Obra / MOP).** De acuerdo a la programación del Convenio, esta obra comenzará el año 2009.

3.4. "Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", Decreto N° 1.233 de 29.11.2007, plazo hasta el año 2012.

El presente convenio fue firmado el 30 de Abril de 2007, contempla la realización de una sola obra denominada "Ruta 7 desde Km. 268 hasta Limite Regional". La Dirección de Vialidad deberá informar para cuando tiene contemplado iniciar obra y la Dirección Regional de Planeamiento deberá informar cuando el Gobierno Regional tiene contemplado abordar ésta obra.

3.5. "Plan de Conectividad Austral región de Aysén", Decreto N° 1.234 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2010.

Este Convenio comprende el desarrollo de 4 obras, cuyo estado de situación es el siguiente:

En Ejecución:	2 proyectos
Pendientes:	2 proyectos
Total:	4 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Conectividad Marítima Región de Aysén (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$15 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$246 millones.
- **Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión en Pto. Yungay (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$23 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$21 millones.

Proyectos pendientes:

- Adquisición de Nave para Conectividad Pto. Ibáñez - Chile Chico (FNDR – MOP).
- Adquisición Nave para Conectividad Litoral Norte, Región de Aysén (FNDR – MOP).

4. Convenio de Programación con término de inversión MOP:

“Construcción de Caminos de Bajo Estándar y Pavimentación de Caminos, Decreto N° 299 del 8 de marzo de 1996, plazo cinco años”

El MOP ha finalizado su inversión. De un total de 6 obras, sólo queda pendiente el tramo Río Circo – Río Teresa, de la Obra “Puerto Tranquilo – Bahía Exploradores”, con financiamiento del Gobierno Regional.

5. Protocolo Nuevo Convenio de Programación firmado:

Convenio de Programación de Camino Básicos, Convenio no firmado (firmado el Protocolo de intenciones).

Para la confección de este Convenio de Programación se definió un programa de trabajo para determinar la cartera de proyectos de caminos básicos. Esta será trabajada en conjunto con los Gobernadores y presentada al Gobierno Regional, quien la sancionará. A la fecha el Gobierno Regional de Aysén ha financiado dos carteras de proyectos de caminos básicos por un monto de \$2.500 millones, proyectos que se encuentran en ejecución, con el compromiso de que el sector financiará inversiones en caminos básicos por un monto de \$3.000 millones. En este momento se encuentra en la etapa de definición y priorización la cartera a ser financiada por el MOP. Los proyectos a ser considerados tienen un costo aproximado de no más de \$30 millones el kilómetro y no más de 10 km de longitud.

6. Nuevo Convenio de Programación en conversación

En la región de Aysén se está estudiando un posible Convenio de Programación denominado "Mejoramiento Borde Costero Región de Aysén" en el cual participarían el Gobierno Regional de Aysén; el Ministerio de Obras Públicas; la Ilustre Municipalidad de Chile Chico; la Ilustre Municipalidad de Río Ibáñez y la Ilustre Municipalidad de Cisnes, en la cual se incorporarían las siguientes obras:

<i>Chile Chico</i>	Construcción Costanera Urbana Chile Chico
<i>Río Ibáñez</i>	Construcción paseo Costanera Puerto Ibáñez
<i>Puerto Cisnes</i>	Mejoramiento Costanera A. Prat Tramo 1 Puerto Cisnes

Con fecha 07/07/2008, se realizó una presentación "preliminar" en la sesión del Consejo regional de Aysén, donde se presentó la propuesta de Protocolo de intenciones para suscribir posteriormente un Convenio de Programación GORE-MOP-Municipios.

En dicha sesión, participaron el Seremi MOP, Director Reg. DOP y el DIRPLAN, con la presencia del Alcalde de Río Ibáñez, representando a uno de los Municipios que participará en el acuerdo.

La presentación se realizó a la Comisión de Infraestructura de dicho Consejo, el resultado: los antecedentes quedaron en Estudio por parte de los Consejeros, para una posterior resolución con fecha probable, los próximos días 24 - 25 del mes en curso, próxima sesión del CORE.

Síntesis Regional de los Convenios de Programación Informe al Primer Semestre de 2008 Región de Magallanes.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 158.114¹⁵ millones, de los cuales en la programación, aproximadamente un 51% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2008 se ejecutaron obras por \$ 1.263 millones, de los cuales un 58% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del año 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión que asciende a \$1.666 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO PROGRAMA DO EN LOS SISTEMAS MOP PARA EL RESTO DEL AÑO 2008	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2008	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	Construcción de Obras del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Punta Arenas, XII Región, Decreto N° 367 de Marzo del 2001, plazo 8 años.						
	FNDR	4.524	4.887	181	0	0	0
	MOP	7.956	7.047	521	883	0	388
	TOTAL	12.480	11.934	702	883	0	388
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, Decreto N° 328 del 28 de Septiembre de 1999, plazo 7 años.						
	FNDR	998	75	0	0	0	923
	MOP	9.429	10.816	130	210	0	0
	TOTAL	10.427	10.890	130	210	0	923
DIRECCIONES DE VIALIDAD, AEROPUERTOS, OBRAS PORTUARIAS Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", decreto en trámite, plazo de ejecución año 2012.						
	FNDR	37.080	308	352	0	4.768	36.420
	MINVU	32.475	0	0	0	4.840	32.475
	MOP	55.280	1.645	50	490	6.102	53.585
	TOTAL	124.836	1.954	402	490	15.710	122.480
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena", Decreto N°1353 de fecha 31 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	FNDR	2.157	0	0	0	2.157	2.157
	MOP	8.215	61	30	83	240	8.124
	TOTAL	10.372	61	30	83	2.397	10.281

¹⁵ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO O 2008	MONTO PROGRAMA DO EN LOS SISTEMAS MOP PARA EL RESTO DEL AÑO 2008	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2008	SALDO CONVENIO
----------	----------	----------------------------	----------------------------	------------------------	--	--	----------------

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	44.759	5.270	533	0	6.925	39.501
	MINVU	32.475	0	0	0	4.840	32.475
	MOP	80.880	19.569	731	1.666	6.342	62.097
	TOTAL	158.114	24.839	1.263	1.666	18.107	134.073

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de junio.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Construcción de Obras del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Punta Arenas, XII Región", Decreto N° 367 de marzo del 2001, plazo 8 años.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 27 obras, dos Canales de Trasvase, dos Mejoramiento de Estero y 23 Colectores de Agua Lluvia, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	10 proyectos
En Ejecución:	2 proyectos
En programación:	1 proyecto
Pendientes:	14 proyectos
Total:	27 proyectos

Proyectos Terminados:

- Canal de Trasvase Estero Llau Llau a Bitsh (Obra).
- Mejoramiento Estero Llau Llau Zona Urbana (Diseño – Obra).
- Mejoramiento Estero La Mano Zona Urbana (Diseño).
- Colector LM-4 La Milagrosa (Obra).
- Colector EM-7 Bulnes - Rotonda - M. Benítez (Obra).
- Colector EM-16 Maipú (Diseño - Obra) y Colector Maipú – Angamos (Obra).
- Colector LM-11 Chiloé Sur (Obra).
- Colector MA-3 18 de Septiembre (Obra).
- Colector EM-9 Av. España-Bulnes-E. Abello (Diseño - Obra).
- Colector LL-8 Los Generales (Diseño – Obra).

Proyectos en Ejecución:

- **Colector EM-14 Rómulo Correa-E. de Magallanes (Diseño – Obras).** De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno Regional durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión por un monto de \$181 millones.

- **Colector LM-5, Av. Allende – Toro y Zambrano (Diseño – Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$521 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$883 millones (ejecución referente a la obra).

Proyecto en programación:

- **Colector LM-9 Barrio Prat (Diseño – Obra).** De acuerdo a lo informado por la región se encuentra en proceso de licitación, con un monto de inversión sectorial programado de \$239 millones.

Proyecto pendientes:

- **Canal de Traslase D´Agostini – Río Las Minas (Diseño – Obra).** De acuerdo a lo informado por la región los colectores han sufrido algún tipo de variación técnica, el proyecto considera Diseño (2007-2008) por \$51 millones y ejecución por \$1.445 millones (2008-2009).
- **Mejoramiento Estero la Mano (Normalización Río de la Mano y Parque Inundable).** De acuerdo a lo informado por la región los colectores han sufrido algún tipo de variación técnica, el proyecto considera Diseño (2007-2008) por \$49 millones y ejecución por \$1.200 millones (2008-2009-2010).
- **Colector EM-22 Briceño- 21 de Mayo.** De acuerdo a lo informado por la región, se propone su eliminación del Convenio, por cuanto el problema fue resuelto con la Construcción de la Costanera del Estrecho de Magallanes.
- **Colector MA-1 Martínez de Aldunate-Pedro Aguirre Cerda.** De acuerdo a lo informado por la región, se mantiene programada su ejecución, para cual debe incorporarse ficha EBI fuera de plazo para hacer Diseño el año 2008 y ejecución 2009-2010.
- **Colector EM-2 Enap.** De acuerdo a lo informado por la región, se propone su eliminación del Convenio, por cuanto el problema fue resuelto con la Construcción de la Costanera del Estrecho de Magallanes y el Mejoramiento del Estero Llau Llau.
- **Colector EM-25 Población Manuel Bulnes.** De acuerdo a lo informado por la región, se propone su eliminación del convenio, por cuanto el problema fue resuelto con obras en el Parque María Behetty y la Avenida Pedro Aguirre Cerda.
- **Colector LM-2 Ñandú.** De acuerdo a lo informado por la región, se mantiene programada su ejecución (2008-2010).
- **Colector MA-4 España – Estero de La Mano.** De acuerdo a lo informado por la región, se propone su eliminación del convenio. Los problemas se encuentran resueltos por obras de urbanización realizadas en el sector.

- **Colector MA-2 Mateo de Toro y Zambrano.** De acuerdo a lo informado por la región, se propone su eliminación del convenio. Con la reciente pavimentación en Av. Martínez de Aldunate y la construcción del colector MA-1 se ha dado solución al sector.
- **Colector LM-8 Zenteno.** De acuerdo a lo informado por la región, se propone su eliminación del convenio por cuanto en los últimos años no se han detectado problemas en el sector.
- **Colector EM-6 Chañarcillo:** De acuerdo a lo informado por la región, se propone su eliminación del convenio. Problema de anegamiento resuelto producto de la construcción de la Costanera del Estrecho de Magallanes.
- **Colector LM-10 República.** De acuerdo a lo informado por la región, se propone su eliminación del convenio. No se justifica colector, cuando se pavimente nuevamente la calle, deben hacerse sumideros que descarguen directamente al río.
- **Colector EM-3 Torres del Paine.** De acuerdo a lo informado por la región, se propone su eliminación del convenio. El problema fue resuelto mediante la apertura de una zanja por terrenos de ASMAR Magallanes.
- **Colector LL-8 Los Generales.** De acuerdo a lo informado por la región, la comisión propone ejecutar sólo los diseños por cuanto la ejecución dependerá del destino final que se le dará a los humedales que se encuentran el sector.
- **Colector BI-2 Frei – Bitsh.** De acuerdo a lo informado por la región, se propone su eliminación del convenio. Sector se encuentra protegido, por cuanto existe un humedal con alta presencia de avifauna y la planificación urbana actual no considera intervención en este sector.
- **Colector LL-7 Los Flamencos – Estero Llau Llau.** De acuerdo a lo informado por la región, se propone su eliminación del convenio. Problema fue solucionado con la pavimentación de calle Los Flamencos y Avenida Frei.

3.2 “Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, Decreto N° 328 del 28 de Septiembre de 1999, plazo 7 años.”

El convenio en desarrollo consigna un total de 6 obras, 3 Caletas Pesqueras y 3 Conexiones Insulares, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
En Ejecución:	1 proyecto
En programación:	1 proyecto
Total:	6 proyectos

Proyectos Terminados:

- Construcción de Caleta de Pescadores Artesanales en Punta Arenas.
- Reposición Rampas en Punta Delgada y Bahía Azul, Magallanes.
- Construcción Explanada, Varadero, Boxes y Servicios Caleta de Puerto Natales (MOP).
- Ampliación y Habilitación Muelle Artesanal Bahía Chilota de Porvenir (MOP).

Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento Infraestructura Portuaria de Puerto Edén (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$113 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$150 millones.

Proyecto en programación:

- **Construcción Rampas Seno Última Esperanza (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, la etapa de diseño está terminada y la etapa de ejecución se encuentra en proceso de licitación.

3.2 "Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena, Decreto N° 1.353 de 24.12.2007, plazo hasta el año 2010"

El Convenio de Programación "*Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena*", entre los años 2007 y 2010, siendo el estado de avance de los proyectos el siguiente:

En ejecución:	1 proyecto
En programación:	1 proyecto
Pendientes:	2 proyectos
Total:	4 proyectos

Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento y ampliación de Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII región (MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$30 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$38 millones.

Proyectos en programación:

- **Mejoramiento terminales para Transbordadores Primera Angostura (MOP).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$45 millones.

Proyectos que debe iniciar obra en el año en curso:

- **Adquisición Nave para Conectividad Pta. Arenas – Porvenir (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en licitación, fecha estimada de adjudicación a mediados del segundo semestre e inicio de obra al final del 2008.

3.2 “Ciudades Sustentables para una región Competitiva”, decreto en trámite, plazo hasta el año 2012”.

El Convenio de Programación “**Ciudades Sustentables para una región Competitiva**”, contempla una inversión del Gobierno Regional y una inversión sectorial; Ministerios de Vivienda y Urbanismo y de Obras Públicas, entre los años 2007 y 2012 y se contempla realizar los siguientes proyectos:

Terminado:	2 proyectos
En ejecución:	6 proyectos
En programación:	6 proyectos
Pendientes:	54 proyectos
Total:	68 proyectos

Proyecto Terminado:

- Conservación Aeródromo San Sebastián Tierra del Fuego XII Región (MOP).
- Reposición Muelle Puerto Toro (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, durante el primer semestre el Gobierno Regional ha realizado una inversión por \$141 millones.

Proyectos en ejecución:

- **Construcción Defensas Ribera Río de Las Minas XII Región (FNDR – MOP).** Durante el primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$50 millones. Por otro lado, el Gobierno regional ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$209 millones.
- **Mejoramiento y Ampliación Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII Región (MOP).** Obra contemplada en el Convenio de Conectividad Austral identificado anteriormente.
- **2 Pista Camino P. Arenas – Aeropuertos “Ampliación Ruta 9 Punta Arenas – Aeropuerto” (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa de diseño se encuentra en ejecución y a fines del 2008 se licitará etapa de ejecución.
- **Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito En Puerto Williams (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, la etapa de diseño está en ejecución, por un monto de inversión sectorial de \$28 millones.

- **Construcción y Conservación Aeródromo Yendegaia, Cabo de Hornos, XII región (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región durante el primer semestre el Gobierno Regional ha realizado una inversión de \$0,7 millón.
- **Remodelación Centro Cívico Punta Arenas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el primer semestre el Gobierno Regional ha realizado una inversión de \$0,5 millón.

Proyectos en programación:

- **Camino Penetración Holleberg - Río Pérez (10 Km) (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, la etapa de diseño se licitará en el mes de agosto y la etapa de ejecución está por licitar, con financiamiento sectorial MOP, el llamado a licitación se encuentra programado para el mes de Diciembre del presente año y se estima que se iniciará obra el primer trimestre del año 2009.
- **Puente Weber (MOP).** Se ha programado iniciar obra con financiamiento sectorial el año 2009, para lo cual se dejará licitada la obra a fines del 2008.
- **Camino Básico Porvenir – Manantiales (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto está en licitación, para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$444 millones. Proyecto considera en Conservación de la Red Vial Básica.
- **Mejoramiento Ruta Y-580, Camino El Andino (MOP).** Se ha programado iniciar obra con financiamiento sectorial el año 2009, para lo cual se dejará licitada la obra a fines del 2008.
- **Mejoramiento Integral Aeródromo Tte. Marsh Antártica Chilena, Región XII (MOP-FNDR).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$45 millones (etapa de diseño).
- **Ruta 9 - Río Amarillo - Rinconada Bulnes (MOP).** Se ha programado iniciar obra con financiamiento sectorial el año 2009, para lo cual se dejará licitada la obra a fines del 2008.

Proyectos que deben iniciar obra el año 2008:

- **Puente Paine (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región se licitará en el mes de agosto.
- **Mejoramiento Ruta Y-79, C. Sombrero – Onaissin (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región se licitará en el mes de agosto.
- **Ruta Y-29 Porvenir – Aeródromo (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región el proyecto se iniciará el año 2009.

- **Construcción Camino de Penetración Seno Otway (Monte Fenton) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región se licitará en el mes de agosto.
- **Construcción Aeródromo Caleta Maria (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región el diseño se iniciará a mediados del segundo semestre.
- **Ruta Costera Villa Ukika - Aeropuerto, Pto Williams (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región se licitará en el mes de octubre.
- **Construcción Parque Rómulo Correa (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región se licitará el diseño durante el segundo semestre del año 2008.
- **Mejoramiento Plaza de Armas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región este proyecto no presenta avances.
- **Construcción Infraestructura Portuaria en Isla Carlos III (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región se licitará el diseño durante el segundo semestre del año 2008.
- **Construcción Av. Costanera Río de Las Minas (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, este proyecto se encuentra en ejecución.
- **Construcción Circunvalación Alberto Fuentes - Carlos Wood (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, este proyecto no presenta avances.
- **Construcción Infraestructura Portuario Seno Última Esperanza (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, la factibilidad de este proyecto está por licitar y con fecha de inicio septiembre de 2008.
- **Construcción Infraestructura Portuaria En Puerto Navarino (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, la fecha de inicio programada es octubre de 2008.
- **Ampliación Pista Aeródromo Guardiamarina Zañartu, Puerto Williams (MOP).** La Dirección de Aeropuertos deberá informar para cuando tienen contemplado iniciar esta obra. De acuerdo a lo informado por la región, se ha propuesto el cambio de fuente de financiamiento, situación que se encuentra en análisis.
- Desarrollo Red Metereológica 1 (FNDR-MOP).
- Red Hidrométrica Lacustre Medición Calentamiento Global (FNDR).
- Construcción Parque Costanera, Puerto Williams (FNDR).
- Construcción Avenida Santiago Bueras y Última Esperanza (MINVU).
- Construcción Prolongación Calle Angamos (MINVU).

En relación a los 5 proyectos anteriores no se tiene información respecto de la programación de su ejecución por parte del Gobierno Regional y del MINVU.