

**Convenios de Programación  
Informe Primer Semestre año 2009**

## INDICE

Región Arica - Parinacota.....	3
Región Tarapacá.....	7
Región de Antofagasta.....	12
Región de Atacama.....	17
Región de Coquimbo.....	21
Región de Valparaíso.....	28
Región Metropolitana de Santiago.....	31
Región de O' Higgins.....	38
Región del Maule.....	40
Región Bío Bío.....	43
Región Araucanía.....	54
Región de Los Ríos.....	56
Región de Los Lagos.....	64
Región de Aysén.....	70
Región de Magallanes.....	75

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe a Junio del año 2009  
Región Arica - Parinacota**

**1. Antecedentes Generales:**

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 44.931<sup>1</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 75% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2009, se ejecutaron obras por \$50 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del 2009, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$4.779 millones.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica - Parinacota, decreto N° 1032 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 5 años hasta el año 2011; sin embargo, fue firmado nuevamente por el Intendente de la Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008.						
	<b>FNDR</b>	11.231	10	0	0	2.973	11.221
	<b>MOP</b>	33.700	2.108	50	4.779	10.370	31.543
	<b>TOTAL</b>	44.931	2.118	50	4.779	13.343	42.764

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es al 30 de junio.

**3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

3.1. **“Conservación Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica – Parinacota”**, nuevo decreto en trámite tras la nueva firma del Convenio por parte del Intendente de Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008.

Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	12 proyectos
En Ejecución o programados:	14 proyectos
Pendientes:	20 proyectos
<b>Total:</b>	<b>46 proyectos</b>

<sup>1</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

### Proyectos terminados:

- Manejo de Cauce Río Lluta en Asentamientos Humanos (MOP).
- Restauración Iglesia Guañacagua: Diseño (MOP – FNDR).
- Restauración Iglesia Parcohailla: Diseño (MOP – FNDR).
- Restauración Iglesia de Mulluri: Diseño (MOP – FNDR).
- Restauración Iglesia Tulapalca: Diseño (MOP – FNDR).
- Restauración Iglesia de Saguara: Diseño (MOP – FNDR).
- San José Urbano: Estudio Identificación Zonas de Riesgo (Estudio – MOP).
- Estudio Rehabilitación Red de Drenaje del Lluta (MOP).
- Evaluación y Diseño Anteproyecto y Presas Menores (MOP).
- Estudio alternativas de Mitigación de Contaminantes relevantes en el Río Lluta (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el estudio sugiere como opción la construcción del Embalse Chirona para provechar una porción de las aguas de la cuenca; también, propone la instalación de un acueducto que transporte las aguas ubicadas en la quebrada altiplánica oriente que alimenta el río, para que sean aprovechadas por los agricultores.
- Playas El Laucho y La Lisera (Prefactibilidad – MOP).
- Playas El Laucho y La Lisera (Diseño – MOP).

### Proyectos en ejecución o programado para realizar inversión durante el año 2009:

- **Manejo del Cauce San José en Zona Rural (MOP).** Hasta la fecha se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$236 millones; sin embargo, aún no está terminado, para el año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$357 millones.
- **Manejo de Cauce del San José en Zona Urbana (Ejecución – MOP).** Para el año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$238 millones.
- **Espigón y Molo de retención de sedimentos Río San José (Prefactibilidad – MOP).** Para el año 2009, la Dirección de Obras Portuarias ha programado en los sistemas MOP una inversión por un monto de \$68 millones, para dar término a esta prefactibilidad. De acuerdo a lo informado por la región, los resultados de este estudio indica que los espigones ni son solución del problema.
- **Espigón y Molo de Retención de Sedimentos Río San José (Diseño – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, sin factibilidad.
- **Espigón y Molo de Retención de Sedimentos Río San José (Construcción – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, sin factibilidad.
- **Playas El Laucho y La Lisera (Construcción – MOP).** Para el segundo semestre del año 2009 se tiene programada una inversión sectorial por un monto de \$752 millones en la Playa La Lisera y se comenzará la obra en la Playa El Laucho, que arrastra una inversión para el año 2010 de \$2.499 millones.

- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 170-192 (MOP).** La Dirección de Vialidad ha programado en los sistemas MOP para el año 2009 una inversión por un monto de \$142 millones que arrastrarían una inversión para el año 2010 de \$204 millones. De acuerdo a lo informado por la región, la empresa que se adjudicó el diseño está trabajando y en el 2010 se entregará el proyecto terminado.
- **Estudio Entubamiento Canal Azapa (Factibilidad - MOP).** Durante el año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$10 millones y se ha programado un arrastre para el año 2010 de \$254 millones.
- **Proyecto Puentes: Conservación Puente Saucache 1 (MOP) y Proyecto Puentes: Conservación Puente Saucache 2 (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$316 millones, a través del proyecto Conservación de Infraestructura Vial región Arica y Parinacota año 2009 (M. O. Conservación de Puentes Saucache Oriente y Poniente, Sector Ruta 5 Km 2.071,0; Provincia De Arica, Región de Arica y Parinacota).
- **Saneamiento de Caminos Rurales de Impacto Turístico y Productivo (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$50 millones y se ha programado para el segundo semestre una inversión por un monto de \$2.896 millones.
- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 36-60 (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, los sectores del km 36 al 50 y del 50 al 63 finalizaron sus trabajos en mayo de 2009; en los cuales el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$1.333 y \$1.226 millones, respectivamente.

**Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 60-76 (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, Vialidad, como unidad técnica, realizó una propuesta de programación para fines del 2009 licitación y 2010 diseño. Además, el sector del km 63 al 76 finalizaron los trabajos en febrero de 2009 con una inversión por un monto de \$2.171 millones. De acuerdo a la programación de presupuesto este estudio debe ejecutarse el 2010 y por ende su licitación también, en la última reunión de Dirección Regional con el Nivel Central se sostuvo que se va a evaluar la posibilidad de que se adelante la licitación para Diciembre 2009. En caso que no sea así, se renueva el RS y se programaría 2010 – 2011.

- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 147-170 (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, la Declaración de Impacto Ambiental está aprobada y MIDEPLAN está estudiando el proyecto para entregar la recomendación favorable; las correcciones al proyecto se están realizando en el Depto. de Proyectos de la XV Región, estas no debieran entorpecer la programación para la licitación, la cual debiera realizarse en diciembre 2009.

#### **Proyectos que deberían haber iniciado obra:**

- Restauración Iglesia Socoroma: Diseño (MOP). Cuenta con recomendación técnica favorable de MIDEPLAN; sin embargo, a la fecha no se encuentra programada por la Dirección de Arquitectura.
- Diseño de Ingeniería para las Reposiciones de Puentes (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región se propuso como unidad ejecutora el SERVIU de Arica y Parinacota, por lo que se debe consultar al SERVIU. El diseño incluye los siguientes puentes: Tucapel, Sta. María; Pedro Aguirre Cerda, Pasarelas en Calles D. Copaja; Rojas Salfate, Sargento Aldea y Risopatrón.
- Proyecto Puentes: Reposición Puente Av. Tucapel (FNDR)
- Proyecto Puentes: Reposición Puente Av. P. Aguirre Cerda (FNDR)
- Proyecto Puentes: Reposición Puente Av. Santa María (FNDR)

Los tres proyectos anteriores se postularon con la misma ficha y el Gobierno Regional solicitó que la unidad ejecutora sea el SERVIU de Arica y Parinacota; ya que por ser obras urbanas le corresponde al SERVIU su diseño y ejecución y a la Dirección de Vialidad a través del Depto. de Puentes, revisa y aprueba los diseños.

- Proyecto Puentes: Conservación Puente Av. Azola (FNDR)
- Proyecto Puentes: Conservación Puente Av. Luis Beretta (FNDR)

Para los dos proyectos anteriores, los antecedentes fueron remitidos al Gobierno Regional para su evaluación técnica y se encuentra pendiente dicha respuesta.

- Asesoría Reposición de Puentes Arica (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se está a la espera del diseño.
- Pasarela Calle M. Ahumada (FNDR)
- Pasarela Calle Daniel Copaja (FNDR)
- Pasarela Calle Rojas Salfate (FNDR)
- Pasarela Calle Sargento Aldea (FNDR)
- Pasarela Calle Risotatrón (FNDR)

Respecto de los cinco proyectos anteriores, esperan diseño 2009, de acuerdo a lo informado por la región.

- Restauración Iglesia Parinacota: Diseño
- Restauración Iglesia Nasahuento: Diseño
- Restauración Iglesia Chujlluta: Diseño
- Restauración Iglesia Guacollo: Diseño
- Restauración Iglesia Ancayane: Diseño
- Restauración Iglesia Caquena: Diseño
- Restauración Iglesia Guallatire: Diseño

De acuerdo a lo informado por la región, seis de los siete proyectos anteriores se encuentran sin recomendación favorable de MIDEPLAN y además, también informan que la Dirección de Arquitectura plantea que los proyectos deben ser excluidos del Convenio de Programación.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Junio del año 2009 Región Tarapacá.

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 169.711<sup>2</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 73% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2009, se ejecutaron obras por \$2.920 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del 2009, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$4.895 millones.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Plan Integral de la Infraestructura Complementaria en Caletas Pesqueras Artesanales de la I Región, Decreto N° 305, 20 de Octubre 1999, plazo 6 años.						
	<b>FNDR</b>	220	28	0	0	0	192
	<b>MOP</b>	5.470	3.207	143	525	0	2.121
	<b>TOTAL</b>	5.691	3.235	143	525	0	2.313
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA Y VIALIDAD	Infraestructura de Apoyo a la Integración Vial, Patrimonio y Fomento al Turismo de la I Región de Tarapacá, Decreto N°1031 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 5 años hasta el año 2011.						
	<b>FNDR</b>	11.894	4	0	0	2.763	11.890
	<b>MOP</b>	33.860	4.137	2.777	4.370	14.520	26.946
	<b>TOTAL</b>	45.754	4.141	2.777	4.370	17.283	38.835
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA Y VIALIDAD	Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la ciudad de Iquique, firmado el 3 de Diciembre de 2008 hasta el año 2011, decreto en trámite.						
	<b>FNDR</b>	11.894	0	0	0	690	11.894
	<b>MOP</b>	33.860	0	0	0	0	33.860
	<b>TOTAL</b>	45.754	0	0	0	690	45.754
CONCESIONES	Alternativas de Acceso a Iquique, firmado el 27 de marzo de 2009 con vigencia hasta el año 2020, decreto en trámite.						
	<b>FNDR</b>	21.770	0	0	0	0	21.770
	<b>MOP</b>	50.742	0	0	0	0	50.742
	<b>TOTAL</b>	72.512	0	0	0	0	72.512

<sup>2</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	45.778	32	0	0	3.453	45.746
	<b>MOP</b>	123.933	7.344	2.920	4.895	14.520	113.669
	<b>TOTAL</b>	169.711	7.376	2.920	4.895	17.974	159.415

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es al 30 de junio.

### ***3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:***

#### **3.1. "Plan Integral de la Infraestructura Complementaria en Caletas Pesqueras Artesanales de la I Región, Decreto N° 305, del 20 de Octubre de 1999 a 6 años plazo."**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 10 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	7 proyectos
En ejecución:	1 proyecto
Pendientes/ Desestimados:	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>10 proyectos</b>

#### **Proyecto en ejecución:**

**"Caleta Guardia Marina Riquelme" (MOP).** En el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$143 millones y para el resto del año se tiene programada una inversión por un monto de \$525 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el muelle correspondiente a las obras marítimas, se encuentra terminado y el término de la losa se encuentra en ejecución con un avance del 50%.

#### **Pendientes o Desestimados, se tienen los siguientes proyectos:**

- "Construcción Boxes, Sombreadero y Obras Complementarias Caleta Los Verdes". La región ha informado que se produjo una disminución de la actividad pesquera artesanal, que trajo como consecuencia una baja del número de pescadores y del nivel de desembarque de productos, por lo que no se justifica hacer nuevas inversiones.
- Reposición Caleta de Pescadores Artesanales Arica. La región ha informado que el lugar elegido no es viable (La Chimba). Con la conformación de la nueva región de Arica y Parinacota, las autoridades han decidido realizar el Estudio de Prefactibilidad con recursos del FNDR, para determinar su ubicación y responsable financiero del traslado de la caleta.



### 3.2. "Infraestructura de Apoyo a la Integración Vial, Patrimonio y Fomento al Turismo de la I Región de Tarapacá", Decreto N° 1031 de 18.10.2007, plazo 5 años.

Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
En Ejecución y Programado:	10 proyectos
Pendientes:	7 proyectos
<b>Total:</b>	<b>21 proyectos</b>

#### Proyectos terminados:

- Restauración Iglesia de Llocuoma: Diseño.
- Restauración Iglesia de Villacoyo: Diseño.
- Restauración Iglesia de Usmagama: Diseño.
- Restauración Iglesia de Huaviña: Diseño.
- 

#### Proyectos en ejecución:

- **Ruta Huara - Colchane: Km 50-67,5 (MOP).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.777 millones y para el resto del año se tiene programada una inversión por un monto de \$250 millones.
- **Ruta Huara - Colchane: Km 102-113,5 y Ruta Huara - Colchane: Km 144-163 (MOP).** Hasta la fecha se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$757 millones y para el segundo semestre del año 2009 se tiene programada una inversión sectorial por un monto de \$4.120 millones.
- **Ruta Huara - Colchane: Km 102-113,5 y Ruta Huara - Colchane: Km 144-163 (MOP).** Hasta la fecha se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$757 millones y para el segundo semestre del año 2009 se tiene programada una inversión sectorial por un monto de \$3.800 millones.
- **Restauración Iglesia de Usmagama: Ejecución.** De acuerdo a lo informado por la región, su llamado a licitación se estimaba para la primera quincena de Junio de 2009.
- **Restauración Iglesia de Huaviña: Ejecución.** De acuerdo a lo informado por la región, su llamado a licitación se estimaba para la primera quincena de Junio de 2009.
- **Restauración Iglesia de Sipiza: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución y su avance es de 35% y se encuentra en trámite la liquidación anticipada del contrato.

- **Restauración Iglesia de Macaya: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño y ejecución, fueron contratado por la Compañía Minera Cerro Colorado; por lo que no será contemplada en el Convenio.
- **Restauración Iglesia de Apamilca: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, fue intervenida por la Comunidad y Municipalidad de Camiña; por lo que no será contemplada en el Convenio.
- **Restauración Iglesia de Ancovinto: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, esta iglesia fue desechada, por encontrarse fuera del Circuito Turístico; por lo que no será contemplada en el Convenio.
- **Restauración Iglesia de Isluga: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño fue contratado por el Gobierno Regional y la Municipalidad de Colchane, que involucra la totalidad del Santuario de Isluga; por lo que no será contemplada en el Convenio.

El MOP, ha incorporado las iglesias de Mocha, Sibaya, Limaxiña y Caraguano en reemplazo de las iglesias de Macaya, Apamilca, Ancovinto e Isluga, que fueron intervenidas por organismos externos al MOP. Se recomienda realizar una Addenda al Convenio para incorporar dichos cambios.

#### **Proyectos que deberían haber iniciado obra:**

- Restauración Iglesia de Laonzana: Diseño. De acuerdo, a lo informado por la región el avance es de 0%.
- Ruta A-414 Alto Hospicio - Caleta Buena – Piragua (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, su ejecución está prevista para el segundo semestre del año 2009 o primer semestre del año 2010.
- Reposición Ruta Huara - Colchane: Km 84-87,5 (FNDR - MOP). De acuerdo a lo informado por la región, las bases para el llamado a licitación se encuentra en Contraloría. Apertura propuesta económica y técnica en el mes de Julio.
- Conservación Ruta Huara - Colchane Km 67,5 Al 102 (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, su ejecución fue reprogramada su ejecución para el año 2010.
- Conservación Ruta Huara - Colchane Km 113,5 Al 144 (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, su ejecución está prevista para el segundo semestre del año 2009.
- Ruta Huara - Colchane: Km 0-50 (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, su ejecución está prevista para el segundo semestre del año 2009.

- Saneamiento de Caminos Rurales de Impacto Turístico y Productivos (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, su ejecución está prevista para el primer semestre del año 2010.

### **3.3. “Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique”, decreto en trámite.**

Con fecha 3 de Diciembre del año 2008, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, y contempla las siguientes obras:

- Acceso al Puerto de Iquique (FNDR).
- Costanera Arturo Prat (FNDR-MOP).
- Rotonda Pampino (FNDR).
- Mejoramiento Accesibilidad y Conectividad a la Ciudad de Iquique (FNDR-MOP).

### **3.4. “Alternativas de Acceso a Iquique”, decreto en trámite.**

Con fecha 27 de marzo de 2009, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, y contempla la Concesión de los Accesos a Iquique.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Junio del año 2009 Región de Antofagasta.

### 1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 303.975<sup>3</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 73% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2009, se ejecutaron obras por \$2.915 millones, de los cuales un 76% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del 2009, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$7.860 millones.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Mitigación de Desastres Aluvionales, II Región", Decreto N° 67 del 8 de marzo de 1999, plazo ejecución 5 años.						
	<b>FNDR</b>	6.367	6.298	0	0	0	0
	<b>MOP</b>	12.656	14.124	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	19.024	20.422	0	0	0	0
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta", Decreto N°1033 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 4 años hasta el año 2010.						
	<b>FNDR</b>	14.228	3.828	0	0	5.503	10.401
	<b>MOP</b>	27.773	8.691	2.201	7.779	9.079	16.881
	<b>TOTAL</b>	42.001	12.519	2.201	7.779	14.582	27.282
AGUA POTABLE RURAL	"Plan de Desarrollo de Agua Potable Rural en la región de Antofagasta, primera etapa 2008-2012", Decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008-2012.						
	<b>MINERA ESCONDIDA</b>	2.212	0	693	0	1.140	1.519
	<b>FNDR</b>	2.706	0	0	0	647	2.706
	<b>MOP</b>	2.453	0	21	81	584	2.431
	<b>TOTAL</b>	7.370	0	714	81	2.371	6.656
CONCESIONES	"Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta", por un monto de 10.350.000 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2023.						
	<b>FNDR</b>	50.440	0	0	0	0	50.440
	<b>MOP</b>	171.709	0	0	0	0	171.709
	<b>TOTAL</b>	222.149	0	0	0	0	222.149

<sup>3</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
CONCESIONES	"Aeropuerto El Loa de Calama", por un monto de 641.650 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2016.						
	<b>FNDR</b>	4.984	0	0	0	0	4.984
	<b>MOP</b>	8.448	0	0	0	0	8.448
	<b>TOTAL</b>	13.432	0	0	0	0	13.432

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	MINERA ESCONDIDA						
		2.212	0	693	0	1.140	1.519
	<b>FNDR</b>	78.725	10.125	0	0	6.150	68.530
	<b>MOP</b>	223.039	22.815	2.222	7.860	9.663	199.469
	<b>TOTAL</b>	303.975	32.940	2.915	7.860	16.952	269.519

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es al 30 de junio.

Montos correspondientes a las 10.350.000 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 30 de Junio por \$20.933,02.

### **3. Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Mitigación de Desastres Aluvionales, Primera Etapa, Segunda Región" N° 67 del 8 de Marzo de 1999, plazo cinco años.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 6 proyectos, de ellos dos son Diseño y 4 son Obras, los cuales se encuentra todos terminados.

Se recomienda dar por finalizado formalmente el Convenio.

#### **3.2. "Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta, 2006-2010", Decreto N° 1033 de 18.10.2007, plazo de ejecución 4 años.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 17 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminado:	3 proyectos
En Ejecución:	5 proyectos
Pendientes:	9 proyectos
<b>Total:</b>	<b>17 proyectos</b>

#### **Proyecto Terminado:**

- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 35 - Km 62 (FNDR).

- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 62 - Km 110 (MOP). Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$216 millones.

#### Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Ruta Altiplánica, Guatín – Machuca (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$351 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$2.239 millones.
- **Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 0 - Km 18 (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.020 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$3.064 millones.
- **Mejoramiento Periódica Ruta 1, Taltal - Paposo, Km 44 - Km 74 (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$614 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$2.275 millones.
- **Conservación Periódica Ruta B-165, Km 77 - Km 83 Acceso a Toconce y Conservación Periódica Ruta B-157, Acceso a Caspana.** Durante el año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$201 millones.
- **Conservación Caminos Productivos por Adm. Directa.** En ejecución.

#### Proyectos que deberían haber iniciado obras:

- Mejoramiento Ruta 23 - CH, Km 184 - Km 204, Sector Socaire – Miscanti (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, por problemas de ficha y medio ambiente se inicia 2010.
- Restauración de Cuatro Iglesias Altiplánicas de la II Región (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, están en ejecución los Diseños 2009.
- Conservación Periódica Ruta B-155, Etapa II, Km 20 - Km 30 (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, esta obra se cambió por la obra "Conservación periódica Ruta 21-CH", sector Chiu Chiu – Estación San Pedro y la inversión se ha programado para el año 2009. De acuerdo a lo informado por la región, inicio 2009 y término 2010.
- Conservación Periódica Ruta B-159, Acceso a Caspana - Intersección Ruta B-245 (MOP). De acuerdo a lo informado, inicio 2009 y término 2010.
- Conservación Periódica, Camino Caspana – Ayquina (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, inicio 2010.
- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Machuca – Putana (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, inicio 2010.
- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Putana - El Tatio (FNDR-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, inicio 2010.
- Conservación Periódica Ruta B-223, Río Grande – Machuca (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, inicio 2010.

- Conservación Periódica Ruta B-155, Sector Toconce Linzor (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se cambió por Ruta 21 CH.

Finalmente, respecto del presente convenio cabe destacar que se encuentra en trámite Modificación de Convenio aprobado por el Gobierno Regional, en el cual van indicadas las nuevas programaciones de inversión.

### **3.3. "Plan de Desarrollo de Agua Potable Rural en la región de Antofagasta, primera etapa 2008-2012", decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008-2012.**

El 30 de Junio de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta, Compañía Minera Escondida, la Municipalidad de San Pedro de Atacama y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto total de \$6.940 millones, cuyos porcentajes de inversión son 36,7%, 30%, 0% y 33,3%, respectivamente. El presente convenio consta de 18 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	3 proyecto
Pendientes:	15 proyectos
Total:	18 proyectos

Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Peine - Primera Parte (MOP – FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$21 millones y para lo que resta del año se ha programado una inversión por un monto de \$81 millones.
- **Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Peine - Primera Parte (MOP – FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$21 millones y para lo que resta del año se ha programado una inversión por un monto de \$81 millones.
- **Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Toconao (Minera Escondida-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, al 31 de mayo de 2009 la Minera Escondida ha realizado una inversión por un monto de \$693 millones.

Proyectos pendientes que deberían haber comenzado su ejecución:

- Instalación Sistema de APR Calama Rural (FNDR-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se iniciará 2009.
- Instalación Sistema de APR Caleta Buena (FNDR-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se iniciará 2009 y finalizará 2010.
- Instalación Sistema De APR Caleta Cifuncho (FNDR-Minera Escondida-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se iniciará el 2009 y finalizará 2010.

- Instalación Sistema de APR Caleta Paposo (MOP-FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se iniciará 2009 y finalizará 2010.
- Aporte Minera Escondida. De acuerdo a lo informado por la región, con los aporte de Minera Escondida se están realizando los Diseños, los cuales están en ejecución en forma normal, cumpliendo con los compromisos contraídos.
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Socaire (Minera Escondida–FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se iniciará 2009 y finalizará 2010.
- Instalación Sistema de APR Camar (Minera Escondida–FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, iniciará 2009 y finalizará 2010.
- Instalación Sistema de APR Río Grande (Minera Escondida–FNDR. De acuerdo a lo informado por la región, se iniciará 2009 y finalizará 2010.
- Instalación Sistema de APR Río Ayquina y Turi (FNDR-Minera Escondida-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se iniciará 2009 y finalizará 2010 (sólo se ejecuta Ayquina)
- Instalación Sistema de APR Caleta Paposo (MOP-FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se iniciará 2010 y finalizará 2011.

#### **4. Nuevos Convenios de Programación sin ejecución:**

##### **4.1. "Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta", por un monto de 10.350.000 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2023.**

El 7 de Noviembre de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, a objeto de financiar el Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta, que incluye las Concesiones: Autopistas de la Región de Antofagasta y Rutas del Loa; cuyos primeros pagos comenzarán los años 2013 y 2015, respectivamente.

##### **4.2. "Aeropuerto El Loa de Calama", por un monto de 641.650 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2016.**

El 4 de Junio de 2009, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, a objeto de financiar las obras de la nueva concesión del Aeropuerto El Loa de Calama; cuyos primeros pagos comenzarán el año 2012.

#### **5. Convenios de Programación Terminados:**

**"Plan de Desarrollo del Borde Costero e Infraestructura de la II Región "** Decreto N° 302 del 20 de Octubre de 1999, plazo cinco años. Se encuentra pendiente el cierre formal del convenio.

**"Programa de Vías Estructurantes en la II Región de Antofagasta" N° 323 del 11 de Noviembre de 1999, plazo de ejecución 5 años.** Se encuentra pendiente el cierre formal del convenio.



**Síntesis Regional de Convenios de Programación.  
Informe a Junio del año 2009  
Región de Atacama.**

**1. Antecedentes Generales**

Se encuentran en ejecución cuatro Convenios de Programación con inversiones comprometidas por un total de \$170.554<sup>4</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 63% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2009, se ejecutaron obras por \$5.897 millones, de los cuales un 90% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del 2009, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$1.664 millones.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	DESARROLLO DE ATACAMA, Decreto N° 526 de fecha 19 de Julio de 2005, vigencia 2005 - 2009.						
	<b>FNDR</b>	11.529	11.844	12	0	458	0
	<b>MINVU</b>	700	113	0	0	0	587
	<b>MOP</b>	19.679	21.620	5.307	1.073	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>31.908</b>	<b>33.577</b>	<b>5.319</b>	<b>1.073</b>	<b>458</b>	<b>587</b>
CONCESIONES	"Ruta 5 Norte. Sector Vallenar - Caldera. III Región", Decreto N° 1030 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2.017 (4.213.695 UF).						
	<b>FNDR</b>	24.497	0	0	0	4.941	24.497
	<b>MOP</b>	69.177	0	0	0	0	69.177
	<b>TOTAL</b>	<b>93.674</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.941</b>	<b>93.674</b>
CONCESIONES	"Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N°155 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2017 (805.000 UF).						
	<b>FNDR</b>	17.896	0	0	0	0	17.896
	<b>MOP</b> (Subsidio Sectorial será define una vez que se adjudique la Licitación de la Concesión)	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>17.896</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17.896</b>
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional", Atacama (Paso San Francisco), Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2012.						
	<b>FNDR</b>	9.086	0	578	0	4.708	8.509
	<b>MOP</b>	17.989	0	0	592	4.758	17.989
	<b>TOTAL</b>	<b>27.076</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.708</b>	<b>26.498</b>

<sup>4</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	63.008	11.844	590	0	10.107	50.901
	<b>MINVU</b>	700	113	0	0	0	587
	<b>MOP</b>	106.846	21.620	5.307	1.664	4.758	87.167
	<b>TOTAL</b>	170.554	33.577	5.897	1.664	14.864	138.655

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es al 30 de junio.

Montos correspondientes a las 10.350.000 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 30 de Junio por \$20.933,02.

### **3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

#### **3.1. “Desarrollo de Atacama”, Convenio del 5/05/2005 plazo 6 años, Decreto 526 de fecha 19 de Julio de 2005.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 12 proyectos, dos de ellos de responsabilidad del MINVU, cuatro del FNDR, tres del MOP y tres con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	8 proyectos
En ejecución:	3 proyectos
En programación:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>12 proyectos</b>

#### **Proyectos Terminados:**

- Reparación Alameda Manuel Antonio Matta III Etapa (MINVU).
- Construcción Mejoramiento Eje Brasil, Vallenar (FNDR).
- Construcción Áreas de Esparcimiento Playa Grande y su Entorno (FNDR).
- Construcción Camino Bahía Salada - Puerto Viejo – Caldera (MOP).
- Construcción Camino Huasco – Carrizal (MOP).
- Reparación Paseo Peatonal Wheelright (FNDR).
- Mejoramiento Acceso Peatonal JJ Vallejos, Mirador, Lautaro y Plaza Hermanos Carrera (FNDR).
- Pavimentación Ruta C - 495 Sector Alto Del Carmen - El Transito Km 0 al 28 y Variante Los Perales (MOP + FNDR).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Ruta C - 495 Sector El Tránsito – Junta Valeriano Km 28 al 69 (MOP + FNDR).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$543 millones y resta un saldo de inversión para el segundo semestre de \$20 millones. Se encuentra terminado el tramo del

km 0 al 28 y se encuentra programado con FNDR el resto del tramo del km 45 al 69 para el segundo semestre del año 2009.

- **Mejoramiento Ruta C - 453 Juntas Iglesia Colorada Km. 0 al 24,5 (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.528 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$407 millones.
- **Construcción Camino Carrizal - Bahía Salada (MOP + FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.236 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$630 millones.

#### **Proyectos en Programación:**

- Restauración Casa Maldini (FNDR).
- Restauración Iglesia Santa Rosa de Lima, Freirina.
- Restauración Iglesia Nuestra Señora del Carmen, Chañaral.

Cabe destacar que estos dos últimos proyectos no forman del Convenio de Programación Original. De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en estudio un Addendum al Convenio, el que incorporará dichos proyectos.

#### **3.2. "Ruta 5 Norte. Sector Vallenar – Caldera. III Región", Decreto N° 1030 de 18.10.2007, plazo hasta el año 2015.**

El aporte del subsidio del Gobierno Regional de Atacama equivale a un 30% del aporte Público total para el tramo asociado a Vallenar – Caldera, que corresponde a 820.893 UF (Valor Presente de los Aportes) y el 70% restante del subsidio necesario corresponderá al Ministerio de Obras Públicas, que corresponde a \$69.177 millones (valor de la UF al 30 de Junio).

Cabe destacar que la Empresa Concesionaria oferente no consideró pago de subsidio en su oferta económica, situación que libera a las instituciones del pago acordado en el Convenio. Se recomienda evaluar el término del Convenio; ya que no procederá el pago de las cuotas convenidas.

#### **3.3. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 155 de 8.02.2008, plazo hasta el año 2017.**

Cabe destacar que recién el año 2011 el Gobierno Regional se comprometió con la primera cuota, respecto del subsidio por parte del Ministerio de Obras Públicas este se determinará una vez que estén finalizados los estudios para llamar a licitación de la Concesión.

A Mayo de 2009, se encuentra en ejecución el Diseño de Ingeniería y la Concesión se licitará durante el segundo semestre del año 2009.

**3.4. "Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional", decreto en trámite, convenio firmado el 28 de enero de 2008, plazo hasta el año 2012.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 3 proyectos, uno de ellos de responsabilidad MOP, uno con financiamiento mixto FNDR y MOP y uno con financiamiento FNDR.

- **Mejoramiento Paso San Francisco en Tercera Región (MOP).** Para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$422 millones, que arrastra una inversión para los años 2010 y 2011 de \$6.668 y 5.682 millones, respectivamente.
- **Construcción Variante Ruta C-46 Freirina, Provincia de Huasco (FNDR-MOP).** Para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$170 millones. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$398 millones.
- **Adquisición Maquinaria de Despeje de Nieve (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$180 millones.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación.  
Informe a Junio del año 2009  
Región de Coquimbo.**

**1. Antecedentes Generales**

Se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$191.028<sup>5</sup> millones, de las cuales el 50% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2009, se ejecutaron obras por \$4.977 millones, de los cuales un 57% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del 2009, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$4.056 millones.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Tercer Convenio de Programación Vial - Caminos Productivos", Decreto N°528 de fecha 26 de julio de 2006, vigencia entre los años 2005-2009.						
	<b>FNDR</b>	14.508	7.367	1.777	0	2.969	5.365
	<b>MOP</b>	22.954	18.195	1.350	2.567	0	3.408
	<b>TOTAL</b>	37.462	25.562	3.127	2.567	2.969	8.773
CONCESIONES	"Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N°151 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2018 (valores calculados con la UF del 30 de junio).						
	<b>FNDR</b>	935	0	0	0	0	935
	<b>MOP</b> (Subsidio Sectorial será define una vez que se adjudique la Licitación de la Concesión)	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	935	0	0	0	0	935
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2013.						
	<b>FNDR</b>	36.074	0	161	0	12.713	35.913
	<b>MINVU</b>	38.559	1.400	180	0	5.042	36.979
	<b>MOP</b>	60.767	3.807	1.509	931	8.105	55.452
<b>TOTAL</b>	135.400	5.207	1.850	931	25.859	128.344	
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Recuperación Borde Costero y Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal de la Región de Coquimbo", decreto en trámite, entre los años 2009-2013.						
	<b>FNDR</b>	5.170	0	0	0	905	5.170
	<b>MOP</b>	12.061	0	0	558	223	12.061
<b>TOTAL</b>	17.231	0	0	558	1.128	17.231	

<sup>5</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
----------	----------	----------------------------	----------------------------	------------------------------	---	---	----------------

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	56.687	7.367	1.938	0	16.587	47.382
	MINVU	38.559	1.400	180	0	5.042	36.979
	MOP	95.782	22.002	2.859	4.056	8.328	70.921
	TOTAL	191.028	30.769	4.977	4.056	29.956	155.283

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es al 30 de junio.  
Montos correspondientes a las 10.350.000 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 30 de Junio por \$20.933,02.

### 3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

#### 3.1. "Tercer Convenio de Programación Vial – Caminos Productivos", del 02/08/05 hasta fines del año 2010, Decreto N° 528 de 25.07.2006.

El convenio en desarrollo consigna un total de 16 proyectos, cuatro de responsabilidad del FNDR y doce de responsabilidad MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Proyectos Terminados:	6 proyectos
En ejecución:	8 proyectos
<b>Total:</b>	<b>14 proyectos</b>

#### Proyectos terminados:

- Cruce La Canterra (Diseño – MOP).
- Socos Ovalle (Diseño – MOP).
- Costanera Río Limarí (Diseño – MOP).
- Quilimarí – Guangualí (Obra – MOP).
- Illapel–Cárcamo; Samo Alto – Pichasca y Pisco Elqui – Horcones (Estudios de expropiaciones - MOP).
- Cruce Videla (Obra – MOP).

#### Proyectos en ejecución:

- **Cárcamo – Huintil (Diseño - MOP)**. Hasta la fecha se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$46 millones y para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$13 millones.
- **Illapel – Cárcamo (FNDR -Obra)**. De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno Regional durante el año 2009 ha realizado una inversión por un monto de \$ 340 millones.
- **Salamanca – Tahuinco (FNDR-Obra)**. De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno Regional durante el año 2009 ha realizado una inversión por un monto de \$260 millones.

- **Samo Alto – Pichasca (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno Regional durante el año 2009 ha realizado una inversión por un monto de \$1.177 millones.
- **Juntas – Rapel (Obra – MOP).** Hasta la fecha se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.428 millones y para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$35 millones.
- **Variante y Puente Limahuida (Obra – MOP).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$546 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$501.
- **Puente Ruta 5 Río Elqui (Prefactibilidad y Diseño – MOP).** Hasta la fecha se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$113 millones y para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$9 millones. El diseño del puente en el río Elqui, lo ejecutará la concesión de La Serena – Vallenar.
- **Las Terneras - Juntas del Toro (MOP).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$804 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$2.009.

### 3.2. "Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2013.

El convenio en desarrollo consigna un total de 26 proyectos, doce proyectos de responsabilidad del FNDR, siete de responsabilidad MOP, cinco proyectos de responsabilidad MINVU y dos con financiamiento mixto FNDR y MOP; respecto de la responsabilidad técnica 15 son del MOP y 11 del MINVU, siendo el estado de avance el siguiente:

En ejecución:	11 proyectos
Pendientes:	15 proyectos
Total:	26 proyectos

#### Proyectos en ejecución:

- **Enlace la Cantera (MOP - Obra).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.370 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$855 millones.

- **Mejoramiento Ruta Internacional 41 Agua Negra (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno Regional durante el año 2009 ha realizado una inversión por un monto de \$161 millones.
- **Mejoramiento Cruce Amunategui (Prefactibilidad y Diseño que incluye el tramo entre Fco. de Aguirre y Guangualí) (MOP-FNDR).** A la fecha se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$110 millones y durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$30 millones.
- **Mejoramiento Rutas D-255 Islón - El Romero (MOP).** Hasta la fecha se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$25 millones y para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$50 millones, que arrastra una inversión para los años 2010 y 2011 de \$1.300 y \$900 millones, respectivamente.
- **Reposición (Obras Básicas) Ruta D-605, Sector Puntaqui – Combarbalá (MOP- Diseño).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$108 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$11 millones.
- **Cruce Peñuelas (MOP-Diseño-Obra).** Hasta la fecha se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$258 millones y para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$15 millones.
- **Mejoramiento Gestión de Tránsito Centro de La Serena (MINVU-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU durante el año 2009 ha realizado una inversión por un monto de \$180 millones.
- **Mejoramiento Ruta D-37 - E Limahuida – Canelillo (FNDR-Rediseño y Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en ejecución.
- **Mejoramiento Ruta 41 CH Sector Las Juntas - Embalse La Laguna (FNDR-Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en ejecución.
- **Mejoramiento Interconexión Videla Centro - Parte Alta Coquimbo (MINVU-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en ejecución.
- **Construcción Paseos Semi Peatonales Centro Cívico La Serena (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en ejecución.

**Proyectos programados 2008 sin inicio de obras:**



- Longitudinal Interior Illapel Límite Regional de Valparaíso (FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en la etapa de reevaluación y programación.
- By Pass La Serena, Ruta 41 - Acceso al Puerto de Coquimbo (FNDR-Prefactibilidad). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra por licitar.
- Mejoramiento Avenida Las Torres OVALLE (FNDR-Prefactibilidad y Diseño). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra etapa prefactibilidad.
- Pavimentación Calle Diego Portales Illapel (FNDR-Obra). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en etapa formulación ficha obtención de recomendación favorable.
- Reposición Plaza de Armas de Illapel (FNDR-Obra). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución etapa de diseño.
- Construcción Avenida Cisternas Las Torres - Acceso Norte Coquimbo (MINVU-Diseño y Obra). De acuerdo a lo informado por la región, la etapa prefactibilidad terminada y espera financiamiento diseño.
- Construcción Costanera Sur del río Elqui (MINVU). De acuerdo a lo informado por la región, en etapa ejecución prefactibilidad.
- Mejoramiento P.P. Muñoz - Av. El Salto - Av. Las Garzas (FNDR-Prefactibilidad y Diseño). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se proceso segunda licitación.
- Doble Vía Cuatro Esquinas (FNDR-Prefactibilidad y Diseño). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra sin recomendación de MIDEPLAN en la etapa de prefactibilidad.
- Sistema Central de Control de Tránsito La Serena - Coquimbo (SCAT) (MINVU-Obra). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en ejecución.
- By Pass Ovalle o Costanera Río Limarí (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en etapa obtención de recomendación de MIDEPLAN.
- Ampliación Ruta D-35 (Camino La Cantera) (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentran en consignación de los recursos para la expropiación.
- Acceso Al Puerto de Coquimbo (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en formulación Convenio Mandato.
- Ruta D-805 Illapel - Caren, Sector Cárcamo – Huintil (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra el diseño en ejecución.
- Ruta D-597 Monte Patria - Las Ramadas Sector Caren – Tulahuen (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en la etapa de ejecución diseño.

### **3.3. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 151 de 8.2.2008, plazo hasta 2018.**

Cabe destacar que recién el año 2.011 el Gobierno Regional se comprometió con la primera cuota, respecto del subsidio por parte del Ministerio de Obras Públicas este se determinará una vez que estén finalizados los estudios para llamar a licitación de la

Concesión. Este proyecto se encuentra en la fase de preparación del estudio de ingeniería por Concesiones.

A Mayo de 2009, se encuentra en ejecución el Diseño de Ingeniería y la Concesión se licitará durante el segundo semestre del año 2009.

### **3.4. "Recuperación Borde Costero y Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal de la Región de Coquimbo", Decreto en trámite, plazo hasta 2013.**

El 30 de Octubre de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Coquimbo y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$17.231 millones (en moneda 2009), de los cuales el Gobierno Regional aporta \$5.170 millones y el MOP \$12.061 millones. El presente convenio contempla la realización de 14 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Borde Costero Guanaqueros (Ejecución) (MOP).** Para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$180 millones y arrastra una inversión para el año 2010 de \$565 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero Sector Pichidangui (Ejecución) (MOP).** Para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$378 millones y arrastra una inversión para el año 2010 de \$111 millones.

#### **Proyectos que deberían haber iniciado obra el 2009:**

- **Mejoramiento Caleta San Pedro de Los Vilos (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en etapa de licitación segundo semestre 2009.
- **Mejoramiento Paseo Sector Sur Costanera Los Vilos (Diseño Y Ejecución) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se no tiene programa 2009
- **Mejoramiento Embarque y Desembarque De Pasajeros Sector Punta De Choros - Isla Damas (Prefactibilidad-Diseño-Ejecución) (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en etapa de licitación 2009.
- **Mejoramiento Borde Costero Sector El Faro - La Serena (Prefactibilidad-Diseño-Ejecución) (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en proceso de recomendación técnica en SERPLAC.
- **Construcción Caleta De Pescadores Totoralillo Norte - Obras Marítimas (Sondaje y Ejecución) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en etapa de licitación segundo semestre 2009.
- **Construcción Puerto Pesquero Artesanal Tongoy (Diseño y Ejecución) (FNDR-MOP).**
- **Mejoramiento Caleta de Guanaqueros (Ejecución) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en etapa de licitación segundo semestre 2009.

- Mejoramiento Caleta de Pescadores Artesanales de Guayacan (Diseño y Ejecución) (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en proceso de obtención recomendación en SERPLAC.
- Mejoramiento Muelle Pesquero Artesanal Caleta Hornos (Diseño y Ejecución) (FNDR-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en programa licitación segundo semestre 2009 etapa prefactibilidad.
- Construcción Paseo Costero Sector Tongoy (Diseño y Ejecución) (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en proceso recomendación en SERPLAC.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe a Junio del año 2009  
Región de Valparaíso.**

**1. Antecedentes Generales:**

El 20 de Octubre de 2008, se firmó nuevo Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Valparaíso y el Ministerio de Obras Públicas, con inversiones comprometidas por un total de \$56.581<sup>6</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 75% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2009, se ejecutaron obras por \$24 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del 2009, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$1.176 millones.

**2. Convenios de Programación Vigente:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Infraestructura para la Competitividad", decreto en trámite, período de ejecución entre los años 2009-2013.						
	<b>FNDR</b>	14.122	0	0	0	2.456	14.122
	<b>MOP</b>	42.459	348	24	1.176	1.989	42.086
	<b>TOTAL</b>	56.581	348	24	1.176	4.446	56.209

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es al 30 de junio.

**3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

**“Plan para la Competitividad”, decreto en trámite con vigencia entre los años 2009-2013.**

Este Convenio consigna un total de 10 proyectos, de los cuales 3 son financiados por el Gobierno Regional, 3 son financiados en forma sectorial y 4 tienen financiamiento mixto, los cuales son los siguientes:

En Ejecución:	5 proyectos
Pendientes:	5 proyectos
<b>Total:</b>	<b>10 proyectos</b>

<sup>6</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

### Proyectos en ejecución:

- **Caminos Básicos (MOP – FNDR).** Para el año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$826 millones, que arrastra una inversión para el año 2010 de \$1.947 millones.
- **Paseo Costero Juan de Saavedra (MOP).** Para el año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$16 millones, que arrastra una inversión para el año 2010 de \$39 millones.
- **Proyectos de Agua Potable Rural (MOP – FNDR).** Para el año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$5 millones, que arrastra una inversión para el año 2010 de \$30 millones.
- **Embalse Chacrillas (MOP- FNDR).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$206 millones.
- **Embalse Puntilla del Viento (MOP).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$23 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$122 millones.

### Proyecto que debería haber iniciado obra el año 2009:

- Sistema de Regadío Valles de Petorca y La Ligua (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se desarrolló el estudio de prefactibilidad, y el segundo semestre del año 2009 se dará inicio al Diseño de Ingeniería de los 4 Embalses.

### Proyectos pendientes:

- **Construcción Camino Peñuelas (FNDR).** Este proyecto debe iniciar obra el año 2010. De acuerdo a lo informado por la región, el estudio de prefactibilidad iniciará el año 2010, se postuló ficha, en trámite la recomendación favorable.
- **Mejoramiento Qda. Verde – Levarte (FNDR).** Este proyecto debe iniciar obra el año 2010. De acuerdo a lo informado por la región, se está a la espera de obtener la recomendación favorable; sin embargo, se ha tenido dificultad para conseguirlo debido a que MIDEPLAN objeta la postulación a Diseño porque la prefactibilidad desarrollada por SECTRA determinó un viaducto, mientras que el Estudio contempla un trazado con las actuales pendientes; por lo tanto, debería postularse a prefactibilidad.
- **Mantenimiento Complejo Los Libertadores (FNDR).** Este proyecto debe iniciar obra el año 2010. De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra terminado el diseño y está en trámite el Convenio Mandato para proceder a la licitación; se estima iniciar obra en octubre.
- **Borde Costero Cartagena Algarrobo (MOP – FNDR).** Este proyecto debe iniciar obra el año 2010. De acuerdo a lo informado por la región, el estudio de prefactibilidad comenzará el año 2010.

**4. Convenio de Programación Terminado:**

**“Plan Integral de Infraestructura de Caletas Pesqueras Artesanales de la V Región”, Decreto 304 del 20.10.1999 a 4 años plazo.**

Cabe destacar que se encuentra pendiente el cierre formal del presente convenio.

## Síntesis Regional de los Convenios de Programación Informe a Junio del año 2009 Región Metropolitana de Santiago.

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$180.073<sup>7</sup> millones, de las cuales el 46% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2009, se ejecutaron obras por \$914 millones, de los cuales un 93% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del 2009, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$2.720 millones.

### 2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011", Decreto N°729 de fecha 16 de octubre de 2006, plazo de ejecución 5 años hasta el año 2011.						
	<b>FNDR</b>	8.482	677	62	0	1.381	7.743
	<b>MOP</b>	12.723	2.215	583	1.089	3.022	9.925
	<b>TOTAL</b>	21.205	2.892	644	1.089	4.404	17.669
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS HIDRÁULICAS	Convenio de Programación 2007-2012 Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, decreto en trámite, plazo de ejecución al año 2012.						
	<b>FNDR</b>	47.189	2.712	0	0	6.052	44.477
	<b>MINVU</b>	41.328	3.048	0	0	8.685	38.281
	<b>MOP</b>	70.351	3.006	270	1.631	10.042	67.075
	<b>TOTAL</b>	158.868	8.766	270	1.631	24.779	149.832
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	55.671	3.390	62	0	7.433	52.220
	<b>MINVU</b>	41.328	3.048	0	0	8.685	38.281
	<b>MOP</b>	83.074	5.221	853	2.720	13.064	77.000
	<b>TOTAL</b>	180.073	11.658	914	2.720	29.182	167.501

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es al 30 de junio.

<sup>7</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

### **3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

**3.1. “Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011”,** Decreto N° 729 de 12.10.2006, el convenio comprende 68 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	7 proyectos
En Ejecución:	22 proyectos
En programación:	7 proyectos
Pendientes:	32 proyectos
<b>Total:</b>	<b>*68 proyectos</b>

\* Este número corresponde al convenio original. El GORE ha incorporado otras obras al convenio.

#### **Proyectos terminados:**

##### **Obras**

- Instalación Servicio El Curato (Padre Hurtado - MOP).
- Mejoramiento Servicio Chiñihue (El Monte - MOP).
- Mejoramiento Servicio Ranguel Los Hornos (Paine - MOP).
- Mejoramiento Servicio Melocotón (San José de Maipo – MOP).
- Mejoramiento Servicio La Viluma (Melipilla - MOP).
- Instalación Servicio Quilapilún (Colina - MOP).
- Mejoramiento Servicio Lo Ovalle (María Pinto).

##### **Diseños**

- Instalación Servicio Caleu (Til Til-FNDR).
- Mejoramiento Servicio Chacabuco (Colina-FNDR).
- Mejoramiento Servicio Villa Alhué (Alhué - MOP).
- Mejoramiento Servicio El Asiento (Alhué - MOP).
- Mejoramiento Servicio Huechún Bajo (Melipilla - MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Marta Las Turbinas (Paine - MOP).
- Instalación Servicio Los Maitenes de Ulmen (Melipilla – MOP).
- Mejoramiento Servicio Ibacache (María Pinto - MOP).
- Mejoramiento Servicio María Pinto (María Pinto - MOP).
- Mejoramiento Servicio Lo Alvarado (Curacaví – MOP).
- Instalación Servicio La Vega (Melipilla – MOP).
- Mejoramiento Servicio Puangue (Melipilla-MOP).

#### **Proyectos en ejecución:**



- **Instalación Servicio Los Maitenes de Ulmen (Melipilla - MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$90 millones y para el segundo semestre se tiene programada una inversión por un monto de \$270 millones. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Santa Marta Las Turbinas (Paine - MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$242 millones y para el segundo semestre se tiene programada una inversión por un monto de \$251 millones. Obra.
- **Mejoramiento Servicio El Prado (San Pedro-MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2,5 millones y para el segundo semestre se tiene programada una inversión por un monto de \$4,2 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio El Romeral (San Bernardo-MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3 millones y para el segundo semestre se tiene programada una inversión por un monto de \$5 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Santa Filomena (Buin – MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3 millones y para el segundo semestre se tiene programada una inversión por un monto de \$5 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Los Diecisiete (Colina-MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$6 millones y para el segundo semestre se tiene programada una inversión por un monto de \$6 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Reina Norte (Colina-MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$10 millones y para el segundo semestre se tiene programada una inversión por un monto de \$10 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Santa Marta de Liray (Colina).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$10 millones y para el segundo semestre se tiene programada una inversión por un monto de \$10 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Hermanos Carrera (Colina-MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$6 millones y para el segundo semestre se tiene programada una inversión por un monto de \$6 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio El Espinalillo (Til Til-MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$5 millones y

para el segundo semestre se tiene programada una inversión por un monto de \$10 millones. Diseño.

- **Mejoramiento Servicio Sta. Filomena San Luis (Colina-MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$10 millones y para el segundo semestre se tiene programada una inversión por un monto de \$10 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Huechún Bajo (Melipilla - MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$208 millones y para el segundo semestre se tiene programada una inversión por un monto de \$400 millones. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Gacitúa (Isla de Maipo).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en ejecución.
- **Inst. Servicio Tantehue (Melipilla-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en ejecución.
- **Inst. Servicio Chocolán (Melipilla-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$5,6 millones y para el segundo semestre se tiene programada una inversión por un monto de \$5,6 millones. Obra.
- **Mejoramiento Servicio La Esperanza Santa Mónica (Padre Hurtado – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$49,4 millones y para el segundo semestre se tiene programada una inversión por un monto de \$39,3 millones. Obra.
- **Mejoramiento Servicio El Lucero (Lampa-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$6,4 millones y para el segundo semestre se tiene programada una inversión por un monto de \$3,4 millones. Diseño.
- **Instalación Servicio Las Lomas de Culiprán (Melipilla - MOP).**
- **Mejoramiento Servicio Olea (Isla de Maipo-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en ejecución.
- **Santa María del Estero (San José de Maipo – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en ejecución.
- **Mejoramiento Servicio Monte Las Mercedes (María Pinto-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en ejecución. Obra.

- **Mejoramiento Servicio San Vicente de Naltahua (Isla de Maipo-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en ejecución.

#### **Proyectos en programación:**

- **Mejoramiento Servicio El Asiento (Alhué - MOP).**
- **Mejoramiento Servicio Villa Alhué (Alhué - MOP).**
- **Mejoramiento Servicio María Pinto (María Pinto - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, proyecto declarado desierto dos veces, reevaluado por MIDEPLAN y se aumentó monto. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Ibacache (María Pinto - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, proyecto declarado desierto dos veces, reevaluado por MIDEPLAN y se aumentó monto. Obra.
- **Mejoramiento Lo Alvarado (Melipilla - MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, proyecto declarado desierto dos veces, reevaluado por MIDEPLAN y se aumentó monto. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Caleu (Til- TII –FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, en confección Convenio Mandato. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Chacabuco (Colina-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, en elaboración Convenio con la Dirección de Obras Hidráulicas. Obra.

#### **Situación Actual de Proyectos que deberían haber iniciado obra**

- Mejoramiento Servicio La Islita (Isla de Maipo-FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, Convenio Mandato en proceso de firma.
- Mejoramiento Servicio Paico Alto (El Monte - FNDR).
- Mejoramiento Servicio Rumay Campolindo (Melipilla-FNDR).
- Inst. Servicio Pabellón (Melipilla-FNDR).
- Mejoramiento Servicio Puntilla de Lonquén (Isla de Maipo-MOP).
- Inst. Servicio La Estancilla (Buin-MOP).
- Mejoramiento Servicio Huelquén (Paine-MOP).
- Mejoramiento Servicio El Rosario (María Pinto-MOP).
- Mejoramiento Servicio El Colorado (Colina-MOP).
- Mejoramiento Servicio Las Rosas (Curacaví-MOP).
- Mejoramiento Servicio Noviciado - Peralito (Pudahuel-MOP).
- Mejoramiento Servicio Casa de Pudahuel (Pudahuel-MOP).
- Lipangue (Lampa-MOP).
- El Pangue (Curacaví-MOP).
- Álvarez (Isla de Maipo-MOP).
- Mejoramiento Servicio Águila Norte – Sur (MOP). La I. Municipalidad efectuó un mejoramiento del servicio recientemente, el Servicio no requiere Mejoramiento.

### **3.2. Convenio de Programación 2007-2012 “Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida” entre el Gobierno Regional**

Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, decreto en trámite, el convenio comprende 10 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	8 proyectos
Pendientes:	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>10 proyectos</b>

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Parque La Hondonada (MINVU – MOP – FNDR).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$270 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$1.413 millones.
- **Parque La Aguada (MINVU – MOP – FNDR).** Se ha programado licitar el segundo semestre del año 2009, lo que arrastraría una inversión por un monto de \$4.837 millones; para lo cual es necesario obtener la recomendación favorable de MIDEPLAN, debido a que está pendiente definir los fondos de mantención.
- **Ciclovías (MINVU – MOP – FNDR).** Para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$83 millones, que arrastra una inversión por un monto de \$364 millones.
- **Ruta Turística Internacional del Maipo (FNDR - MOP).** Para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$133 millones, que arrastra una inversión por un monto de \$452 millones.
- **Pasivos Ambientales: Lo Errazuriz y Cerros de Renca (FNDR).**
- **Pasivos Ambientales: La Cañamera (MINVU).**
- **Costanera Sur (MINVU).**
- **Avenida Centenario (MINVU).**

#### **Proyectos que deberían haber comenzado ejecución:**

- **Estudio de Prefactibilidad Habilitación Servicio Ferroviario Til Til – Talagante (FNDR).**
- **Orbital Sur (Estudio de Ingeniería) (FNDR – MOP).**

#### **4. Convenio de Programación Firmado (transferencia de recursos al Metro):**

El 23 de Febrero de 2006 se firmó un Convenio de Programación entre el MOP, el Gobierno Regional Metropolitano y la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., para la ejecución del proyecto denominado **“Extensión Red de Metro de Santiago a Comuna de Maipú, 2007 – 2018”**, Decreto N° 185 de fecha 24 de marzo de 2006, con un costo total estimado de UF 18.850.200, para lo cual el Gobierno Regional aportará un monto equivalente a UF 4.803.764, en un plazo de 12 años.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe a Junio del año 2009  
Región de O' Higgins.**

**1. Antecedentes Generales:**

Se encuentra en ejecución un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$84.460<sup>8</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 71% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2009, se ejecutaron obras por \$5.175 millones, de los cuales un 71% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del 2009, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$5.532 millones.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de Infraestructura para la Competitividad Región de O'Higgins", decreto en trámite, plazo de ejecución entre el año 2008 al año 2012.						
	FNDR	24.779	465	2.118	0	7.770	22.196
	MOP	59.681	8.350	5.175	5.532	11.844	46.156
	<b>TOTAL</b>	<b>84.460</b>	<b>8.814</b>	<b>7.293</b>	<b>5.532</b>	<b>19.614</b>	<b>68.353</b>

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es al 30 de junio.

**3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

"Plan de Infraestructura para la Competitividad Región de O'Higgins", decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008 al 2012. El convenio consigna un total de 10 proyectos, tres proyectos de responsabilidad del FNDR, cuatro de responsabilidad MOP y tres con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	7 proyectos
Pendientes:	3 proyectos
<b>Total:</b>	<b>10 proyectos</b>

<sup>8</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

### Proyectos en ejecución:

- **Conservación de Riberas de Cauces Naturales Sexta Región (MOP-FNDR).** A la fecha se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$527 millones, y para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$1.041 millones.
- **Caminos Básicos (MOP-FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.668 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto \$1.982 millones.
- **Programa Agua Potable Rural (MOP-FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.073 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto \$681 millones.
- **Mejoramiento Camino Chimbarongo - Chépica S: Convento Viejo - Chimbarongo VI Región (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.410 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto \$1.585 millones.
- **Mejoramiento Ruta I-796 La Cabrería Auquinco (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$24 millones y para el segundo semestre queda un saldo de 0,6 millones.
- **Mejoramiento Ruta I-20 Los Maitenes - La Estrella - Las Damas (FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional de \$1.431 millones y para el segundo semestre queda un saldo de \$930 millones.
- **Mejoramiento I - 756/760, Sector Cruce Ruta I-50 (Cunaco) - Cruce I-86 (Quinahue) Comuna Santa Cruz (FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional de \$687 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$ 671 millones.

### Proyectos que deberían haber comenzado ejecución:

- **Mejoramiento Ruta I-742 Chomedahue - La Lajuela (complementación By Pass Santa Cruz) (MOP).** Para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$122 millones que arrastra una inversión para el año 2009 de \$99 millones.
- **Mejoramiento Ruta I - 760 Sector Cruce Ruta I-760 (Isla del Guindo) - Cruce I-86 (Quinahue) Comuna Santa Cruz (FNDR).** De acuerdo, a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en adjudicación.
- **Mejoramiento Ruta I - 70 - J Sector Lolol - Ranguil, Comuna Lolol (MOP).** Para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$120 millones que arrastra una inversión para el año 2010 de \$4.600 millones.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Junio del año 2009 Región del Maule.

### 1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$116.747<sup>9</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 82% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2009, se ejecutaron obras por \$15.353 millones, de los cuales un 94% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del 2009, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$19.187 millones.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Ruta Costera en la región del Maule, Decreto N° 817 del 30 de diciembre del 2004, entre los años 2004-2006.						
	<b>FNDR</b>	4.499	4.651	0	0	0	0
	<b>MOP</b>	4.300	6.707	0	107	0	0
	<b>TOTAL</b>	8.799	11.359	0	107	0	0
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, Decreto N° 2 del 5 de Enero del 2007, plazo ejecución 2009.						
	<b>FNDR</b>	11.174	6.780	890	0	4.671	3.503
	<b>MOP</b>	30.006	9.576	10.585	8.314	5.879	9.846
	<b>TOTAL</b>	41.180	16.355	11.475	8.314	10.550	13.350
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", Decreto N°1235 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.						
	<b>FNDR</b>	5.188	162	0	0	1.951	5.025
	<b>MOP</b>	61.580	5.752	3.878	10.765	20.406	51.949
	<b>TOTAL</b>	66.768	5.915	3.878	10.765	22.358	56.975
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	20.861	11.593	890	0	6.622	8.529
	<b>MOP</b>	95.887	22.036	14.463	19.187	26.286	61.796
	<b>TOTAL</b>	116.747	33.629	15.353	19.187	32.908	70.324

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es al 30 de junio.

<sup>9</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.



**Programación Vigentes:**

**2.1. "Ruta Costera en la Región del Maule", Decreto N° 817, del 30/12/2004, plazo 3 años.** El Convenio en desarrollo consigna un total de 2 proyectos.

**Proyecto Terminado:**

- **Cruce J 60 Puente Mataquito – La Trinchera (FNDR).**

**Proyecto en ejecución:**

- **Construcción Puente Sifón y Accesos (MOP).** A la fecha se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$5.851 millones (construcción y asesoría). Para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$107 millones (construcción y asesoría), corresponde a saldo de contrato. Proyecto se encuentra terminado e inaugurado por el Sr. Ministro de Obras Públicas Don Sergio Bitar Chacra el día 12 de junio del 2009.

**2.2. "Obras Viales Estructurantes de la región del Maule", Decreto N° 2, del 05/01/2007, plazo hasta el año 2009.**

El Convenio en desarrollo contempla un total de 5 proyectos, y se encuentran todos en ejecución:

- **Reposición Pavimento Ruta 126, Ruta Los Conquistadores, Km 0,5 al Km 17,34 (MOP).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$5.194 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$2.619 millones.
- **Reposición Pavimento Ruta M-50, Cauquenes Chanco, Km 2,65 - Km 15,24 (MOP).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.784 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$2.799 millones.
- **Mejoramiento Ruta J-810, Licantén-Vichuquen (MOP).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$941 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$1.140 millones.
- **Habilitación Avenida Circunvalación Río Claro (FNDR/MOP).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$122 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$315 millones. De acuerdo a lo informado por la región, durante el primer semestre del año 2009 el FNDR ha realizado una inversión por un monto de \$890 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$ 450 millones.

- **Mejoramiento Paso Inferior Presidente Ibáñez (FNDR/MOP).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.543 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$1.442 millones.

### **2.3."Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", Decreto N° 1.235 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.**

El convenio en desarrollo consigna un total de 3 proyectos, un proyecto de responsabilidad del FNDR, uno de responsabilidad MOP y uno con financiamiento mixto FNDR y MOP, y se encuentran los tres en ejecución:

- **Construcción Sistema de Regadío Ancoa, Provincia de Linares (MOP).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.878 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$10.765 millones.
- **Mejoramiento Camino La Unión - El Melado, Rol L-39, Provincia De Linares (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se inicia la ejecución de las obras a partir del mes de julio del 2009, de acuerdo a la adenda aprobada el 2 de junio del 2009 por el Consejo Regional del Maule.
- **Construcción Camino Rol L-39, Variante Embalse Ancoa (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se inicia la ejecución de las obras a partir del mes de julio del 2009, de acuerdo a la adenda aprobada el 2 de junio del 2009 por el Consejo Regional del Maule. La inversión programada a diciembre para la ejecución de ambos caminos es por un monto de \$ 2.000 millones.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe a Junio del año 2009  
Región Bío Bío**

**1. Antecedentes Generales:**

En la región se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$210.759<sup>10</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 50% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2009, se ejecutaron obras por \$4.846 millones, de los cuales un 73% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del 2009, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$8.041 millones.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Programa de Mejoramiento de Caletas Pesqueras Región del Bío Bío. Decreto N° 301 del 20.10.1999 a 5 años plazo.						
	<b>FNDR</b>	2.571	1.638	0	0	0	933
	<b>MOP</b>	23.179	15.176	148	429	0	7.855
	<b>TOTAL</b>	25.750	16.814	148	429	0	8.788
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	Convenio de Programación de Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales, Decreto N°1034 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo de ejecución al año 2012.						
	<b>FNDR</b>	20.269	3.197	20	0	5.011	17.052
	<b>MOP</b>	47.682	2.113	5	1.474	10.195	45.563
	<b>TOTAL</b>	67.951	5.310	26	1.474	15.206	62.615
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS PORTUARIAS	Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida, Decreto N° 1354 de fecha 24.12.2007, plazo de ejecución 2012.						
	<b>FNDR</b>	29.407	361	426	0	6.693	28.620
	<b>MOP</b>	35.933	3.529	3.380	6.138	12.389	29.024
	<b>MINVU</b>	51.485	11.732	867	0	17.719	38.886
	<b>MUNICIPIOS</b>	232	0	0	0	0	232
	<b>TOTAL</b>	117.058	15.622	4.673	6.138	36.802	96.763
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	52.247	5.196	446	0	11.704	46.605
	<b>MOP</b>	106.794	20.818	3.533	8.041	22.584	82.442
	<b>MINVU</b>	51.485	11.732	867	0	17.719	38.886
	<b>MUNICIPIOS</b>	232	0	0	0	0	232
	<b>TOTAL</b>	210.759	37.747	4.846	8.041	52.007	168.166

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es al 30 de junio.

<sup>10</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Programa de Mejoramiento de Caletas Pesqueras Región del Bío Bío". Decreto N° 301 del 20.10.1999 a 5 años plazo.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 36 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	25 proyectos
En ejecución:	2 proyectos
Desestimados:	9 proyectos
<b>Total:</b>	<b>36 proyectos</b>

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Infraestructura Marítima Isla Mocha- Tirúa II Etapa.** A la fecha se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.016 millones. Para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$404 millones.
- **Dragado y Relleno Río Tirúa (MOP).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$148 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$25 millones.

#### **Proyectos desestimados:**

- Construcción Infraestructura de Apoyo Caleta Yana.
- Ampliación Rompeolas y Atracadero Pueblo Hundido (FNDR).
- Construcción Muro de Defensa y Rampa Caleta Quichiuto.
- Construcción Galpón Reparación de Redes Caleta Lota Bajo.
- Construcción Locales de Proceso y Venta Caleta Laraquete.
- Galpones de Secado de Algas y Andariveles en Caletas Tramicaruca, Comillahue y Casa de Piedra.

De acuerdo a lo informado por la región, los proyectos anteriores fueron considerados en una eventual modificación del convenio, pero ya sea por razones de rentabilidad e informadas en su momento, o porque los problemas se enfrentaron a través de soluciones alternativas, estos proyectos se desestimaron para su ejecución.

- Construcción Embarcadero Embarcaciones Menores, La Poza, Talcahuano y Construcción Obras Complementarias Puerto Pesquero Artesanal de Talcahuano. De acuerdo a lo informado por la región, se ejecutará proyecto alternativo a través del Convenio de Programación de Ciudades más Seguras, Sustentables y con Calidad de Vida.

- Construcción Muro, Pañoles y Andarivel Caleta Lo Bagres (FNDR). De acuerdo a lo informado por el Servicio, el Proyecto se desestima por estar fuera de las actuales áreas de competencia de la Dirección de Obras Portuarias.

### 3.2. "Convenio de Programación de Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales. Decreto N° 1.034 de 18.10.2007, plazo de ejecución al año 2012"

El Convenio considera 24 proyectos, de los cuales para 7 se desarrollarán obras, 15 corresponden a Diseños de Ingeniería y los 2 restantes para la realización de Programas de Conservación, siendo el estado de avance el siguiente:

En ejecución:	11 proyectos
Pendientes:	13 proyectos
Total:	24 proyectos

#### Proyectos en ejecución:

- **La Construcción del Canal Papen (MOP – FNDR).** La etapa Las Delicias – O` Higgins se ejecutaron y la etapa Antuco-El Nogal-Valle del Sol; de acuerdo a lo informado por la región, la ejecución de las obras está programada para ser licitadas el segundo semestre del año 2009.
- **Obras de Defensa y Encauzamiento Río Andalién (MOP – FNDR).** A la fecha se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$54 millones. Para el segundo semestre del año 2009 se tiene programada una inversión sectorial por un monto de \$461 millones y arrastra una inversión para el año 2010 de \$1.350 millones.
- **Obras de Defensa y de Encauzamiento Estero Bellavista (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el Gobierno regional ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$20 millones. La Consultoría tuvo aumento de plazo y en consecuencia su avance físico es de un 90%; sin embargo, se tiene programado terminar a mediados del año 2009.
- **Obras de mejoramiento Sistema Canal de la Luz y Estero Las Toscas / Chillán (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, ha sido aprobado el informe final de la factibilidad y Diseño de Ingeniería de este proyecto. Se tiene programada su licitación para el segundo semestre del año 2009 o primero del año 2010.
- **Construcción Sistema Gaete – Ifarle / Talcahuano (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el informe final del estudio se encuentra en revisión, falta aprobación de ESSBIO. Se ingresó al Sistema nacional de Inversiones y por problemas de rentabilidad tiene rate OT.

- **Mejoramiento Sistema Estero Quilque y Estero Paillihue / Los Ángeles (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el Diseño de Ingeniería terminado; el siguiente paso es presentarlo al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental.
- **Sistema Caupolicán / Lota (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el estudio se inició el año 2008, al cual se le incluyó el colector Bannen. Tiene un 80% de avance. Por aumento de plazo su nueva fecha de término es en el mes de Junio del 2009.
- **Diseño Canal Egaña (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, la Consultoría lleva tramitada dos solicitudes de aumentos de plazo, las que han sido otorgadas por la DOH, con ello, la nueva fecha de término es el 24 de Agosto del 2009. El estudio registra un avance físico de un 60%.
- **Conservación y Operación de Aguas Lluvias, Red Primaria y Conservación de Ribera de Cauces Naturales (MOP – FNDR).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$5 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión de \$477 y \$536 millones, para Aguas Lluvias y Cauces Naturales, respectivamente.
- **Diseño Sistema de Aguas Lluvias Juan Pablo II (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño se inició el año 2008. Se encuentra con un 65% de avance. La consultoría tenía fecha de término a comienzos del mes de abril de 2009, pero se tramitó extensión de plazo.

#### **Proyectos que deberían haber comenzado el año 2008:**

- **Diseño Colectores Avenida Andalién y Diseño y Colector Planta Elevadora de Aguas Lluvias Isla Andalién (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, con un sólo consultor se abordarán estos dos estudios a través de un proyecto único. La ficha está RS. Se postularon los dos proyectos anteriores al proceso 2009, con financiamiento FNDR, siendo aprobado por el CORE. Se encuentra en trámite de creación presupuestaria.

#### **Proyectos que deben comenzar el año 2010:**

- Diseño Colector Las Encinas (San Pedro de la Paz).
- Diseño Sistema Landa (Penco).
- Diseño Sistema Lagunillas (Coronel).
- Diseño Colector Manuel Rojas (Concepción).
- Diseño Estero Ceballos (Chiguayante).
- Diseño Canal Tierras Coloradas (Concepción).
- Diseño Colector General Novoa (Concepción).
- Diseño Canal Price (Hualpén).
- Colector Edmundo Larenas
- Diseño Sistema Vilumanque (Penco).
- Diseño Colector Benjamín Subercaseux (Concepción).

**Observaciones enviadas por el Director Regional de Planeamiento:**

El punto crítico en este convenio tiene relación con el aumento importante de presupuesto para las obras definitivas.

La causal de esta diferencial está en cuatro puntos:

- El Convenio se desarrolló a partir de los resultados de los Planes Maestros, por lo cual las etapas de Diseño han considerado factibilidades que han implicado evaluaciones considerablemente más precisas de las alternativas.
- Se ha producido un alza en el valor de los insumos principales utilizados en los proyectos de canalización.
- Producto de las inundaciones del año 2006, se produjo un cambio en las probabilidades de desbordes para cada periodo de retorno, por lo que se incrementó el tamaño de las inversiones a realizar.
- Directamente relacionado con lo anterior, es que al aumentar las probabilidades, aumentan las cotas de inundación y con ello el número de expropiaciones.

Todo lo anterior, lleva a que los montos de inversión por cada institución participante en el convenio aumenten considerablemente respecto a lo originalmente programado, con lo que se ha debido analizar técnicamente la mejor opción para no afectar el normal desarrollo del convenio.

**Recomendaciones enviadas por el Director Regional de Planeamiento:**

En virtud de lo anterior, se ha recomendado descomponer los proyectos en etapas, de manera de considerar en el periodo del Convenio etapas en monto similar a las del Convenio Originalmente Programado.

La Comisión de Seguimiento del Convenio de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales sesionó con fecha 6 de Enero del 2009, acordándose la presentación de la reprogramación del Convenio a sesión de Comisión de Presupuesto.

**3.3. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida".  
Decreto en trámite, con plazo de ejecución al año 2012.**

El Convenio considera 35 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

En ejecución:	16 proyectos
Pendientes:	19 proyectos
Total:	35 proyectos

**Proyectos terminados:**

- Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Calle Fernández Vial (FNDR).

- **Mejoramiento Accesos a la Ciudad de Santa María de Los Ángeles (Sor Vicente) (MINVU).** DE acuerdo a lo informado por la región el proyecto finalizó y durante el primer semestre del año 2009 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$285 millones quedando un saldo por pagar de \$2 millones.

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Interconexión Sector Tumbes-Centro de Talcahuano (Diseño - Obra / MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el primer semestre del año 2009 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$23 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero de Talcahuano (FNDR – MOP).** El año 2008 se realizó una inversión de \$2,5 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$102 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero de Lengua (Diseño – Obra / MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, la segunda etapa se encuentra con proyecto de arquitectura terminado, se presentaron los antecedentes a SERPLAC para obtener su recomendación técnica, actualmente con rate desfavorable.
- **Obras de Encauzamiento Rio Carampangue (MOP – FNDR).** Para el segundo semestre del año 2009 se tiene programada la licitación de la obra, y para el año 2010 se tiene programada una inversión sectorial por un monto de \$260 millones.
- **Mejoramiento Av. O´Higgins de Chillán Viejo, tramo Puente Sta. Elisa - L. Arellano (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el primer semestre del año 2009 el MINVU ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$78,5 millones.
- **Mejoramiento Avda. O´Higgins de Chillán, tramo Las Lechuzas - Av. Collín (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el primer semestre del año 2009 el MINVU ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2,2 millones. Además, el Diseño que está en desarrollo comprende el tramo entre calles Luis Arellano y Ecuador; actualmente en etapa del pre informe final.
- **Mejoramiento Accesos a la ciudad de Santa María de Los Ángeles (Avenida Alemania - MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU durante el primer semestre del año 2009 ha realizado una inversión por un monto de \$277,5 millones. Además, las obras se han iniciado con fecha 9 de Febrero, tiene 400 días de plazo. Problemas a resolver el mal estado de 2 Km. de aducción y EISTU de Homecenter.
- **Reposición Ex Ruta 5 Pasada por Los Ángeles (Diseño – Obra / MOP – FNDR).** Al año 2009 se realizó una inversión de \$97 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$59 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el Diseño está terminado, se encuentra en trámite de creación presupuestaria. MOP ha solicitado al MINVU compromiso de postulación de los recursos para desnivel (con diseño elaborado por MINVU).



- **Rotonda Bonilla (MOP).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.380 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$5.976 millones.
- **Mejoramiento Paso Inferior Andalien y otros (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el primer semestre del año 2008 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$28,5 millones.
- **Mantenimiento, Conservación y Emergencias en Colectores Secundarios de Aguas Lluvias de la Región (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, Conservación Redes Secundarias Alcantarillado de Aguas Lluvia VIII Región 2008: se generó una solicitud 2009. Actualmente está en el Área de Licitaciones y Contratos del SERVIU. Conservación Redes Secundarias Alcantarillado Aguas Lluvia VIII Región 2009: En proceso de creación presupuestaria.
- **Construcción Eje Vial Avda. Almirante Latorre (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño se estima terminado en Julio de 2009. En la actualidad se encuentra en elaboración pre informe final. Un tema crítico es el tiempo de respuesta de parte de los servicios. La reposición del puente sobre el Estero Bellavista se considerará en una segunda etapa, la que deberá postularse posteriormente.
- **Habilitación Avda. Mariscal Ruíz de Gamboa Etapa O´Higgins – Luis Arellano hasta Estero Las Toscas, Etapa Las Tosca – Camino Lantaño (a nivel) y Etapa desnivel Camino Lantaño (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el primer semestre del año 2009 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$6,6 millones. Además, el término del segundo tramo estaba programado originalmente el 4 de Abril de 2009 y se ha extendido por razones administrativas. El Proyecto originalmente considera paso bajo nivel en vía férrea Av. Parque Lantaño, opción que se evalúa considerar como otro proyecto, dada la condición IN que presenta el actual.

Cabe mencionar que se está a la espera de la identificación presupuestaria con el fin de disponer de recursos adicionales para pavimentar un tramo de Calle Av. Brasil Poniente, entre Av. Ecuador y Vega de Saldías, además de un tramo de Calle El Roble, entre Av. Brasil y Rozas, ambos tramos necesarios para dejar operativa la Av. Ruíz de Gamboa.

- **Obras de Defensa y Encauzamiento Estero Bellavista, Tramo Desembocadura (MOP – FNDR) y Mejoramiento Borde Costero de Tomé (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, El proyecto está siendo desarrollado por DOP encontrándose adjudicado, las obras corresponden a un muro de 400 ml. más explanada y equipamiento urbano.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Simón Bolívar (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el Diseño

concluido, actualmente se trabaja en subsanar las observaciones para la solicitud de la etapa de ejecución.

- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Los Andes y Osorno (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el Diseño concluido; actualmente se trabaja en subsanar las observaciones para la solicitud de la etapa de ejecución.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Comunidad Los Copihues (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño concluido; actualmente se trabaja en subsanar las observaciones para la solicitud de la etapa de ejecución.
- **Construcción Obras Aguas Lluvias Población Santa Clara (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño concluido; actualmente se trabaja en subsanar las observaciones para la solicitud de la etapa de ejecución.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Calle Isabel Riquelme (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, convenio Mandato en revisión por parte de la Unidad Jurídica del GORE.
- **Construcción Urbana Avenida Zañartu (T. Rojas-Central Poniente) (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, se solicitó identificación presupuestaria para el año 2009 por un monto de \$ 748 millones.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Los Aromos (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se solicitará identificación presupuestaria nuevamente al FNDR, para poder de esta manera realizar la licitación del proyecto.
- **Construcción Urbana Calle Binimellis (Sanhueza-Central Poniente) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en fase de creación presupuestaria, actualmente en la SUBDERE.
- **Proyecto Vial en Provincia De Arauco (5 Km) (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, la etapa de factibilidad cuenta con las Bases aprobadas por Contraloría.
- **Proyectos a postular por Municipios (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el MINVU ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$382 millones. Los proyectos de espacios públicos para los años 2007-2008 son los siguiente:
  - Habilitación recorrido urbano Patrimonial, Contulmo. Proyecto Terminado.
  - Mejoramiento Espacios Públicos entorno pabellón 83, Lota Alto. Proyecto Terminado.
  - Mejoramiento Plaza de Armas de San Ignacio. Proyecto Terminado.
  - Restauración Plaza Fuerte de Nacimiento. Proyecto Terminado.
  - Habilitación Feria Costanera Río Curanilahue. Diseño en ejecución.

- Paseo Peatonal a Mansión Errazuriz. Decreto en trámite para ejecución de obra.
- Construcción Paseo Histórico Ex Aeródromo de Hualpencillo. Decreto en trámite para ejecución de obra.
- Restauración Paseo memorial Libertador Bernardo O'Higgins. En ejecución, de acuerdo a lo informado por la región durante el año 2009, el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$2,4 millones.
- Mejoramiento Espacios Públicos Paseo El Morro. En ejecución, de acuerdo a lo informado por la región durante el año 2009, el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$64 millones.
- Habilitación Patrimonial Plaza de Armas de Arauco. En licitación.
- Construcción Boulevard Barros Arana Tramo Salas – Plaza España. En ejecución, de acuerdo a lo informado por la región durante el año 2009, el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$98 millones.

**Proyectos que deben iniciar obra durante el año en curso:**

- Avenida Jorge Alessandri. (MOP – FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, la licitación de obras se encuentran programada para diciembre, una vez habilitado el proyecto de desnivel en Rotonda Bonilla.
- Defensas Fluviales Río Bío Bío, comuna de San Rosendo y Parque Urbano San Rosendo (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, la etapa de prefactibilidad se encuentra seleccionada por el GORE y se encuentra ingresado al Sistema Nacional de Inversión y con Rate FI.
- Proyectos de Vialidad Intermedia en Provincia de Arauco (FNDR). El CORE priorizó ocho proyectos que se encuentran en el siguiente estado:
  - Reposición Pavimentación calle Cochrane, Arauco (En ejecución)
  - Construcción Pavimento Calle Serrano, Cañete (Terminado)
  - Construcción pavimento Calle José Miguel Carrera, Cañete (En ejecución)
  - Construcción Pav. Calles D. Portales y B. O'Higgins, Cañete (En ejecución). De acuerdo a lo informado por la región durante el año 2009, el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$61 millones.
  - Construcción Pav. Calles Pob. Paulino Viveros, Cañete (Terminado). De acuerdo a lo informado por la región durante el año 2009, el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$124 millones.
  - Const. Pav. Calles Esmeralda, Lautaro y Limoneros, Contulmo (Terminado).
  - Reposición Puente Lanahue, Lleu Lleu y Millaray de Contulmo (En ejecución). De acuerdo a lo informado por la región durante el año 2009, el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$76 millones.
  - Construcción Pavimento Calles Diversos Sectores, Tirúa (En ejecución). De acuerdo a lo informado por la región durante el año 2009, el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$96 millones.

- Proyectos de Ingeniería de Diseño colectores Aguas Lluvias en comunas de la Región, por identificar (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, existen 7 proyectos en desarrollo en la región para los años 2009-2010.

Etapa de Diseño: Se encuentran en fase de subsanación de observaciones:

- Mejoramiento Sistema Alc. Pje. 48 Los Lirios, Concepción
- Construcción Mejoramiento Red A.LL. Pje. Los Horneros, Hualpén
- Mejoramiento Red A.LL. Calle Potsdam, Hualpén
- Mejoramiento Sistema de Aguas lluvia Av. Padre Hurtado, Chillán

Etapa de Ejecución: Se encuentran en diversas fases de subsanación de observaciones:

- Mejoramiento Sistema de Aguas lluvia calle Trehuaco, Hualpén
- Mejoramiento Sistema de Aguas lluvia calle Cousiño, Lota
- Mejoramiento Sistema de Aguas lluvia calle Serrano, Lota

- **Construcción Puente Vehicular sobre río Vergara de Nacimiento (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución y presenta un avance físico del 3% y durante el primer semestre del año 2009 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$69 millones, en la ejecución de esta obra, cuya unidad técnica es la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.
- **Mejoramiento Población Bannen de Lota (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño se encuentra en ejecución por parte de la Consultora IRH, término programado en octubre de 2009. Este proyecto corresponde a la ejecución de una serie de obras de mejoramiento urbano en esta población de Lota, siendo unidad técnica el Municipio con contraparte SERVIU.
- **Puentes en Sector Purén, Libertad Oriente y Yervas Buenas de Chillán (FNDR).** En proceso de creación presupuestaria por parte del GORE, con convenio mandato listo para el desarrollo de los diseños de ingeniería de estos puentes, la unidad técnica es el Municipio de Chillán con contraparte Vialidad.
- **Construcción sistema de Aguas Lluvias Población Juan Pablo II de Concepción (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, en desarrollo el diseño de ingeniería de esta sistema de aguas lluvias por parte de la Dirección de Obras Hidráulicas, el que registra un avance del 65%. El diseño forma parte del Convenio de Programación de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales.
- **Defensas Fluviales Río Laja en Laja (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, la etapa de prefactibilidad se encuentra seleccionada por el GORE, se encuentra ingresado al Sistema Nacional de Inversiones, no cuenta con recomendación favorable para el desarrollo de la prefactibilidad de las defensas fluviales. La unidad técnica sería la Dirección de Obras Hidráulicas.

**Observaciones enviadas por el Director Regional de Planeamiento:**

El punto crítico a resolver es el sinceramiento de los plazos, y por tanto la reprogramación, dado las aprobaciones de los distintos servicios a los proyectos, así como las disponibilidades financieras.

**Recomendaciones enviadas por el Director Regional de Planeamiento:**

Por lo anterior se ha solicitado a todos los servicios participantes en el convenio presentar su reprogramación, de manera de a continuidad discutirla en el Consejo de Seguimiento, para evaluar su presentación posterior al consejo regional para aprobación. Es muy importante, y ha sido el requerimiento final, dado que ya se ha iniciado el proceso de reprogramación, de establecer plazos realistas y no sólo optimistas de las aprobaciones externas (Traslado de Servicios, Modificación de Cauces, por ejemplo) ya que se pueden generar expectativas y rápidamente se deberá realizar una nueva modificación al Convenio, lo cual genera confusión.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe a Junio del año 2009  
Región Araucanía**

---

**1. Antecedentes Generales:**

La región cuenta con dos Convenios de Programación, de los cuales se encuentra pendiente sus cierres oficiales.

**2. Detalle Convenios de Programación pendientes de cierre:**

**2.1. "Programa de Puentes en Red Vial de la IX Región de la Araucanía", Decreto 177 del 26 de mayo de 1999, plazo 4 años.**

El Convenio consignó un total de 65 puentes, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	34 puentes
Desestimado:	1 puente
No ejecutados:	30 puentes
<b>Total:</b>	<b>65 puentes</b>

Pendiente el cierre oficial del Convenio.

**2.2. "Consolidación de la Vialidad Básica Estructurante y de Conservación de las Redes Viales en la IX región de la Araucanía", Decreto 326 del 11 de noviembre de 1999, plazo ejecución 5 años.**

El Convenio en desarrollo contempla un total de 15 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	14 proyectos
En Ejecución:	1 proyectos
<b>Total:</b>	<b>15 proyectos</b>

**Proyecto en ejecución:**

- Tolstén - Límite Regional II 24 al 31 km (MOP): De acuerdo a lo informado por la región, existen pagos no realizados, de ejecuciones pendientes del proyecto Mejoramiento ruta S-790 Nva. Tolstén – límite regional (Queule) que son \$318 millones de obra y \$19 millones de asesoría y no se efectuaron debido a problemas con una expropiación que no fue aceptada por comuneros mapuches, a pesar de todos los intentos hechos por el MOP.

Se recomienda el cierre oficial del Convenio.

### **3. Nuevo Convenio de Programación en conversación**

Se ha trabajado en algunas propuestas de nuevos convenios, sin obtener resultados positivos ni avances al respecto a la fecha; se trata de las propuestas:

- Convenio de Ciudades Amigables, donde se señaló por parte del GORE que no hay interés en el convenio.
- Convenio de Reposición de Puentes Menores, el que también se encuentra en compás de espera siendo un inconveniente el poco plazo que queda para el término del actual Gobierno, la poca disponibilidad de recursos económicos y la intención de no dejar comprometida parte importante de la inversión a la siguiente administración.
- Convenio de Obras Portuarias, propuesta presentada por el Director Regional (de VII, VIII y IX) a la Intendenta Regional el 19.05.2009, oportunidad en que ella manifestó su disconformidad con lo planteado por la D.O.P. tanto en lo referente a los proyectos, como a los montos a aportar por cada participante y también a la oportunidad de inversión.
- Convenio de Riego y Agua Potable Rural, que no avanzó más allá de la propuesta inicial, conforme a lo señalado en el informe anterior.
- Convenio Protección de zonas urbanas, esta propuesta ha sido formulada recientemente por la División de planificación y desarrollo regional del GORE. Hace un par de días se realizó una reunión donde asistió como único invitado del MOP, el Director regional de Obras Hidráulicas. La idea detrás de éste convenio es el financiamiento de proyectos de aguas lluvias, defensas fluviales, parques urbanos, saneamiento de poblaciones, vialidad urbana y mejoramiento de playas. El monto estimado es de M\$55.252.331, con participación del GORE 26%, MOP 34,3% y MINVU 39,7%. (con morado los últimos cambios informados por J.R.A.).

En opinión del Director Regional de Planeamiento los factores que han contribuido a generar la actual situación en el tema de los convenios de programación se debe a la rotación de autoridades regionales; además del cambio de funcionarios encargados de su preparación; a los resultados de los convenios anteriores, donde se produjeron dificultades entre el Intendente de turno y los Consejeros Regionales (situación que aún no permite cerrar un convenio), y finalmente a que no se tomaron los resguardos necesarios para definir e iniciar los convenios, al comienzo de la actual administración.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Junio del año 2009 Región de Los Ríos.

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$168.379<sup>11</sup> millones, de los cuales aproximadamente un 68% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2009, se ejecutaron obras por \$3.550 millones, de los cuales un 52% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del 2009, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$6.803 millones.

### 2. Convenios de Programación Vigentes

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS PORTUARIAS, HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012" (Región de Los Lagos)						
	<b>FNDR</b>	5.563	0	0	0	681	5.563
	<b>MINVU</b>	11.335	0	0	0	372	11.335
	<b>MOP</b>	9.939	1.644	989	1.287	867	7.306
	<b>TOTAL</b>	<b>26.836</b>	<b>1.644</b>	<b>989</b>	<b>1.287</b>	<b>1.920</b>	<b>24.203</b>
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos", Decreto N°154 de fecha 8 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	<b>FNDR</b>	1.322	0	0	0	0	1.322
	<b>MOP</b>	4.161	31	19	79	2.047	4.111
	<b>TOTAL</b>	<b>5.483</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>79</b>	<b>2.047</b>	<b>5.433</b>
DIRECCIONES DE PLANEAMIENTO, AEROPUERTO, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	"Integración para la nueva región: Ejes para la integración y el desarrollo turístico sustentable", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2012.						
	<b>FNDR</b>	34.683	11	1.695	0	12.757	32.977
	<b>CONAF</b>	213	42	0	0	126	171
	<b>MOP</b>	101.163	760	847	5.437	16.108	99.556
	<b>TOTAL</b>	<b>136.060</b>	<b>814</b>	<b>2.543</b>	<b>5.437</b>	<b>28.991</b>	<b>132.704</b>
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	41.568	11	1.695	0	13.438	39.861
	<b>MINVU</b>	11.335	0	0	0	372	11.335
	<b>CONAF</b>	213	42	0	0	126	171
	<b>MOP</b>	115.263	2.435	1.855	6.803	19.022	110.973
	<b>TOTAL</b>	<b>168.379</b>	<b>2.489</b>	<b>3.550</b>	<b>6.803</b>	<b>32.959</b>	<b>162.340</b>

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es al 30 de junio.

<sup>11</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.



### **Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **2.1. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", o Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012, correspondiente a la región de Los Lagos; sin embargo, existen proyectos correspondiente a la región de Los Ríos.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, 15 en la región de Los Lagos y 2 corresponden a la ciudad de Valdivia, cuyo estado de situación es el siguiente:

Ejecución:	2 proyectos
Total:	2 proyectos

#### **Proyecto en ejecución:**

- **Construcción Colector de Aguas Lluvias Phillipi Barrios Bajos (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$880 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$1.178 millones.
- **Habilitación Circunvalación Valdivia y Puente Santa Elvira (MINVU – FNDR – MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$109 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$109 millones.

#### **2.2. "Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos", Decreto N° 154 de 8.2.2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 2 proyectos, uno es de financiamiento MOP y otro es de financiamiento mixto MOP – FNDR.

#### **Proyecto en programación:**

- **Reposición Rampas Puerto Fuy y Puerto Pirihueico, Panguipulli (MOP).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$19 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$79 millones.

Avance informado por el Director Regional de Planeamiento: Licitado a GHD S.A. con duración de 225 días, fecha de inicio 30 de septiembre de 2008 y término el 13 de mayo de 2009. Probablemente se postergue a Octubre de 2009. Respecto del inicio de la Obra, se esperan los resultados del estudio para obtener RS y luego licitar y adjudicar, estimándose que es poco probable generar gasto en ejecución este año.

Se licitó el Contrato Plurianual de Operación para las barcazas de: Lago Ranco, Pirehueico y Corral-Niebla, adjudicado a la empresa SOMARCO Limitada quien a partir de Mayo de 2009 empezó su operación.

### Proyecto que debería haber iniciado obra en el año 2008:

**Adquisición de Nave para Conectividad Niebla – Corral (MOP – FNDR).** Avance informado por el Director Regional de Planeamiento: luego que la DOP contratara una asesoría de tres Etapas (1. Ingeniería Conceptual y Elaboración de Bases de Licitación y Términos de Referencia para el Diseño y Construcción de Naves, terminado en Marzo 2008, 2. Apoyo Técnico para el proceso de Diseño de las Naves, y 3. Asesoría a la Inspección Fiscal durante el proceso de construcción de las naves), se efectuó un proceso de licitación fallido, y la segunda licitación fue postergada en dos ocasiones a partir de Diciembre de 2008. Actualmente está en proceso de licitación por la Subsecretaría de Obras Públicas. Contempla 18 meses de diseño y ejecución conjunto. Este retraso de más de 1 año implica la necesidad de reprogramación en el convenio. En Presupuesto 2009 subtítulo. 29 se consideran MM\$ 10.200 para adquirir 6 transbordadores, uno de los cuales corresponde a la nave Niebla Corral. El servicio de transbordo concesionado mediante contrato plurianual fue adjudicado a SOMARCO Ltda. por parte de la Dirección de Obras Portuarias, con inicio de operaciones en Mayo 2009 a través de una embarcación arrendada (Don Fernando) a la espera de contar con embarcación nueva a adquirir por el Fisco.

### 2.3. "Integración para la Nueva Región: Ejes para la Integración y el Desarrollo Turístico Sustentable", Decreto Exento N°592 del 13 de mayo de 2009, plazo de ejecución hasta el año 2010.

Este Convenio comprende el desarrollo de 41 obras, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminado:	2 proyectos
En ejecución:	14 proyectos
Pendientes:	25 proyectos
<b>Total:</b>	<b>41 proyectos</b>

#### Proyecto Terminado:

- **“Adquisición de equipos y construcción de guarderías” (CONAF).** De acuerdo a lo informado por la región, el año pasado se compraron motos y otros equipos por CONAF.
- **Capacitación Fotur Región De Los Ríos - Componente Destino Turístico Corral (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, proyecto terminado, realizado SERNATUR.

#### Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Ruta T-35: Los Lagos - Valdivia (Antihue - Valdivia) (MOP).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$18 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$176 millones. De acuerdo a lo

informado por la región, el Diseño se ha demorado más de lo esperado con lo que probablemente este año sólo se alcanzará a licitar la Obra.

- **Mejoramiento Ruta T - 85 varios tramos en Lago Ranco – Calcurrupe (MOP).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$47 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$41 millones.
- **Mejoramiento Const. C. Vial T-775 S: Cruce T-75 (Puerto Nuevo) - T-85 (Quillaico) y Conexión Ciudad de Lago Ranco (MOP).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2,2 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$14 millones.
- **Reposición Muro Costero de Corral Sector Fuerte - Muelle Público (FNDR – MOP).** El año 2008 se realizó una inversión por un monto de \$52 millones. Se tiene programado licitar obra el año 2009 que arrastraría una inversión para el año 2010 de \$100 millones.
- **Construcción de Obras de Manejo de Cauces Ríos Lefucade y Cruces en Lanco (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, la factibilidad adjudicada por \$ 150 millones a PRISMA INGENIERIA LTDA; informe final entregado. Ninguna alternativa genera mejoramiento integral de áreas inundadas de Lanco, por lo que se recomienda solución puntual a lugares con concentración de viviendas (Villa Alhué) e infraestructura vial (peraltamiento).
- **Mejoramiento Pasada por Valdivia eje Pedro Aguirre Cerda (MOP).** El año 2008 se realizó una inversión por un monto de \$52 millones y se ha programado una inversión para el segundo semestre del año de \$82 millones.
- **Nuevo Acceso Norte A Valdivia (Construcción Puente Cau Cau) (MOP).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$104 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$293 millones.
- **Mejoramiento Costero del Emplazamiento Fuerte Niebla (FNDR – MOP).** El año 2008 se realizó una inversión por un monto de \$43 millones y se ha programado una inversión para el segundo semestre del año de \$4,4 millones
- **Mejoramiento Ruta 203-Ch Sector: Bifurcación Coñaripe - Choshuenco (Rucatrehua - Choshuenco) (MOP).** Durante el primer semestre del año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$676 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$2.773 millones.
- **Mejoramiento Ruta T - 785 Sector: Coique - Cruce Ruta T - 75 (Pto. Nuevo) (MOP).** Para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$2.034 millones.

- **Levantamiento fijación de deslindes Laguna Hualves Barrios Bajos (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, en ejecución por parte de PRISMA INGENIERIA LIMITADA, se amplía plazo de estudio para finalizar en julio de 2009, durante el año 2008 se realizó una inversión sectorial por un monto de \$44 millones.
- **Conservación Mayor Aeródromo Pichoy (FNDR - MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, la Dirección de Aeropuerto efectuó el diseño con recursos humanos propios y fue entregado a Intendente en la fecha acordada en Convenio (Agosto 2008). Nombre oficial del proyecto es "REPOSICION PISTA AERÓDROMO PICHYOY DE VALDIVIA 2009", por \$ 1.872 millones financiamientos por el Gobierno Regional, cuyo avance es el siguiente: OBRA: se adjudicó a la empresa Constructora Visol Ltda., fecha de inicio 27.01.09 y término 27.05.09 involucra el recapado asfáltico de 1.800 metros de la pista de aterrizaje. Se estimaba fecha entrega de la pista el 16.06.09 y fecha de entrega de las obras complementarias en Agosto de 2009. MODIFICACIÓN DE OBRAS: Se solicitaron obras de saneamiento del umbral 17 y de un atraveso de la pista en el Km. 0,750. Se incorpora finalmente un Camino Perimetral para dotar al aeródromo de una debida vigilancia del perímetro del mismo y resguardar este bien fiscal de robos de infraestructura (cercado) e incursiones ilícitas de personas al interior, como asimismo del paso de animales menores que pudieran comprometer la seguridad de un despegue o aterrizaje. En el caso del Camino Perimetral, su ejecución tiene una duración de 70 días. Aumento efectivo \$224 millones. Durante el año 2009, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$1.619 millones.
- **Estudio básico ambiental y estratégico de la conectividad Corral - La Unión con puesta en valor del P.N. Alerce Costero (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se inició con fecha 29.10.2008 el estudio "Análisis Ambiental y Territorial Conectividad Corral – La Unión", adjudicado a Ambar S.A., informe final fue entregado en marzo de 2009, aprobado por parte de DIRPLAN (Unidad Técnica) y remitido en Abril al Gobierno Regional como mandante y a Vialidad para que continúe el proceso de ingreso de la DIA al SEIA.
- **Construcción Obras en Estero Catrico (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, en 2008 se comprometió estudio interno DOH para fijación de deslindes, lo que fue elaborado y entregado a SEREMI de Bienes Nacionales para fines pertinentes, con lo que se definieron los lotes a expropiar. Proceso de participación ciudadana iniciado en Junio 2009 para inicio de etapa de expropiaciones este año.

#### **Proyecto que debería haber iniciado obra:**

- **Mejoramiento Rutas S/R, T-981-U S: Crucero - Chirre – Entrelagos (MOP).** Para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$20 millones, que arrastra una inversión para el año 2010 de \$240 millones.
- **Reposición y Mejoramiento Área de Embarque Aeródromo Pichoy (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, existe un convenio Mandato DAP-GORE

firmado el 08.10.08 para ejecución del diseño, licitado en Diciembre 2008, cuyos avances son los siguientes:

- Diseño: ejecución regional (FNDR) por un monto de \$76 millones. Inicio 10.02.09, Termino 26.05.09 Actualmente en ejecución por Arquisur Ltda., con 95% avance,
- Obra: Ficha EBI postulada a presupuesto 2010, para adelantar a 2009, por M\$ 2.041.376, con fondos FNDR.
- Construcción Complejo Fronterizo Hua-Hum (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, diseño terminado y entregado al mandante (Gobernación Provincial) por parte de la Dirección de Arquitectura en Agosto de 2008. Presentada la ejecución, se encuentra FI por observaciones no resueltas por parte del mandante. Luego de obtener RS la Dirección de Arquitectura firmará Convenio Mandato para ser Unidad Técnica.
- Adquisición de Nave para Conectividad del Lago Pirehueico (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, en Addendum al Convenio, DOP apoyará técnicamente la licitación que efectuará el Gobierno Regional. El Gobierno Regional se ha contactado con Subsecretaría de Obras Públicas para conocer experiencia en otras adquisiciones de Naves MOP. Aún Gobierno Regional no define la forma de financiamiento de la operación, por lo cual hasta la fecha aún no se efectúa la licitación.
- Mejoramiento Ruta 201-CH Sector: Pte. Bocatoma – Coñaripe (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto aparece como MEJORAMIENTO RUTAS 203-201-CH SECTOR: PANGUIPULLI-COÑARIPE II y se encuentra recomendado. Cuenta con financiamiento FNDR aprobado por CORE en sesión N° 13 de Diciembre de 2008.
- Mejoramiento Ruta 201 - CH Sector: Coñaripe – Liquiñe (MOP-Diseño-OBRA). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encontraba OT con fecha 25-06-2008. Por lo anterior se separó el proyecto en dos tramos y etapas para su evaluación:
  - CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL SECTOR: COÑARIPE-LLANCAHUE-PELLAIFA. Estudio de Prefactibilidad para definición de alternativas de mejoramiento o by pass a cuesta Los Añiques, se encuentra con rate OT (objetado técnicamente). Esta etapa no está contemplada en el Convenio.
  - MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: PELLAIFA – LIQUIÑE BIP: 30090914-0: estudio de Diseño que está recomendado técnicamente. Esto cambia los tiempos previstos, atrasándose un año, pues luego de realizada la Prefactibilidad se podrá pasar a Diseño, esperándose que se contrate conjuntamente todo el tramo (incluyendo la definición de la prefactibilidad anterior).
- Construcción Embarcadero Sector Choshuenco (Diseño 2008 Recursos Propios MOP) (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se procederá a la instalación de muelle flotante tipo ready dock, en segundo semestre de 2009.
- Conservación Rutinaria Aeródromo Pichoy (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, licitación efectuada y posteriormente descartada por Intendente en 2008, pues no tiene sentido ante el adelantamiento de la conservación mayor de la pista. Esto implica que este proyecto debe eliminarse del Convenio en el evento que éste sea modificado.

- Construcción Embarcadero Río Tornagaleones, Sector Las Coloradas, Valdivia (Diseño 2008 Recursos Propios MOP) (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, estudio con recursos propios comprometido en Convenio para 2008 determina solución tipo ready-dock, a ejecutar en 2009.
- Reposición Terminal de Pasajeros de Niebla (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, con recomendación favorable de MIDEPLAN, se solicita al Gobierno Regional identificar fondos de inversión FNDR e iniciar licitación en 2009, modificando los plazos comprometidos en Convenio. DOP no pudo adelantar esta licitación en los plazos del Convenio, ante la imposibilidad de contar con apoyo profesional por parte del Gobierno Regional, según lo comprometido en Addendum al Convenio de Programación, debiendo efectuarlo con recursos humanos propios no contemplados originalmente.
- Mejoramiento Rampas para Barcazas de Niebla y Corral (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, la Dirección de Obras Portuarias debe presentar iniciativa al Sistema Nacional de Inversiones, trámite aún no efectuado, para financiamiento FNDR.
- Conservación Muelles de Corral e Isla Mancera (MOP – FNDR).
- Diseño Legal e Institucionalidad del futuro Parque (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, corresponde al estudio “Levantamiento Cartográfico y Análisis Jurídico Parque Alerce Costero”, a ejecutar por parte del Ministerio de Bienes Nacionales, programado por el Gobierno Regional para 2009 con un monto de \$ 30 millones. Se encuentra en ejecución.
- Plan de Manejo Parque Nacional Alerce Costero (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, corresponde al estudio “Análisis Territorial y Planificación de Usos del Parque Nacional”, a ejecutar por parte de CONAF, programado por el Gobierno Regional para 2009 con un monto de \$ 54 millones con recomendación favorable, presupuestado para terminar en marzo 2010.
- Conservación de Ruta T-720 Las Ventanas - Reserva Nacional Valdivia - Morro Gonzalo, incluyendo Puente La Piedra (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, la Dirección de Vialidad posee el proyecto de ingeniería del tramo 1 de 9 km “Ruta T-720 Las Ventanas km 26 - Puente La Piedra”; se encuentra en trámite con Gobierno Regional para licitarlo en Agosto de 2009. Respecto al tramo 3 “Sector Catrileufu - El Mirador - Quitaluto - Morro Gonzalo” (25,1 km), existe topografía sólo de una parte del tramo, lo que retrasa la licitación para fines del segundo semestre de 2009.
- Nuevo Acceso Norte A Valdivia (Mejoramiento Camino Cabo Blanco - Las Marías) (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, en trámite en Gobierno Regional solicitando dinero de gastos administrativos para licitar. Aunque se obtuvo RS 2009 para diseño con fecha 14.08.2008 DV no pudo adelantar esta licitación en los plazos del Convenio, ante la imposibilidad de contar con apoyo profesional por parte del Gobierno Regional, según lo comprometido en Addendum al Convenio de Programación, debiendo efectuarlo con recursos humanos propios no contemplados originalmente.
- Diseño de Red Interna de Senderos de Interpretación, Caminos y Puentes (Obra) (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, con apoyo de Vialidad está elaborando el Diseño generando un documento que permita a fines de este año o comienzos del próximo ejecutar con fondos FNDR la construcción de senderos y caminos interiores.

- **Habilitación de la Infraestructura del Parque Nacional y sus equipos (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, CONAF no ha avanzado en eso aún, esperando los resultados del Estudio de Plan de Manejo.
- **Construcción Social del Parque y Participación (CONAF).** De acuerdo a lo informado por la región, CONAF no ha avanzado en eso aún, esperando los resultados del Estudio de Plan de Manejo.
- **Conservación Caminos T-470 y T-80 (Sectores Huiro - Hueicolla - Venecia - Alerce Milenario) (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se esperaba que Vialidad pasara maquinas para mejorar estos caminos que están muy malos, pero no se ha avanzado al respecto.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Junio del año 2009 Región de Los Lagos.

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes, cuatro Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$129.811<sup>12</sup> millones, de los cuales aproximadamente un 52% son de responsabilidad sectorial.

Además, existen otros tres Convenios de Programación, a los cuales se debe proceder a realizar el cierre oficial; ya que a la fecha han finalizado sus inversión; se han desestimado obra debido a cambios en el sector y una de las parte no tiene programado en el corto plazo financiar las obras que se comprometió (Gobierno Regional).

Durante el primer semestre del año 2009, se ejecutaron obras por \$3.600 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del 2009, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$6.027 millones.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"C.P. Regiones X y XI con el MOP por la Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral Primera Etapa, X y XI regiones, Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo".						
	<b>FNDR</b>	4.842	2.242	0	0	0	2.600
	<b>MOP</b>	12.020	4.163	0	0	0	7.857
	<b>TOTAL</b>	16.862	6.405	0	0	0	10.457
DIRECCIONES DE AEROPUERTO, OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida o Plan de Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012".						
	<b>FNDR</b>	19.103	0	0	0	4.948	19.103
	<b>MINVU</b>	22.668	5.169	0	0	5.492	17.499
	<b>MUNICIPIOS</b>	681	0	0	0	0	681
	<b>MOP</b>	20.345	2.497	2.988	4.866	4.496	14.860
	<b>TOTAL</b>	62.798	7.667	2.988	4.866	14.937	52.143
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Mejoramiento de estándar de la ruta 7 mediante la Pavimentación de este camino, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", Decreto N°1234 de fecha 3 de diciembre de 2007.						
	<b>FNDR</b>	8.534	0	0	0	1.713	8.534
	<b>MOP</b>	19.912	0	0	50	3.998	19.912
	<b>TOTAL</b>	28.446	0	0	50	5.712	28.446

<sup>12</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.



SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad para la Competitividad de Región de Los Lagos", Decreto N°152 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	<b>FNDR</b>	6.859	0	0	0	2.921	6.859
	<b>MOP</b>	14.847	1.089	612	1.111	10.096	13.147
	<b>TOTAL</b>	21.706	1.089	612	1.111	13.017	20.005

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	39.338	2.242	0	0	9.582	37.096
	<b>MINVU</b>	22.668	5.169	0	0	5.492	17.499
	<b>MUNICIPIOS</b>	681	0	0	0	0	681
	<b>MOP</b>	67.124	7.749	3.600	6.027	18.591	55.775
	<b>TOTAL</b>	129.811	15.160	3.600	6.027	33.665	111.052

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es al 30 de junio.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones", Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo.**

El Convenio aborda el diseño de tres sectores – ya terminados - y la pavimentación del tramo Sector Ex Pozos – Puerto Cárdenas, el cual se encuentra con ejecución parcial a la fecha, habiéndose terminado en el año 2004 del km 13 al km 26,7, sector Ex Pozos a Bifurcación Termas del Amarillo.

Tramo de 7 kilómetros de El Amarillo – Puente Yelcho, se encuentra terminado, el siguiente tramo Puente Yelcho – Pto. Cardenas se encuentra programada su licitación para el último trimestre del año 2009, de acuerdo a lo informado por la región. Esta inversión postula a financiamiento sectorial, pavimentación de la ruta 7 en el sector comprendido entre el fin del pavimento, efectuado a través de un contrato FNDR, desde el km 30 sector Michimahuida a Puerto Cárdenas km 46,32, Providencia de Palena, al sur de Chaitén.

#### **3.2. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", o Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, de las cuales 14 corresponden a la Región de Los Lagos (las otras 3 son de la región de Los Ríos), cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminado:	4 proyectos
En Ejecución:	3 proyectos
Pendientes:	8 proyectos
<b>Total:</b>	<b>15 proyectos</b>

#### Terminados:

- Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Av. Parque Industrial - Av. Presidente Ibáñez (MINVU – MOP- FNDR).
- Mejoramiento Apertura De Calle Petorca, Puerto Montt (MINVU).
- Mejoramiento Eje Guillermo Gallardo (MINVU).
- Mejoramiento Calle Manuel Rodríguez (MINVU).

#### Proyectos en ejecución:

- **Habilitación Acceso Norte a Osorno (MOP-FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.394 millones y para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$2.958 millones.
- **Ampliación Zona Embarque y Pista Aeródromo Cañal Bajo, Osorno (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$16 millones.
- **Ampliación Reposición Ruta 215-CH. S: Osorno - Aeropuerto Carlos Hott (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.579 millones y para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$1.908 millones.

#### Proyectos que deberían haber iniciado obra:

- **Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Volcán Puntagudo - Viaducto - Marathon - Río Puelche (Municipio – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región se posterga la etapa de ejecución para el año 2011.
- **Mejoramiento Gestión de Tránsito Área Céntrica (MINVU).**
- **Equipos e Insumos Computacionales para la Administración del Plan Ciudad (FNDR).**
- **Mejoramiento Prolongación Costanera y Mej. Avenidas Argentina y Ecuador (MINVU).**
- **Construcción Nuevo Puente (San Pedro) (FNDR).**
- **Mejoramiento Avenida Juan Mackenna (Mideplan – MINVU).**

- **Construcción Nuevo Puente (Portales) (Municipio - FNDR).**
- **Mejoramiento Calle Portales (FNDR).**

**3.3. "Pavimentación de la ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", Decreto N° 1.234 de 29.11.2007, plazo de ejecución año 2013.**

El presente convenio fue firmado el 24 de Julio de 2007, contempla la realización de dos obras denominadas "Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 hasta Km 278,9. Longitud 31,1 Km" y "Ruta 7 Desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km". Contempla los siguientes proyectos:

- Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 Hasta Km 278,9, Longitud 31,1 Km (MOP-FNDR).
- Ruta 7 desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km (MOP-FNDR). Para el año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$50 millones que arrastra una inversión para el año 2010 de \$365 millones.
- Expropiaciones para ambos Proyectos (MOP-FNDR).

**3.4. "Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Lagos", Decreto N° 152 de 8.2.2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 11 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	5 proyectos
Pendientes:	6 proyectos
<b>Total:</b>	<b>11 proyectos</b>

**Proyectos en ejecución:**

- **Construcción Rampas para Barcazas Lago Tagua – Tagua (MOP).** Durante el año 2008 se realizó una inversión sectorial por un monto de \$15 millones y para segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$31 millones.
- **Mejoramiento Conectividad Marítima red Puerto Montt - Chiloé – Palena (FNDR-MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$194 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$938 millones.

- **Mejoramiento Rampa de Conexión Isla Puluqui, Sector Machil, Calbuco (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$352 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$25 millones.
- **Construcción Rampa en Calbuco (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$14 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$54 millones.
- **Mejoramiento Rampas Maullín y la Pasada, Maullín (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$52 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$64 millones.

#### **Proyectos que deberían haber iniciado obra:**

- Adquisición de Lanchas para pasajeros sector Río Bueno (FNDR).
- Estudio y Adquisición de Lancha para pasajeros Sector Bahía Mansa - Caleta Cóndor - Bahía San Pedro (FNDR). Construcción Infraestructura Portuaria para Conectividad Ribera Sur del Río Bueno (FNDR).
- Construcción de Infraestructura para la Conectividad en Caleta Cóndor (FNDR).

De acuerdo a lo informado por la región, los cuatro proyectos anteriores se encuentran pendientes.

- Adquisición Nave para Conectividad Pto. Montt – Chaitén (FNDR – MOP). XX
- Adquisición Nave para Conectividad Calbuco - Isla Puluqui (FNDR – MOP). XX

De acuerdo a lo informado por la región, los dos proyectos anteriores se encuentran en proceso de licitación, durante el mes de Julio se realizará oferta técnica y económica.

#### **4. Detalle Convenios de Programación pendientes de cierre:**

##### **4.1. "Proyecto de Desarrollo Ciudad Satélite de Alerce", Decreto N° 271 del 25 de junio del 2001, a 5 años plazo.**

El Convenio en desarrollo contempla un total de seis intervenciones correspondientes al MOP, tres de ellas de la Dirección de Vialidad y otras tres de la Dirección de Obras Hidráulicas.

#### **Proyectos Terminados:**

- Pavimentación Camino a Colonia Alerce.
- Red Primaria Aguas Lluvias Etapa 1 y Etapa 2: Proyectos realizados mediante obras de emergencia.
- Pavimentación Camino Alerce – Ruta 5: Proyecto "Mejoramiento Rutas V-615 V-605 Cruce Ruta 5 - Colonia Alerce - La Poza".

**Proyectos Pendientes:**

- Pavimentación By Pass Alerce.
- Red Primaria Aguas Lluvias Etapa 3.

**Pendiente el cierre formal del Convenio.**

**4.2. "Programa Construcción de Puentes en la Décima Región, Región de Los Lagos Período 1998-2001", Decreto N° 79 del 19 de marzo de 1998, a 4 años plazo.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 100 puentes convenidos, lo que incluye el diseño de los 100 puentes y la construcción de 95 de ellos.

La situación de los proyectos en ejecución es la siguiente:

- Construcción de Puentes en la Provincia de Chiloé.
- Construcción de Puentes en la Provincia de Valdivia.
- Construcción de Puentes en la Provincia de Osorno.
- Construcción de Puentes en la Provincia de Palena.

**Pendiente el cierre formal del Convenio.**

**4.3. "Inversión Estratégica en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal y de Desarrollo Productivo", Decreto N° 299 del 20.10.1999 a 6 años.**

**Pendiente el cierre formal del Convenio.**

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe a Junio del año 2009  
Región de Aysén.**

**1. Antecedentes Generales:**

Se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 144.861<sup>13</sup> millones, de los cuales aproximadamente un 71% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2009, se ejecutaron obras por \$8.634 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del 2009, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$6.963 millones.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	I Adedum C.P. "Pavimentación de Camino de Acceso a Puerto Ibáñez" Decreto N° 299 diciembre 1998, plazo ejecución desde el 2000 al 2003 inclusive.						
	<b>FNDR</b>	4.495	5.059	0	0	0	0
	<b>MOP</b>	7.891	8.201	0	48	0	0
	<b>TOTAL</b>	12.386	13.260	0	48	0	0
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	C.P. Regiones X y XI con el MOP por la Pavimentación Ruta 7 – Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, Xª y XIª Regiones; Decreto N° 11 de enero del 2000, plazo 5 años.						
	<b>FNDR</b>	9.684	6.936	0	0	0	2.748
	<b>MOP</b>	21.932	18.834	3.439	2.744	0	0
	<b>TOTAL</b>	31.616	25.770	3.439	2.744	0	2.748
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisnes - La Junta, Decreto N°529 de fecha 26 de julio de 2006, plazo 7 años hasta el año 2012.						
	<b>FNDR</b>	15.956	0	0	0	2.458	15.956
	<b>MOP</b>	29.633	531	4.195	2.887	6.928	24.908
	<b>TOTAL</b>	45.590	531	4.195	2.887	9.386	40.864
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", Decreto N°1233 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo hasta el año 2012.						
	<b>FNDR</b>	4.988	0	0	0	50	4.988
	<b>MOP</b>	11.639	0	0	0	3.395	11.639
	<b>TOTAL</b>	16.627	0	0	0	3.444	16.627

<sup>13</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad Austral región de Aysén", Decreto N°153 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	<b>FNDR</b>	3.965	0	0	0	0	3.965
	<b>MOP</b>	28.247	193	183	498	10.539	27.872
	<b>TOTAL</b>	32.212	193	183	498	10.539	31.837
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Costaneras Turísticas para el Bicentenario" - Aysén, decreto en trámite, entre los años 2008-2010.						
	<b>FNDR</b>	3.091	0	0	0	1.896	3.091
	<b>MUNICIPIOS</b>	316	0	0	0	149	316
	<b>MOP</b>	3.023	281	818	787	1.270	1.924
<b>TOTAL</b>	6.430	281	818	787	3.165	5.015	

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	42.179	11.995	0	0	4.403	30.748
	<b>MUNICIPIOS</b>	316	0	0	0	149	316
	<b>MOP</b>	102.365	28.040	8.634	6.963	22.132	66.343
	<b>TOTAL</b>	144.861	40.035	8.634	6.963	26.684	97.407

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es al 30 de junio.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. Primer Addendum para la Pavimentación de camino de acceso a Puerto Ibáñez, del C.P. "Construcción de Caminos de Bajo Estándar y Pavimentación de Caminos", Decreto N° 299 suscrito el 2 de diciembre de 1998, plazo ejecución, desde el 2000 al 2003 inclusive.**

El Addendum consigna la pavimentación de la Ruta X – 65, en un tramo de 31,5 km. sector Cruce Ruta 7 Sur – Puerto Ibáñez y prorrogó el convenio hasta el año 2003.

Esta intervención comprende 4 etapas, las tres primeras, abordan las obras básicas y han sido financiadas con fondos del Gobierno Regional actualmente terminadas; y la etapa de pavimentación, es de responsabilidad sectorial y se encuentra en ejecución el proyecto denominado **"Mejoramiento (Pavimentación) Ruta X-65 Sector Cruce Ruta 7 Sur - Puerto Ibáñez Km. 0,00 - 31,8"**.

Para el segundo semestre del año 2009, se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$48 millones (saldo de contrato).

Cabe destacar que con el término de esta obra se debería dar por finalizado el presente Convenio de Programación.

### **3.2. "Pavimentación de la Ruta, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones", Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, plazo 5 años.**

En ejecución el proyecto "Ruta 7 Sector La Zaranda - Bifurcación Acceso Puerto Cisnes", a través de los contratos de obras básicas que se detallan a continuación:

Obras terminadas:

- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 63,8 a km. 86.
- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 122,5 a km. 130,4.
- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 86 a km. 106,6.

Obra en ejecución:

- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, Etapa II, tramo II, del km 106,6 al km 131,5. Durante el año 2009, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.439 y para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$2.744 millones.

Una vez terminada esta obra, se debería dar por finalizado el Convenio.

### **3.3. "Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisne – La Junta", Decreto N° 529 de 25.07.2006, plazo 7 años.**

El presente convenio fue firmado el 14 de Julio de 2005. Cabe destacar que el presente Convenio tenía contemplado inversión a contar del año 2006, situación que a la fecha no se ha materializado; contempla la realización de obras en tres tramos:

- **Tramo I: Puyuhuapi – La Junta (48 km) (Obra / FNDR – MOP).** Durante el año 2009, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.439 y para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$2.744 millones.
- **Tramo II: Puyuhuapi – Queulat (34 km) (Obra / FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, este proyecto se encuentra por licitar.
- **Tramo III: Queulat – Bif. Acceso Puerto Cisnes (20 km) (Obra / MOP).** A la fecha se encuentra desarrollada la etapa de prefactibilidad, la cual no forma parte del presente Convenio.

### **3.4. "Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", Decreto N° 1.233 de 29.11.2007, plazo hasta el año 2012.**

El presente convenio fue firmado el 30 de Abril de 2007, contempla la realización de una sola obra denominada "Ruta 7 desde Km. 268 hasta Limite Regional". Estudios de



Ingeniería terminados y disponibles, se ha programado licitar obras correspondientes a la primera Etapa (Las Juntas- Puente río Palena) durante el mes de Septiembre del año en curso y a la fecha no hay aún desembolsos por Obras.

### **3.5. "Plan de Conectividad Austral región de Aysén", Decreto N° 1.234 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2010.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 4 obras, cuyo estado de situación es el siguiente:

En Ejecución:	2 proyectos
Pendientes:	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>4 proyectos</b>

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Conectividad Marítima Región de Aysén (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$183 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$498 millones.
- **Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión en Pto. Yungay (MOP).** Durante el año 2008 se realizó una inversión sectorial por un monto de \$47 millones y para el segundo semestre del año 2009 se ha programado iniciar obra, la cual arrastraría una inversión para el año 2010 de \$45 millones.

#### **Proyectos pendientes:**

- Adquisición de Nave para Conectividad Pto. Ibáñez - Chile Chico (FNDR – MOP).
- Adquisición Nave para Conectividad Litoral Norte, Región de Aysén (FNDR – MOP).

### **3.6. "Costaneras Turísticas para el Bicentenario" – Aysén, decreto en trámite, entre los años 2008-2010.**

En el mes de Octubre de 2008, se firmó nuevo Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Aysén y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$5.407 millones (en moneda 2008) y contempla las siguientes tres obras:

- **Costanera Urbana Chile Chico (MOP – Municipio Chile Chico – FNDR).** Para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$400 millones.
- **Construcción Muro Costero Puerto Cisne (MOP – Municipio Puerto Cisne – FNDR).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$817 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$387 millones.

- **Paseo Costanera Puerto Ibáñez (FNDR – Municipio Puerto Ibáñez).** Este proyecto incorporado en el CP, contempla financiamiento exclusivamente a través de Aportes del FNDR y Municipio. Actualmente el diseño y proyecto de Ingeniería desarrollado por el Municipio de Ibáñez, está siendo revisado en detalle por la Dirección Regional de Obras Portuarias., estimándose que la revisión culminará durante el próximo mes de Septiembre. Una vez establecido el proyecto completo y con la Ingeniería revisada y aprobada por la DOP, el proyecto deberá valorizarse y reevaluarse sometiendo a la revisión y recomendación de SERPLAC. Una vez se cuente con el RS correspondiente se solicitarán recursos para iniciar el proceso de licitación de las obras al finalizar el año en curso. Se lo informado se puede deducir que el desembolso de inversión durante el presente año será mínimo.

#### **4. Convenio de Programación con término de inversión MOP:**

**“Construcción de Caminos de Bajo Estándar y Pavimentación de Caminos, Decreto N° 299 del 8 de marzo de 1996, plazo cinco años”**

El MOP ha finalizado su inversión. De un total de 6 obras, sólo queda pendiente el tramo Río Circo – Río Teresa, de la Obra “Puerto Tranquilo – Bahía Exploradores”, con financiamiento del Gobierno Regional.

#### **5. Protocolo Nuevo Convenio de Programación firmado:**

**Convenio de Programación de Camino Básicos, Convenio no firmado (firmado el Protocolo de intenciones).**

Para la confección de este Convenio de Programación se definió un programa de trabajo para determinar la cartera de proyectos de caminos básicos. Esta será trabajada en conjunto con los Gobernadores y presentada al Gobierno Regional, quien la sancionará. A la fecha el Gobierno Regional de Aysén ha financiado dos carteras de proyectos de caminos básicos por un monto de \$2.500 millones, proyectos que se encuentran en ejecución, con el compromiso de que el sector financiaría inversiones en caminos básicos por un monto de \$3.000 millones. Los proyectos a ser considerados tienen un costo aproximado de no más de \$30 millones el kilómetro y no más de 10 km de longitud.

## Síntesis Regional de los Convenios de Programación Informe a Junio del año 2009 Región de Magallanes.

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$201.871<sup>14</sup> millones, de los cuales en la programación, aproximadamente un 51% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2009, se ejecutaron obras por \$1.677 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el segundo semestre del 2009, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$2.426 millones.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMA DO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	Construcción de Obras del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Punta Arenas, XII Región, Decreto N° 367 de Marzo del 2001, plazo 8 años.						
	<b>FNDR</b>	5.983	6.756	0	0	0	0
	<b>MOP</b>	10.522	10.781	244	369	0	0
	<b>TOTAL</b>	16.504	17.538	244	369	0	0
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, Decreto N° 328 del 28 de Septiembre de 1999, plazo 7 años.						
	<b>FNDR</b>	1.320	94	0	0	0	1.226
	<b>MOP</b>	12.470	13.882	118	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	13.789	13.976	118	0	0	1.226
DIRECCION DE VIALIDAD, AEROPUERTOS, OBRAS PORTUARIAS Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", decreto en trámite, plazo de ejecución año 2012.						
	<b>FNDR</b>	47.189	1.969	0	0	8.677	45.221
	<b>MINVU</b>	41.328	0	0	0	8.855	41.328
	<b>MOP</b>	70.351	2.387	1.315	1.461	19.229	66.649
	<b>TOTAL</b>	158.868	4.355	1.315	1.461	36.760	153.198
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena", Decreto N°1353 de fecha 31 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	<b>FNDR</b>	2.643	0	0	0	0	2.643
	<b>MOP</b>	10.066	144	0	596	7.202	9.922
	<b>TOTAL</b>	12.709	144	0	596	7.202	12.565

<sup>14</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO O HASTA 2008	MONTO EJECUTADO O A JUNIO 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2009 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	57.135	8.819	0	0	8.677	49.089
	<b>MINVU</b>	41.328	0	0	0	8.855	41.328
	<b>MOP</b>	103.408	27.194	1.677	2.426	26.431	76.571
	<b>TOTAL</b>	201.871	36.013	1.677	2.426	43.963	166.988

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es al 30 de junio.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Construcción de Obras del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Punta Arenas, XII Región", Decreto N° 367 de marzo del 2001, plazo 8 años.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 27 obras, dos Canales de Trasvase, dos Mejoramiento de Estero y 23 Colectores de Agua Lluvia, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	10 proyectos
En Ejecución:	4 proyectos
Pendientes:	2 proyectos
Desestimados:	11 proyectos
<b>Total:</b>	<b>27 proyectos</b>

#### **Proyectos Terminados:**

- Canal de Trasvase Estero Llau Llau a Bitsh (Obra).
- Mejoramiento Estero Llau Llau Zona Urbana (Diseño – Obra).
- Colector LM-4 La Milagrosa (Obra).
- Colector EM-7 Bulnes - Rotonda - M. Benítez (Obra).
- Colector EM-16 Maipú (Diseño - Obra) y Colector Maipú – Angamos (Obra).
- Colector LM-11 Chiloé Sur (Obra).
- Colector MA-3 18 de Septiembre (Obra).
- Colector EM-9 Av. España-Bulnes-E. Abello (Diseño - Obra).
- Colector LL-8 Los Generales (Diseño – Obra).
- Colector EM-14 Rómulo Correa-E. de Magallanes (Diseño – Obras).

#### **Proyectos en Ejecución:**

- **Colector LM-5, Av. Allende – Toro y Zambrano (Diseño – Obra).**

- **Colector LM-9 Barrio Prat (Diseño – Obra).** Durante el año 2008, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$244 millones y para el segundo semestre del año se ha programado una inversión por un monto de \$369 millones.
- **Mejoramiento Estero la Mano (Normalización Río de la Mano y Parque Inundable).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución su prefactibilidad, de los cuales a la fecha se han cancelado \$10 millones.
- **Canal de Trasvase D´Agostini – Río Las Minas (Diseño – Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, para el año 2009 existe una programación de \$45 millones que considera el diseño de las obras, de las cuales a la fecha se han cancelado \$11 millones.

#### Proyectos pendientes:

- **Colector MA-1 Martínez de Aldunate-Pedro Aguirre Cerda.** De acuerdo a lo informado por la región, la ficha EBI para los diseños se encuentra recomendada favorable, y se espera la aprobación de los recursos FNDR para proceder a su licitación.
- **Colector LM-2 Ñandú.** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto tiene su ficha EBI para diseño, recomendada favorablemente. Se considera efectuar licitación durante el segundo semestre del presente año.

#### Desestimada:

- **Colector EM-22 Briceño- 21 de Mayo.** De acuerdo a lo informado por la región, se elimina del convenio. Ya no se justifica su ejecución, por cuanto el problema fue resuelto con la Construcción de la Costanera del Estrecho de Magallanes. Se tiene considerado la redacción y firma de un Addendum durante el primer semestre del año 2009.
- **Colector EM-2 Enap.** De acuerdo a lo informado por la región, se elimina del Convenio, por cuanto el problema fue resuelto con la Construcción de la Costanera del Estrecho de Magallanes y el Mejoramiento del Estero Llau Llau.
- **Colector EM-25 Población Manuel Bulnes.** De acuerdo a lo informado por la región, se elimina del convenio, por cuanto el problema fue resuelto con obras en el Parque María Behetty y la Avenida Pedro Aguirre Cerda.
- **Colector MA-4 España – Estero de La Mano.** De acuerdo a lo informado por la región, se elimina del convenio, los problemas se encuentran resueltos por obras de urbanización realizadas en el sector.
- **Colector MA-2 Mateo de Toro y Zambrano.** De acuerdo a lo informado por la región, se elimina del convenio. Con la reciente pavimentación en Av. Martínez de Aldunate y la construcción del colector MA-1 se ha dado solución al sector.

- **Colector LM-8 Zenteno.** De acuerdo a lo informado por la región, se elimina del convenio, por cuanto en los últimos años no se han detectado problemas en el sector.
- **Colector EM-6 Chañarcillo:** De acuerdo a lo informado por la región, se elimina del convenio, problemas de anegamientos resuelto producto de la construcción de la Costanera del Estrecho de Magallanes.
- **Colector LM-10 República.** De acuerdo a lo informado por la región, no se justifica colector, cuando se pavimente nuevamente la calle, deben hacerse sumideros que descarguen directamente al río de Las Minas.
- **Colector EM-3 Torres del Paine.** De acuerdo a lo informado por la región, se eliminó del convenio, el problema fue resuelto mediante la apertura de una zanja por terrenos de ASMAR Magallanes.
- **Colector BI-2 Frei – Bitsh.** De acuerdo a lo informado por la región, se propone su eliminación del convenio. Sector se encuentra protegido, por cuanto existe un humedal con alta presencia de avifauna y la planificación urbana actual no considera intervención en este sector.
- **Colector LL-7 Los Flamencos – Estero Llau Llau.** De acuerdo a lo informado por la región, se propone su eliminación del convenio. Problema fue solucionado con la pavimentación de calle Los Flamencos y Avenida Frei.

### 3.2 “Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, Decreto N° 328 del 28 de Septiembre de 1999, plazo 7 años.”

El convenio en desarrollo consigna un total de 6 obras, 3 Caletas Pesqueras y 3 Conexiones Insulares, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
En Ejecución:	1 proyecto
En programación:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>6 proyectos</b>

#### Proyectos Terminados:

- Construcción de Caleta de Pescadores Artesanales en Punta Arenas.
- Reposición Rampas en Punta Delgada y Bahía Azul, Magallanes.
- Construcción Explanada, Varadero, Boxes y Servicios Caleta de Puerto Natales (MOP).
- Ampliación y Habilitación Muelle Artesanal Bahía Chilota de Porvenir (MOP).

#### Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento Infraestructura Portuaria de Puerto Edén (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$117 millones y para el segundo semestre se tiene programado realizar licitación, la cual arrastra una inversión para el año 2010 de \$780 millones.

**Proyecto por licitar:**

- **Construcción Rampas Seno Última Esperanza (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa Diseño terminada. Proyecto fue reevaluado. Se encuentra licitado y en proceso de toma de razón en Contraloría Regional la adjudicación de la propuesta, cuyo monto ofertado fue de \$1.083 millones.

**3.2 “Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena, Decreto N° 1.353 de 24.12.2007, plazo hasta el año 2010”**

El Convenio de Programación *“Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena”*, entre los años 2007 y 2010, siendo el estado de avance de los proyectos el siguiente:

En ejecución:	1 proyecto
En programación:	3 proyectos
Total:	4 proyectos

**Proyecto en ejecución:**

- **Mejoramiento y ampliación de Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII región (MOP).** Hasta el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial – diseño - por un monto de \$144 millones y para el segundo semestre se ha programada una inversión por un monto de \$420 millones.

**Proyectos en programación:**

- **Mejoramiento terminales para Transbordadores Primera Angostura (MOP).** Para el segundo semestre se ha programada una inversión por un monto de \$128 millones.
- **Mejoramiento Terminal de Transbordadores Puerto Williams (MOP).** Para el segundo semestre se ha programada una inversión por un monto de \$48 millones.
- **Adquisición Nave para Conectividad Pta. Arenas – Porvenir (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, proyecto por licitar.

### 3.2 “Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo”, decreto en trámite, plazo hasta el año 2012”.

El Convenio de Programación “**Ciudades Sustentables para una región Competitiva**”, contempla una inversión del Gobierno Regional y una inversión sectorial; Ministerios de Vivienda y Urbanismo y de Obras Públicas, entre los años 2007 y 2012 y se contempla realizar los siguientes proyectos:

Terminado:	2 proyectos
En ejecución:	8 proyectos
En programación:	18 proyectos
Pendientes:	40 proyectos
<b>Total:</b>	<b>68 proyectos</b>

#### Proyecto Terminado:

- Conservación Aeródromo San Sebastián Tierra del Fuego XII Región (MOP).
- Reposición Muelle Puerto Toro (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por \$141 millones.

#### Proyectos en ejecución:

- **Construcción Defensas Ribera Río de Las Minas XII Región (FNDR – MOP)**. En ejecución por parte del Gobierno Regional y del Ministerio.
- **Remodelación Centro Cívico Punta Arenas (FNDR)**. De acuerdo a lo informado por la región, su ejecución se encuentra programada para licitar durante el segundo semestre del presente año.
- **Mejoramiento y Ampliación Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII Región (MOP)**. Obra contemplada en el Convenio de Conectividad Austral identificado anteriormente.
- **2 Pista Camino P. Arenas – Aeropuertos “Ampliación Ruta 9 Punta Arenas – Aeropuerto” (FNDR – MOP)**. De acuerdo a lo informado por la región, la Dirección Regional de Vialidad actualizó con recursos propios un tramo de 8 km y se encuentran elaborando los km restantes. El inicio de su ejecución se encuentra programado para el presente año, con una inversión estimada en 700 millones de pesos. Se realizó apertura económica de licitación el 03/03/09, presentándose una oferta por \$4.299 millones, lo cual significa una diferencia de \$1.079 millones del presupuesto oficial (\$3.220 millones). Para el segundo se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$80 millones.
- **Camino Básico Porvenir – Manantiales (MOP)**. Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.315 millones y para el segundo semestre se ha programado un arrastre de \$180 millones.



- **Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito En Puerto Williams (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el nuevo Diseño, que incorpora criterio de infraestructura multipropósito se encuentra en proceso de licitación. Su financiamiento considerado es sectorial.
- **Construcción y Conservación Aeródromo Yendegaia, Cabo de Hornos, XII región (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, recursos asignados por \$ 13.184 millones para expropiaciones. Se encuentra en proceso en el Nivel central del MOP. En reunión seguimiento de convenio del 13-05-08, se propone que el proyecto sea financiado íntegramente por la Región. ficha para Diseño se presenta a SERPLAC para su evaluación (06/08/08) por \$118 millones. Posterior a la expropiación, se licitarán los respectivos diseños a la espera de antecedentes para el pago de expropiación de terreno, en trámite División Jurídica Nivel Central MOP.
- **Construcción Mirador Muelle Río Seco (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, El diseño se encuentra terminado. El Gobierno Regional ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$73 millones. Durante el presente año se tiene considerado efectuar el llamado a licitación para su ejecución.

#### Proyectos en programación:

- **Camino Penetración Holleberg - Río Pérez (10 Km) (FNDR – MOP).** Se ha programado dejar licitada la obra durante el año 2009, para comenzar su ejecución el año 2010.
- **Puente Weber (MOP).** Se ha programado iniciar obra con financiamiento sectorial el año 2009, se tiene programada una inversión por un monto de \$1.881 millones.
- **Mejoramiento Integral Aeródromo Tte. Marsh Antártica Chilena, Región XII (MOP-FNDR).** Para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$120 millones que arrastra una inversión para el año 2010 de \$280 millones.
- **Ruta 9 - Río Amarillo - Rinconada Bulnes (MOP).** Para el segundo semestre del año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$877 millones que arrastra una inversión para el año 2010 de \$2.511 millones.
- **Mejoramiento Ruta Y-580, Camino El Andino (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se estima que el inicio de obra será desde el 2010 en adelante.
- **Puente Paine (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, proyecto reevaluado, durante el presente año se licitarán los diseños.

- **Ruta Y-29 Porvenir – Aeródromo (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, con fecha 05/03/09, se efectuó la apertura económica, ocasión en la cual se presentó solo una oferta por un monto de \$2.351 millones, que resulta ser superior en \$587 millones comparado con el presupuesto oficial (\$1.764 millones).
- **Construcción Camino de Penetración Seno Otway (Monte Fenton) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en trámite solicitud de incremento de recursos al Gobierno Regional.
- **Construcción Aeródromo Caleta Maria (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, para el presente año existe una programación sectorial de \$164.000 millones.
- **Ruta Costera Villa Ukika - Aeropuerto, Pto Williams (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región se licitarán durante el año 2009 los respectivos diseños. Con fecha 20/03/09, CORE, se ratifica moción de financiar proyecto con cargo al FNDR 2009, por un monto de \$224 millones.
- **Construcción Parque Rómulo Correa (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región se licitará el primer trimestre año 2009.
- **Mejoramiento Plaza de Armas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región se licitará el año 2009.
- **Construcción Infraestructura Portuaria en Isla Carlos III (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región se licitará año 2009.
- **Construcción Av. Costanera Río de Las Minas (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el MINVU ha realizado una inversión de \$ 12 millones.
- **Desarrollo Red Meteorológica 1 (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, proyecto en ejecución.
- **Camino Caleta Eugenia – Lago Navarino – Puerto Toro (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, de Etapa Prefactibilidad se pasa a Etapa Ejecución. Durante el año 2007 se realizaron 2 licitaciones que fueron declaradas desiertas. Se licitó nuevamente durante el año 2008, sin embargo no hubo oferentes. Se volverá a licitar durante Junio del año 2009. La dirección de Vialidad se encuentra realizando el diseño de ingeniería de los primeros 10 km y se encuentra en trámite la solicitud de trato Directo, con un presupuesto oficial de \$423 millones.
- **Camino Puerto Navarino – Puerto Williams (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se considera inicio de diseño durante el año 2009. Se encuentra en trámite solicitud a la Dirección Nacional de Vialidad el poder efectuar Trato Directo.

- **San Juan – Cabo Froward “Faro San Isidro” (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008, se licitó el estudio relativo a la prospección arqueológica y de rescate. Fue declarado desierto. Actualmente se encuentra para V° B° de Ministro MOP y posterior licitación trato directo de Estudio Arqueológico.

**Proyectos que deberían haber iniciado obra:**

- Mejoramiento Ruta Y-79, C. Sombrero – Onaissin (FNDR-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto fue postergado por la Intendencia de Magallanes.
- Construcción Circunvalación Alberto Fuentes - Carlos Wood (MINVU). De acuerdo a lo informado por la región, este proyecto no presenta avances.
- Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Navarino (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el diseño se inicia el año 2009.
- Construcción Infraestructura Portuario Seno Última Esperanza (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, la fecha inicio está programada para el año 2009.
- Ampliación Pista Aeródromo Guardiamarina Zañartu, Puerto Williams (MOP). De acuerdo a lo informado por la región este proyecto será financiado con fondos regionales el año 2009.
- Red Hidrométrica Lacustre Medición Calentamiento Global (FNDR).
- Construcción Parque Costanera, Puerto Williams (FNDR).
- Construcción Avenida Santiago Bueras y Última Esperanza (MINVU).
- Construcción Prolongación Calle Angamos (MINVU).

Finalmente, se recomienda realizar Addendum al actual Convenio de Programación, debido a los cambios realizados en las fuentes de financiamiento.