



**Informe  
Convenios de Programación  
Año 2013**

**Subdirección de Planificación Estratégica**

## ÍNDICE

Región Arica - Parinacota.....	3
Región Tarapacá.....	6
Región de Antofagasta.....	11
Región de Atacama.....	16
Región de Coquimbo.....	23
Región de Valparaíso.....	28
Región Metropolitana de Santiago.....	30
Región del Libertador Bernardo O'Higgins.....	35
Región del Maule.....	37
Región Biobío.....	42
Región Araucanía.....	50
Región de Los Ríos.....	51
Región de Los Lagos.....	57
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	61
Región de Magallanes y Antártica Chilena.....	64

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2013 Región Arica - Parinacota

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$73.204<sup>1</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 76% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2013, se ejecutaron obras por \$851 millones, de los cuales un 91% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2012	MONTO EJECUTADO EL 2013	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2014 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2014	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica - Parinacota, decreto N° 1032 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 5 años hasta el año 2011; sin embargo, fue firmado nuevamente por el Intendente de la Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008. Se firmó una adenda el 24 de febrero de 2010.						
	<b>FNDR</b>	17.271	2.856	80	0	0	14.334
	<b>MOP</b>	55.933	18.931	771	5.386	1.666	36.232
	<b>TOTAL</b>	73.204	21.787	851	5.386	1.666	50.566

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2013 corresponde al 4 trimestre del año.

### 3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. **“Conservación Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica – Parinacota”**, la nueva firma del Convenio por parte del Intendente de Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008. El 24 de febrero de 2010 se firmó adenda modificando el Convenio original. Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	17 proyectos
En Ejecución:	5 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	3 proyectos
Total:	25 proyectos

#### Proyectos terminados:

<sup>1</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2013. La adenda modificó el monto total del Convenio.

- Restauración Iglesia Guañacagua: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia Parcohailla: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia de Mulluri: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia Tulapalca: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia de Saguara: Diseño (FNDR).
- Proyecto Puentes: Conservación Puente Saucache 1 y Saucache 2 (MOP).
- Espigón y Molo de retención de sedimentos Río San José (Prefactibilidad – MOP).
- Playas La Lisera (Construcción – MOP).
- Estudio Rehabilitación Red de Drenaje del Lluta (MOP).
- Evaluación y Diseño Anteproyecto y Presas Menores (MOP).
- Estudio alternativas de Mitigación de Contaminantes relevantes en el Río Lluta a partir de una caracterización de las fuentes de contaminantes (MOP).
- Saneamiento de Caminos Rurales de Impacto Turístico y Productivo (MOP).
- Construcción Obras de relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región (Prefactibilidad – FNDR).
- Manejo de Cauce del San José en Zona Urbana (Ejecución – MOP). Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3,6 millones.
- San José Urbano: Estudio Identificación Zonas de Riesgo (Estudio – MOP).
- Playas El Laucho (Construcción – MOP).
- Estudio Entubamiento Canal Azapa (Factibilidad - MOP).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 147-170.** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$299 millones, dando término anticipado al contrato. Para el año 2014, se tiene programada una inversión sectorial por un monto de \$3.235 millones.
- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 170-192 (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$213 millones, dando término anticipado al contrato. Para el año 2014, se tiene programada una inversión sectorial por un monto de \$2.142 millones.
- **Levantamiento Plan Maestro del Borde Costero de la XV Región: Estudio (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$61 millones.
- **Manejo de Cauce del San José en Zona Rural y Manejo del Cauce Río Lluta en Asentamientos Humanos (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$255 millones.
- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 36-76 (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$18 millones, dando por terminada la etapa de diseño, se debe programar la etapas de ejecución, una corresponde al MOP (del km 36 al 60) y la otra al FNDR (del km 60 al 76).

**Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Construcción Obras de relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región (Diseño - Obra – MOP).
- Estudio Patrón Ruta 11-CH, Arica - Tambo Quemado (FNDR).

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2013 Región Tarapacá.

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$68.162<sup>2</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 71% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2013, se ejecutaron obras por \$996 millones, de los cuales un 88% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2012	MONTO EJECUTADO EL 2013	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2014 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2014	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA Y VIALIDAD	Infraestructura de Apoyo a la Integración Vial, Patrimonio y Fomento al Turismo de la I Región de Tarapacá, Decreto N°1031 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 5 años hasta el año 2011.						
	<b>FNDR</b>	11.777	7.280	0	0	0	4.498
	<b>MOP</b>	33.529	31.913	0	0	0	1.616
	<b>TOTAL</b>	45.306	39.192	0	0	0	6.114
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la ciudad de Iquique, firmado el 3 de Diciembre de 2008 hasta el año 2011, decreto en trámite.						
	<b>FNDR</b>	1.994	1.270	28	0	0	696
	<b>MOP</b>	1.467	69	757	240	0	641
	<b>TOTAL</b>	3.461	1.339	785	240	0	1.337
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Infraestructura de Borde Costero Turístico y Apoyo a la Pesca Artesanal de la región de Tarapacá, firmado el 23 de Julio de 2009 con vigencia hasta el año 2013, decreto en trámite.						
	<b>FNDR</b>	5.837	1.159	95	0	0	4.584
	<b>MOP</b>	13.557	326	116	0	0	13.115
	<b>TOTAL</b>	19.394	1.485	211	0	0	17.699
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN							
	<b>FNDR</b>	19.609	9.708	123	0	0	9.777
	<b>MOP</b>	48.553	32.308	872	240	0	15.373
	<b>TOTAL</b>	68.162	42.016	996	240	0	25.150

<sup>2</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2013.

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2013 corresponde al 4 trimestre del año.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Infraestructura de Apoyo a la Integración Vial, Patrimonio y Fomento al Turismo de la I Región de Tarapacá", plazo 5 años.**

Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	16 proyectos
Desechados:	4 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	1 proyectos
<b>Total:</b>	<b>21 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados:**

- Restauración Iglesia de Llocuoma: Diseño.
- Restauración Iglesia de Villacoyo: Diseño.
- Restauración Iglesia de Usmagama: Diseño.
- Restauración Iglesia de Usmagama: Ejecución.
- Restauración Iglesia de Huaviña: Diseño.
- Restauración Iglesia de Huaviña: Ejecución.
- Mejoramiento Ruta Huara - Colchane: Km 50-67,5 (MOP).
- Reposición Ruta Huara - Colchane: Km 84-87,5 (FNDR - MOP).
- Restauración Iglesia de Laonzana: Diseño.
- Conservación Ruta Huara - Colchane: Km 0-50 (FNDR).
- Restauración Iglesia de Sipiza.
- Ruta Huara - Colchane: Km 102-113,5
- Ruta Huara - Colchane: Km 144-163 (MOP).
- Conservación Ruta Huara - Colchane Km 67,5 Al 102 (FNDR).
- Saneamiento de Caminos Rurales de Impacto Turístico y Productivos (MOP).
- Conservación Ruta 15CH, sector Huanca – Casoxalla, km 113,863 al km 144,000.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Ruta A-414 Alto Hospicio - Caleta Buena – Piragua (FNDR).

#### **Proyectos Desechados:**

- Diseño Restauración Iglesia de Macaya.
- Diseño Restauración Iglesia de Apamilca.
- Diseño Restauración Iglesia de Ancovinto.
- Diseño Restauración Iglesia de Isluga

El MOP, ha incorporado las iglesias de Mocha, Sibaya, Limacsiña y Caraguano en reemplazo de las iglesias de Macaya, Apamilca, Ancovinto e Isluga, que fueron intervenidas por organismos externos al MOP. Se recomienda realizar una Adenda al Convenio para incorporar dichos cambios.

### **3.2. "Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique", decreto en trámite.**

Con fecha 3 de Diciembre del año 2008, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En Ejecución:	2 proyectos
Total:	4 proyectos

#### **Proyectos Terminados:**

- Acceso al Puerto de Iquique (Diseño).
- Rotonda Pampino (Diseño).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Costanera Arturo Prat (Prefactibilidad – Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, prefactibilidad terminada. Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$431 millones, y para el año 2014 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$240 millones, correspondientes a la etapa de diseño.
- **Mejoramiento Accesibilidad y Conectividad a la Ciudad de Iquique (Prefactibilidad – Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, la prefactibilidad se encuentra terminada. Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$325 millones, dándose término a la etapa de Diseño.

### **3.3. "Infraestructura de Borde Costero Turístico y Apoyo a la Pesca Artesanal de la Región de Tarapacá", decreto en trámite.**

Con fecha 23 de julio de 2009, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, y contempla los siguientes proyectos:

Terminados:	3 proyectos
En Ejecución:	10 proyectos



Desechado:	1 proyecto
Proyectos atrasados / no iniciados:	2 proyectos
Total:	16 proyectos

### Proyectos terminados (3):

- Construcción Muro Defensa Caleta Pisagua, comuna de Huará (Ejecución – FNDR).
- Construcción Explanada Caleta Cavancho (Ejecución – FNDR).
- Ampliación Atracadero Caleta Chanavaya (Ejecución – MOP).

### Detalle proyectos en ejecución (10):

- **Mejoramiento Borde Costero Chanavayita, Chavayana y Los Verdes (Prefactibilidad - Diseño – Ejecución).** Prefactibilidad terminada, durante el año 2014 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$9 millones; diseño programado licitar a fines del año 2014.
- **Ampliación Atracadero Caleta San Marcos (Diseño – Ejecución).** Diseño terminado, pendiente la programación de la obra.
- **Mejoramiento Playa Bellavista y Sector Intendencia – Godoy, Iquique (Factibilidad – Diseño - Ejecución).** Prefactibilidad y diseño terminados, pendiente la programación de la obra.
- **Mejoramiento y Recuperación Paseo Costero El Morro, Iquique (Prefactibilidad – Diseño - Ejecución).** Prefactibilidad terminada, diseño y obra pendientes de programar.
- **Construcción Rompeolas para habilitar Playa Brava para baño, Iquique (Diseño - Ejecución).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$83 millones.
- **Mejoramiento Caleta Cavancho (Diseño - Ejecución).** Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial en la etapa de diseño por un monto de \$23 millones.
- **Construcción Atracadero y Obras Complementarias Caleta Caramucho (Prefactibilidad – Ejecución).** Prefactibilidad programado licitar a fines del año 2014.
- **Mejoramiento Playa Parque Balmaceda, Iquique (Prefactibilidad - Diseño – Ejecución).** Prefactibilidad terminada, diseño y obra pendientes de programar.
- **Mejoramiento Borde Costero Península de Cavancho y entorno Caleta, Iquique (Prefactibilidad – Diseño).** Prefactibilidad terminada, diseño y obra pendientes de programar.

- **Reposición Muro Costero Pisagua, Tramo Plaza de Teatro (Diseño - Ejecución).** Diseño terminado y la ejecución está programada para fines del 2013.

**Proyectos atrasados / no iniciados (2):**

- Construcción Canal Bajo Avenida Jorge Barrera, Iquique (Prefactibilidad – Ejecución).
- Adquisición e Instalación Torre de Iluminación Surfistas Balmaceda, Iquique.

**Proyecto desechado (1):**

- Reposición Varadero Caleta Pisagua (Diseño – Ejecución).

**4. Convenios de Programación firmado:**

Con fecha 28 de noviembre de 2013 se firmó un nuevo Convenio de Programación denominado "Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la ciudad de Iquique, Etapa II" por un monto de \$86.843 millones (31,38% el Gobierno Regional y 68,62% en MOP).

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2013 Región de Antofagasta.

### 1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$345.427<sup>3</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 75% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2013, se ejecutaron obras por \$11.558 millones, de los cuales un 90% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2012	MONTO EJECUTADO EL 2013	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2014 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2014	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD Y ARQUITECTURA	"Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta", Decreto N°1033 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 4 años hasta el año 2010. Incluye adenda firmada el 29 de Septiembre del 2008.						
	<b>FNDR</b>	20.641	7.887	0	0	0	12.754
	<b>MOP</b>	61.177	29.857	7.292	0	8.399	24.028
	<b>TOTAL</b>	81.819	37.745	7.292	0	8.399	36.782
AGUA POTABLE RURAL	"Plan de Desarrollo de Agua Potable Rural en la región de Antofagasta, primera etapa 2008-2012", Decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008-2012.						
	<b>MINERA ESCONDIDA</b>	2.350	744	0	0	0	1.606
	<b>FNDR</b>	2.875	867	841	0	0	1.167
	<b>MOP</b>	2.606	1.907	251	0	0	448
<b>TOTAL</b>	7.831	3.518	1.092	0	0	3.222	
CONCESIONES	"Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta", por un monto de 10.350.000 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2023.						
	<b>FNDR</b>	53.721	0	0	0	0	53.721
	<b>MOP</b>	182.880	0	0	0	0	182.880
	<b>TOTAL</b>	236.602	0	0	0	0	236.602
DIRECCIONES DE OBRAS PORTUARIAS Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Mejoramiento Borde Costero, Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal y Borde Río de la región de Antofagasta", decreto en trámite, plazo de vigencia 2010 - 2015.						
	<b>FNDR</b>	6.929	1.357	336	0	1.072	5.235
	<b>Municipalidad</b>	1.004	515	0	0	0	490
	<b>MOP</b>	11.243	1.264	2.838	100	1.859	7.141
<b>TOTAL</b>	19.176	3.136	3.174	100	2.931	12.866	

<sup>3</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2013.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2012	MONTO EJECUTADO EL 2013	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2014 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2014	SALDO CONVENIO
----------	----------	----------------------------	-------------------------	-------------------------	--	---	----------------

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>MINERA ESCONDIDA</b>	2.350	744	0	0	0	1.606
	<b>Municipalidad</b>	1.004	515	0	0	0	490
	<b>FNDR</b>	84.166	10.112	1.177	0	1.072	72.877
	<b>MOP</b>	257.907	33.029	10.381	100	10.257	214.497
	<b>TOTAL</b>	345.427	44.399	11.558	100	11.329	289.471

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2013 corresponde al 4 trimestre del año.  
Montos correspondientes a las 10.350.000 y de 641.650 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 7 de junio de 2013 por \$22.860,06.

### ***3. Programación Vigentes:***

#### **3.1. "Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta, 2006-2010", plazo de ejecución 4 años, con adenda N°2 firmada el año 2010 el plazo se extiende al año 2014.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 16 proyectos (incluye adendas firmadas el 2008 y 2010), siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	15 proyectos
Proyecto atrasado / no iniciado:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>16 proyectos</b>

#### **Proyectos Terminados (15):**

- Restauración de Cuatro Iglesias Altiplánicas. Etapa de Diseño.
- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 35 - Km 69.
- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 69 - Km 110.
- Conservación Periódica Ruta B-165, Km 77 - Km 83 Acceso a Toconce y Conservación Periódica Ruta B-157, Acceso a Caspana.
- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 0 - Km 18.
- Mejoramiento Periódica Ruta 1, Taltal - Paposo, Km 44 - Km 74.
- Conservación Caminos Productivos por Adm. Directa.
- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Guatín – Machuca.
- Conservación periódica Ruta 21-CH, sector Chiu Chiu – Estación San Pedro.
- Conservación Periódica Ruta B-165, Sector Cruce 159, Ayquina-Toconce.
- Conservación Periódica Ruta B-159, Acceso a Caspana - Intersección Ruta B-245.
- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Machuca – Putana.
- Mejoramiento Ruta 21-CH Sector Ascotán.
- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Putana - El Tatio.
- Mejoramiento Ruta 21-CH Sector Cuesta San Martín.

- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Putana - El Tatio.

En estos dos últimos proyectos, durante el año 2013 se ha realizado una inversión por un monto de 7.292 millones, con lo que se dan por terminados.

#### **Proyecto Atrasado / no iniciado (1):**

- Mejoramiento Ruta 23 - CH, Km 184 - Km 204, Sector Socaire – Miscanti. De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se abordará a través de camino básico.

### **3.2. "Plan de Desarrollo de Agua Potable Rural en la región de Antofagasta, primera etapa 2008-2012", plazo de ejecución entre los años 2008-2012.**

El 30 de Junio de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta, Compañía Minera Escondida, la Municipalidad de San Pedro de Atacama y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto total de \$6.940 millones, cuyos porcentajes de inversión son 36,7%, 30%, 0% y 33,3%, respectivamente. Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	5 proyectos
En Ejecución:	2 proyectos
Atrasados/ No iniciados:	10 proyectos
Desechadas:	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>19 proyectos</b>

#### **Proyectos Terminados:**

- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Peine - Primera Parte (MOP – FNDR).
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Peine - Segunda Parte (MOP – FNDR).
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Toconao (Minera Escondida-FNDR).
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Socaire (Minera Escondida-FNDR).
- Instalación Sistema de APR Caleta Paposo (MOP-FNDR). Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de n\$78 millones y \$43 millones en inversión regional.

#### **Proyecto en ejecución:**

- **Instalación Sistema de APR Calama Rural (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se está a la espera de la recepción provisoria de la obra, durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$10 millones.

- **Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Caspana (FNDR – MOP).** Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$162 millones y regional por un monto de \$798 millones.

**Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Instalación Sistema de APR Talabre (Municipalidad San Pedro de Atacama).
- Instalación Sistema de APR Río Machuca (Municipalidad San Pedro de Atacama).
- Instalación Sistema de APR Río Grande (Minera Escondida–FNDR).
- Instalación Sistema de APR Caleta Buena (FNDR-MOP).
- Aporte Minera Escondida.
- Instalación Sistema de APR Camar (Minera Escondida–FNDR).
- Instalación Sistema de APR Río Ayquina y Turi (FNDR-Minera Escondida-MOP).
- Instalación Sistema de APR Caleta Punta Arenas.
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR de Chiu Chiu.
- Instalación Sistema de APR Cupo.

**Desechadas:**

- Instalación Sistema De APR Caleta Cifuncho (FNDR-Minera Escondida-MOP).
- Instalación Sistema de APR Ayquina – Segunda Parte.

**3.3. "Mejoramiento Borde Costero, Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal y Borde Río de la región de Antofagasta", plazo de vigencia 2010 - 2015.**

El 18 de Diciembre de 2009, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta, la Municipalidad de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, cuyos porcentajes de inversión son 36%, 5%, 59%, respectivamente. Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	3 proyectos
En Ejecución:	9 proyecto
Atrasados/ No iniciados:	9 proyectos
<b>Total:</b>	<b>14 proyectos</b>

**Proyectos terminados (3):**

- Mejoramiento Playa Cabezal Sur (Taltal – Estudios Ambientales – Mejoramiento).
- Mejoramiento Borde Costero Antofagasta, El Cable - Balneario Municipal (Reconstrucción Paseo Peatonal). Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$284 millones y de \$14 millones regionalmente.
- Mejoramiento de Cauce Río Loa.

**Detalle proyecto en ejecución (2):**

- **Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Hornito, Mejillones (Embarcadero, Explanadas y Accesos – Prefactibilidad – Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$12 millones, correspondiente a la etapa de prefactibilidad.
- **Construcción y Habilitación Obras Complementarias Playa Trocadero (Obras Terrestres).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$310 millones

#### **Proyectos atrasados / no iniciados (9):**

- Reposición Caleta de Pescadores Antofagasta (Obras Terrestres Diseño y Ejecución).
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Buena, Tocopilla (Diseño y Ejecución).
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Urcu (Ejecución).
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Cobija, Tocopilla (Ejecución).
- Mejoramiento de Riveras y Construcción de Paseo en Río Loa I Etapa.
- Mejoramiento de Riveras y Construcción de Paseo en Río Loa II Etapa.
- Mejoramiento Playa Sector Poza Tortugas, Talta (Estudios Ambientales – Mejoramiento)
- Construcción y Habilitación Segunda Etapa Playa Paraíso, Antofagasta.
- Mejoramiento Borde Costero Mejillones III Etapa.

#### **4. Convenios de Programación sin ejecución:**

##### **4.1. "Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta", por un monto de 10.350.000 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2023.**

El 7 de Noviembre de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, a objeto de financiar el Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta, que incluye las Concesiones: Autopistas de la Región de Antofagasta y Rutas del Loa. La Concesión Autopista de la Región de Antofagasta, se encuentra en operación y en construcción, y fue adjudicada sin subsidio; y las Rutas del Loa, en proceso de adjudicación. Se está a la espera de la adjudicación de Rutas del Loa, porque de no requerir subsidio, este Convenio se podría dar por finiquitado, porque se sería necesaria su ejecución.

##### **4.2. "Aeropuerto El Loa de Calama", por un monto de 641.650 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2016.**

Este Convenio nunca se llevó a efecto, se sugiere que la Comisión de Evaluación lo de por finiquitado.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación. Informe año 2013 Región de Atacama.

### 1. *Antecedentes Generales*

Se encuentran en ejecución cuatro Convenios de Programación con inversiones comprometidas por un total de \$92.866<sup>4</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 62% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2013, se ejecutaron obras por \$1.948 millones, de los cuales un 14% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. *Convenios de Programación Vigentes:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2012	MONTO EJECUTADO EL 2013	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2014 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2014	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD Y ARQUITECTURA	DESARROLLO DE ATACAMA, Decreto N° 526 de fecha 19 de Julio de 2005, vigencia 2005 - 2009						
	<b>FNDR</b>	10.561	13.650	13	0	0	0
	<b>MINVU</b>	641	109	0	0	0	532
	<b>MOP</b>	18.027	30.680	196	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	29.229	44.440	209	0	0	532
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional, Atacama" (Paso San Francisco), Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2012.						
	<b>FNDR</b>	12.374	12.204	589	0	0	-419
	<b>MOP</b>	24.454	12.649	12	251	0	11.792
	<b>TOTAL</b>	36.828	24.853	601	251	0	11.373
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2015.						
	<b>FNDR</b>	4.128	32	9	0	1.544	4.087
	<b>MOP</b>	9.374	943	67	164	1.999	8.364
	<b>TOTAL</b>	13.502	975	76	164	3.543	12.451
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan de Inversiones de Riego para la provincia de Copiapó", Decreto en Trámite, plazo de ejecución entre los años 2009 - 2013.						
	<b>FNDR</b>	2.787	582	390	0	0	1.814
	<b>MINAGRI</b>	4.751	3.542	671	0	0	538
	<b>MOP</b>	5.769	803	0	0	0	4.966
	<b>TOTAL</b>	13.307	4.927	1.061	0	0	7.319

<sup>4</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2013.



SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2012	MONTO EJECUTADO EL 2013	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2014 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2014	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	29.850	26.469	1.000	0	1.544	5.483
	<b>MINVU</b>	641	109	0	0	0	532
	<b>MOP</b>	57.624	45.075	276	415	1.999	25.122
	<b>MINAGRI</b>	4.751	3.542	671	0	0	538
	<b>TOTAL</b>	92.866	75.195	1.948	415	3.543	31.675

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2013 corresponde al 4 trimestre del año.

### ***3. Detalle Convenio de Programación Vigente:***

#### **3.1. "Desarrollo de Atacama", Convenio del 5/05/2005 plazo 6 años.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 12 proyectos, dos de ellos de responsabilidad del MINVU, cuatro del FNDR, tres del MOP y tres con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	10 proyectos
En ejecución:	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>12 proyectos</b>

#### **Proyectos Terminados:**

- Reparación Alameda Manuel Antonio Matta III Etapa (MINVU).
- Construcción Mejoramiento Eje Brasil, Vallenar (FNDR).
- Construcción Áreas de Esparcimiento Playa Grande y su Entorno (FNDR).
- Construcción Camino Bahía Salada - Puerto Viejo – Caldera (MOP).
- Construcción Camino Huasco – Carrizal (MOP).
- Reparación Paseo Peatonal Wheelright (FNDR).
- Mejoramiento Acceso Peatonal JJ Vallejos, Mirador, Lautaro y Plaza Hermanos Carrera (FNDR).
- Pavimentación Ruta C - 495 Sector Alto Del Carmen - El Transito Km 0 al 28 y Variante Los Perales (MOP + FNDR).
- Mejoramiento Ruta C - 453 Juntas Iglesia Colorada Km. 0 al 24,5 (MOP).
- Construcción Camino Carrizal - Bahía Salada (MOP + FNDR).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Ruta C - 495 Sector El Tránsito – Junta Valeriano Km 28 al 69 (MOP + FNDR).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$196 millones.
- **Restauración Casa Maldini (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$13 millones, correspondiente a la etapa de diseño.

### **3.2. "Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional", convenio firmado el 28 de enero de 2008, plazo hasta el año 2012.**

El Convenio en desarrollo consignaba originalmente un total de 3 proyectos; sin embargo, el año 2010 se firmó una Modificación, que incluyó 2 proyectos adicionales, quedando uno de ellos de responsabilidad MOP, dos con financiamiento mixto FNDR y MOP y dos con financiamiento FNDR, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En ejecución:	3 proyectos
Total:	5 proyectos

#### **Proyectos Terminados:**

- Adquisición Maquinaria de Despeje de Nieve (FNDR).
- Construcción Variante Ruta C-46 Freirina, Provincia de Huasco (FNDR-MOP).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Paso San Francisco en Tercera Región.** De acuerdo a lo informado por la región, contrato original liquidado anticipadamente; se programa nueva licitación para diciembre de 2013 por el saldo de Obras no ejecutadas por contrato original. Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$12 millones.
- **Mejoramiento Puente Ojanco y accesos, Tierra Amarilla.** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$558 millones.
- **Construcción Variante Ruta C-35, Comuna Tierra Amarilla (Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$31 millones.

### **3.3. "Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", plazo de ejecución hasta el año 2015.**

El Convenio consigna un total de 11 proyectos, 3 de ellos de responsabilidad MOP, 5 con financiamiento mixto FNDR y MOP y 3 con financiamiento FNDR, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En ejecución:	5 proyectos
Atrasados / No iniciados	4 proyectos
Total:	11 proyectos

#### **Proyectos terminados:**

- Mejoramiento Puerto Pesquero (MOP).
- Construcción Muro Verteolas Caleta Huasco, III Región Atacama (MOP).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Pan de Azúcar.** Etapa de factibilidad terminada. Etapa de diseño en proceso de licitación.
- **Mejoramiento Borde Costero Playas Brava y del Jefe, Caldera.** Etapa de factibilidad terminada. Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$28 millones en la etapa de diseño, dándolo por finalizado, Y se ha programado la etapa de ejecución para ser licitada a fines del año 2014.
- **Mejoramiento Borde Costero Playa Las Machas, Bahía Inglesa, Caldera.** Etapa de factibilidad terminada. Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$30 millones, dando por finalizada la etapa de diseño.
- **Mejoramiento Borde Costero Huasco.** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$9 millones en la etapa de prefactibilidad, programada la etapa de diseño para el año 2014.
- **Mejoramiento Borde Costero Chañaral.** Prefactibilidad terminada, diseño en proceso de obtención de rate, y ejecución depende del resultado del diseño.

#### **Proyectos Atrasados / no iniciados:**

- Mejoramiento Borde Costero Playas Caleta Chañaral de Aceituno (MOP-FNDR).
- Ampliación Embarcadero Chañaral de Aceituno (FNDR-MOP).
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Puerto Viejo (FNDR).
- Mejoramiento Borde Costero Caleta Pan de Azúcar (FNDR).

### 3.4. "Plan de inversiones en Riego para la Provincia de Copiapó", plazo de ejecución entre los años 2009 al 2013.

El 1 de diciembre de 2009, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Agricultura y el Ministerio de Obras Públicas, entre los años 2009 – 2013, contempla 40 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	33 proyectos
En ejecución:	3 proyectos
Atrasados / No iniciados:	3 proyectos
Desechado:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>40 proyectos</b>

#### Proyectos terminados:

- Financiamiento Estudio Técnico Entubamiento Canal Mal Paso Km. 0,00 - 1.299 Vía Ley 18.450 Concurso N° 15-2008 (MINIAGRI- Indap).
- Financiamiento Estudio Técnico Entubamiento Canal Compuertas Negras Km. 7.500 - 9,500 Vía Ley 18.450 Concurso N° 4 - 2009 (MINIAGRI- Indap).
- Diseño Programa Territorial Cuenca del Río Copiapó (FNDR-FIC).
- Nodo de Riego: Difusión y transferencia Tecnológica para el Uso eficiente del Agua de Riego en la Región de Atacama.
- Estudio Técnico Canal Compuertas Negras Km. 10.216 - 10.800 (MINIAGRI- Indap).
- Reparación Canal Compuertas Negras Km. 10.216 - 10.800 (MINAGRI).
- Estudio Canal Unificado Chamonate – Toledo (MINIAGRI- Indap).
- Proyecto By-pass Alcantarilla "Paralelo Cerrillos" (MINIAGRI- Indap).
- Encarpetado Tranque Cerrillos (MINAGRI- Indap).
- Conservación cauce natural Río Copiapó Sector Dole a Puente El Yeso (MOP).
- Estudio Técnico Tranque y Canal Matriz Comunidad de Aguas San Fernando (MINAGRI).
- Estudio Técnico Canal Comunidad de Aguas Canal Mal Paso (MINAGRI).
- Estudio Técnico Canal Bellavista (MINAGRI).
- Entubamiento Canal Unificado San Fernando - Punta Negra (MINAGRI).
- Diseño y Construcción de Aforadores Parshall Canal Compuertas Negras y sus derivados (MINAGRI).
- Apoyo Bono Legal de Aguas a Comunidades Indígenas (MINAGRI).
- Estudio Técnico Canal Mal Paso Chico
- Reparación Canal Unificado Chamonate – Toledo (MINAGRI).
- Reparación Canal Matriz Comunidad de Aguas San Fernando.
- Reparación Canal Bellavista (MINAGRI).
- Mejoramiento de la Conducción distribución y Obras Anexas de Riego Provincia de Copiapó, a través de fondos concursables.
- Conservación Embalse Lautaro y Habilitación Canal By-Pass (MOP).
- Conservación Cauce Natural Río Copiapó Varios Sectores (MOP).

- Transferencia de Capacidades para mejorar la Gestión del Riego en la Cuenca del Río Copiapó (I Etapa) (MINAGRI).
- Programa de Capacitación en Uso Eficiente del Recurso Hídrico (MINAGRI).
- Encarpetado Tranque Comunidad De Aguas San Fernando.
- Mejoramiento Canal Mal Paso Chico
- Rehabilitación Canal By-Pass Embalse Lautaro. Fue ejecutado con aportes privado por Junta de Vigilancia del Río Copiapó.
- Diseño Obras de Mejoramiento Embalse Lautaro (MOP).
- Instalación Caudalímetros con Transmisión de datos electrónica y centro de control (Vía Ley N° 18.450) (MINAGRI).
- Transferencia de Capacidades para mejorar la gestión del riego en la cuenca del río Copiapó (II Etapa) (FNDR).
- Diagnóstico Recarga Artificial de Acuíferos (MINAGRI).
- Programa de Desarrollo de Inversiones, Promoción de Obras de Riego por Goteo, Californiano y Tranques (MINAGRI).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Encarpetado Tranque Toledo (MINAGRI).** De acuerdo a lo informado por la región, programado 2013-2014.
- **Programa Estimulación de Precipitaciones en la hoya Hidrográfica de Copiapó (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$105 millones.
- **Rehabilitación Entubamiento Canal Mal Paso (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño se encuentra terminado y la ejecución en proceso de obtención de financiamiento.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Implementación de la Plataforma de Monitoreo y Control Cuenca del Río Copiapó.
- Instalación De Estaciones Pluviométricas, Nivales y Limnigráficas.
- Estudio Optimización Recursos Hídricos Sector Lautaro – Pabellón.

#### **Proyecto Desechado:**

- Ejecución Obras de Mejoramiento Embalse Lautaro (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se desprogramó el proyecto por traspaso de infraestructura al sector privado.

#### **4. Detalle Convenio de Programación no ejecutados:**

**4.1. "Ruta 5 Norte. Sector Vallenar – Caldera. III Región", Decreto N° 1030 de 18.10.2007, plazo hasta el año 2015.**

El aporte del subsidio del Gobierno Regional de Atacama equivale a un 30% del aporte Público total para el tramo asociado a Vallenar – Caldera, que corresponde a 820.893 UF (Valor Presente de los Aportes) y el 70% restante del subsidio necesario corresponderá al Ministerio de Obras Públicas, que corresponde a \$69.177 millones (valor de la UF al 30 de Junio).

Cabe destacar que la Empresa Concesionaria oferente no consideró pago de subsidio en su oferta económica, situación que libera a las instituciones del pago acordado en el Convenio. Se recomienda evaluar el término del Convenio; ya que no procederá el pago de las cuotas convenidas. La Concesión se encuentra en etapa de explotación. Se recomienda a la Comisión Evaluadora revocar el Convenio, debido a su no ejecución.

**4.2. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 155 de 8.02.2008, plazo hasta el año 2017.**

Cabe destacar, que a fines de noviembre de 2011 se realizó la apertura económica, la Empresa Concesionaria oferente no consideró pago de subsidio en su oferta económica, situación que libera a las instituciones del pago acordado en el Convenio. Se recomienda, evaluar el término del Convenio; ya que no procederá el pago de las cuotas convenidas. Se recomienda a la Comisión Evaluadora revocar el Convenio, debido a su no ejecución.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación.  
Informe año 2013  
Región de Coquimbo.**

**1. Antecedentes Generales**

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$148.300<sup>5</sup> millones, de las cuales el 48% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2013, se ejecutaron obras por \$8.761 millones, de los cuales un 72% corresponde a fondos sectoriales.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2012	MONTO EJECUTADO EL 2013	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2014 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2014	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2013.						
	<b>FNDR</b>	34.965	4.844	1.099	0	0	29.021
	<b>MINVU</b>	37.374	7.993	334	0	0	29.047
	<b>MOP</b>	58.899	15.870	6.250	6.125	0	36.780
	<b>TOTAL</b>	131.238	28.707	7.683	6.125	0	94.848
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Recuperación Borde Costero y Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal de la Región de Coquimbo", Decreto N° 166 de fecha 27 de enero de 2009, entre los años 2009-2013.						
	<b>FNDR</b>	5.120	1.284	1.043	0	0	2.793
	<b>MOP</b>	11.943	1.432	35	113	0	10.476
	<b>TOTAL</b>	17.063	2.716	1.078	113	0	13.268
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	40.084	6.128	2.142	0	0	31.814
	<b>MINVU</b>	37.374	7.993	334	0	0	29.047
	<b>MOP</b>	70.842	17.302	6.285	6.238	0	47.255
	<b>TOTAL</b>	148.300	31.423	8.761	6.238	0	108.116

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2013 corresponde al 4 trimestre del año.

**3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

**3.1. "Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", plazo de ejecución hasta el año 2013.**

<sup>5</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2013.

El convenio en desarrollo consigna un total de 26 proyectos, doce proyectos de responsabilidad del FNDR, siete de responsabilidad MOP, cinco proyectos de responsabilidad MINVU y dos con financiamiento mixto FNDR y MOP; respecto de la responsabilidad técnica 15 son del MOP y 11 del MINVU, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	13 proyectos
En ejecución:	13 proyectos
<b>Total:</b>	<b>26 proyectos</b>

### Proyectos Terminados:

- Reposición (Obras Básicas) Ruta D-605, Sector Puntaqui – Combarbalá (MOP-Diseño).
- Mejoramiento Ruta Internacional 41 Agua Negra (FNDR).
- Construcción Paseos Semi Peatonales Centro Cívico La Serena (FNDR-Obra).
- Mejoramiento Gestión de Tránsito Centro de La Serena (MINVU-Obra).
- Enlace la Cantera (MOP - Obra).
- Mejoramiento Ruta D-37 - E Limahuida – Canelillo (FNDR-Rediseño y Obra).
- Sistema Central de Control de Tránsito La Serena - Coquimbo (SCAT) (MINVU-Obra).
- Mejoramiento Ruta 41 CH Sector Las Juntas - Embalse La Laguna (FNDR-Diseño).
- Ruta D-597 Monte Patria - Las Ramadas Sector Caren – Tulahuen (MOP).
- Mejoramiento Rutas D-255 Islón - El Romero (MOP).
- Reposición Plaza de Armas de Illapel (FNDR-Obra).
- By Pass Ovalle o Costanera Río Limarí (FNDR). Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.583 millones.
- By Pass La Serena, Ruta 41 - Acceso al Puerto de Coquimbo (FNDR-Prefactibilidad).

### Proyectos en ejecución:

- **Longitudinal Interior Illapel Límite Regional de Valparaíso (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se necesita buscar una nueva solución para las infraestructuras de puente y túneles debido a la rentabilidad, por lo que debió volver a la etapa de pre inversión.
- **Mejoramiento Cruce Amunategui (Prefactibilidad y Diseño que incluye el tramo entre Fco. de Aguirre y Guangualí) (MOP-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño en ejecución y debe finalizar el año 2013.
- **Mejoramiento Interconexión Videla Centro - Parte Alta Coquimbo (MINVU-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$5 millones, con ejecución fuerte durante los años 2014-2015.



- **Mejoramiento P.P. Muñoz - Av. El Santo - Av. Las Garzas (MINVU-Prefactibilidad y Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, se ha puesto Término Anticipado al Contrato a través de Resolución Exenta N°800 del 18.10.2013, debido a que El Consultor incurrió en un atraso superior a 60 días en la 4ta entrega y además del vencimiento, sin renovación de la Boleta de Garantía del Contrato. Por lo tanto, se está gestionando el pasar directamente a etapa de diseño, sin contratar la etapa faltante (Etapa de Anteproyecto) del estudio de prefactibilidad, ello dado el avance que se alcanzó, logrando seleccionar la alternativa de trazado vial más rentable, lo que permitirá desarrollar el diseño de ingeniería definitivo. Para ello se están realizando las gestiones con SECTRA y con el Ministerio de Desarrollo Social.
- **Cruce Peñuelas (MOP-Diseño-Obra).** Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$4.087 millones.
- **Doble Vía Cuatro Esquinas (MINVU-Prefactibilidad y Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto \$35 millones.
- **Ampliación Ruta D-35 (Camino La Cantera) (MOP).** Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$572 millones.
- **Construcción Avenida Cisternas Las Torres - Acceso Norte Coquimbo (MINVU-Diseño y Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$285 millones.
- **Acceso al Puerto de Coquimbo (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$27 millones.
- **Mejoramiento Avenida Las Torres Ovalle (FNDR-Prefactibilidad y Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$130 millones.
- **Pavimentación Calle Diego Portales Illapel (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$853 millones.
- **Construcción Costanera Sur del río Elqui (MINVU- Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$45 millones.
- **Ruta D-805 Illapel - Caren, Sector Cárcamo – Huintil (MOP).** Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$7 millones y para el año 2014 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$140 millones.

### 3.2. "Recuperación Borde Costero y Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal de la Región de Coquimbo", plazo hasta 2013.

El 30 de Octubre de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Coquimbo y el Ministerio de Obras Públicas, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
En ejecución:	7 proyectos
Atrasados / No iniciados:	3 proyectos
<b>Total:</b>	<b>14 proyectos</b>

#### Terminados:

- Mejoramiento Borde Costero Guanaqueros (Ejecución) (MOP).
- Mejoramiento Borde Costero Sector Pichidangui (Ejecución) (MOP).
- Mejoramiento Caleta de Guanaqueros (Ejecución) (FNDR).
- Construcción Caleta De Pescadores Totoralillo Norte - Obras Marítimas (Sondaje y Ejecución) (FNDR).

#### Detalle proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Embarque y Desembarque de Pasajeros Sector Punta De Choros - Isla Damas (Prefactibilidad-Diseño-Ejecución).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$29 millones en la etapa de prefactibilidad.
- **Mejoramiento Muelle Pesquero Artesanal Caleta Hornos (Diseño y Ejecución).** De acuerdo a lo informado por la región, actualmente se encuentra en proceso de adjudicación la consultoría para el estudio de la calidad del suelo en que se emplazará el muelle, lo que permitirá definir el largo de los pilotes y las fundaciones a utilizar.
- **Mejoramiento Caleta San Pedro de Los Vilos.** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$911 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero Sector El Faro - La Serena (Prefactibilidad-Diseño-Ejecución).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$3,3 millones, dando por finalizada la etapa de prefactibilidad. En proceso de obtención de RATE para la etapa de diseño.
- **Construcción Puerto Pesquero Artesanal Tongoy (Diseño y Ejecución).** Diseño terminado y en revisión por parte del nivel central de la DOP, pendiente la programación de la etapa de ejecución.

- **Construcción Paseo Costero Sector Tongoy (Diseño y Ejecución).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$35 millones.
- **Mejoramiento Caleta de Pescadores Artesanales de Guayacán (Diseño y Ejecución).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$47 millones.

**Proyectos atrasados / no iniciados (3):**

- Ampliación Muelle Caleta Pesquera Artesanal de Chungungo (Diseño interno - Ejecución).
- Mejoramiento Paseo Sector Sur Costanera Los Vilos (Diseño y Ejecución).
- Construcción Paseo en Sector Costanera Los Vilos (Ejecución).

**4. Detalle Convenio de Programación no ejecutados:**

**4.1. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 151 de 8.2.2008, plazo hasta 2018.**

Cabe destacar, que a fines de noviembre de 2011 se realizó la apertura económica, la Empresa Concesionaria oferente no consideró pago de subsidio en su oferta económica, situación que libera a las instituciones del pago acordado en el Convenio. Se recomienda, evaluar el término del Convenio; ya que no procederá el pago de las cuotas convenidas. Se recomienda a la Comisión Evaluadora revocar el Convenio, debido a su no ejecución.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2013 Región de Valparaíso.

### **1. Antecedentes Generales:**

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$60.122<sup>6</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 75% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2013, se ejecutaron obras por \$19.113 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales.

### **2. Convenios de Programación Vigente:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2012	MONTO EJECUTADO EL 2013	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2014 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2014	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD, OBRAS HIDRÁULICAS, AGUA POTABLE RURAL Y OBRAS PORTUARIAS	"Infraestructura para la Competitividad", decreto en trámite, período de ejecución entre los años 2009-2013.						
	<b>FNDR</b>	15.006	5.604	0	0	0	9.402
	<b>MOP</b>	45.116	22.816	19.113	18.442	0	3.187
	<b>TOTAL</b>	60.122	28.420	19.113	18.442	0	12.589

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2013 corresponde al 4 trimestre del año.

### **3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

#### **"Plan para la Competitividad", con vigencia entre los años 2009-2013.**

Este Convenio consigna un total de 10 proyectos, de los cuales 3 son financiados por el Gobierno Regional, 3 son financiados en forma sectorial y 4 tienen financiamiento mixto, los cuales son los siguientes:

Terminados:	6 proyectos
En Ejecución:	2 proyectos
Proyectos desechados:	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>10 proyectos</b>

<sup>6</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2013.

### **Proyecto terminado:**

- Mantenimiento Complejo Los Libertadores (FNDR).
- Paseo Costero Juan de Saavedra (MOP).
- Sistema de Regadío Valles de Petorca y La Ligua (MOP).
- Embalse Puntilla del Viento (Diseño-MOP).

Si bien la inversión y etapas contempladas en el Convenio han finalizado, en la actualidad la DOH se encuentra: en la etapa de Diseño en el Embalse Puntilla del Viento, en la etapa de Diseño del Sistema de Regadío del Valle de Petorca y el Estudio de Factibilidad y Diseño del Valle de La Ligua.

- Proyectos de Agua Potable Rural (MOP – FNDR).
- Borde Costero Cartagena Algarrobo (MOP – FNDR).

### **Proyectos en ejecución:**

- **Caminos Básicos (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, Durante el mes de Diciembre se presentó un listado de iniciativas al Gobierno Regional para que se priorice la etapa que se encuentra pendiente en el primer semestre de 2013.
- **Embalse Chacillas (MOP- FNDR).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$18.070 millones

### **Proyectos Desechados:**

- Mejoramiento Qda. Verde – Levarte (FNDR).
- Construcción Camino Peñuelas (FNDR).

Finalmente, se encuentra en análisis la firma de una modificación al convenio, la que ha sido analizada en Sesiones de Consejo Regional, a través de la cual se incluirán 4 nuevos proyectos y se eliminarán 2.

## Síntesis Regional de los Convenios de Programación Informe año 2013 Región Metropolitana de Santiago.

### 1. ***Antecedentes Generales:***

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$113.405<sup>7</sup> millones, de las cuales el 51% son de responsabilidad sectorial. Además, existen otros dos Convenios correspondientes al financiamiento de las extensiones del Metro de Santiago, en los cuales el Ministerio transfiere recursos al Metro provenientes del Gobierno Regional y de la Municipalidad de Las Condes.

Durante el año 2013, se ejecutaron obras por \$6.041 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. ***Convenio de Programación Vigente:***

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2012	MONTO EJECUTADO EL 2013	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2014 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2014	SALDO CONVENIO
AGUA POTABLE RURAL	"Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011", Decreto N°729 de fecha 16 de octubre de 2006, plazo de ejecución 5 años hasta el año 2011.						
	<b>FNDR</b>	7.946	3.686	0	0	0	4.260
	<b>MOP</b>	11.919	6.450	1.915	46	0	3.554
	<b>TOTAL</b>	19.865	10.136	1.915	46	0	7.813
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS HIDRÁULICAS	Convenio de Programación 2007-2012 Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, Decreto 304 de fecha 19 de febrero de 2009, plazo de ejecución al año 2012.						
	<b>FNDR</b>	24.812	12.776	0	0	0	12.036
	<b>MINVU</b>	22.584	17.797	0	0	0	4.788
	<b>MOP</b>	46.143	12.443	4.126	2.768	0	29.574
<b>TOTAL</b>	93.540	43.016	4.126	2.768	0	46.398	
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	32.758	16.462	0	0	0	16.296
	<b>MINVU</b>	22.584	17.797	0	0	0	4.788
	<b>MOP</b>	58.062	18.894	6.041	2.814	0	33.127
	<b>TOTAL</b>	113.405	53.153	6.041	2.814	0	54.211

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2013 corresponde al 4 trimestre del año.

<sup>7</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2013.

### **3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

#### **3.1. “Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011”, siendo el estado de avance el siguiente:**

Terminados:	60 proyectos
En Ejecución:	1 proyecto
Proyectos atrasados / no iniciados:	8 proyectos
Desechados:	20 proyectos
<b>Total:</b>	<b>89 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados (obras):**

- Instalación Servicio El Curato (Padre Hurtado - MOP).
- Mejoramiento Servicio Chiñihue (El Monte - MOP).
- Mejoramiento Servicio Rangue Los Hornos (Paine - MOP).
- Mejoramiento Servicio Melocotón (San José de Maipo – MOP).
- Mejoramiento Servicio La Viluma (Melipilla - MOP).
- Instalación Servicio Quilapilún (Colina - MOP).
- Mejoramiento Servicio Lo Ovalle (Maria Pinto).
- Instalación Servicio Las Lomas de Culiprán (Melipilla - MOP).
- Instalación Servicio APR Santa Rosa Esmeralda (Melipilla-FNDR).
- Instalación Servicio Los Maitenes de Ulmen (Melipilla - MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Marta Las Turbinas (Paine - MOP).
- Mejoramiento Servicio Huechún Bajo (Melipilla - MOP).
- Mejoramiento Servicio La Esperanza Santa Mónica (Padre Hurtado – FNDR).
- Instalación de Servicio La Red (El Monte – MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Elisa (Melipilla – MOP).
- Mejoramiento Servicio Ibacache (María Pinto - FNDR).
- Mejoramiento Servicio El Asiento (Alhué - MOP).
- Inst. Servicio Chicolán (Melipilla-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Villa Alhué (Alhué - MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Elena (Colina – MOP).
- Mejoramiento Servicio Lo Alvarado (Curacaví – MOP).
- Mejoramiento Servicio San Vicente de Naltahua (Isla de Maipo-FNDR).
- Mejoramiento Servicio Villa Las Mercedes (Isla de Maipo – FNDR). Diseño.
- Instalación Servicio APR San José El Molino (Lampa - FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio El Romeral (San Bernardo-MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Filomena (Buin – MOP). Ejecución.
- Mejoramiento Servicio Los Diecisiete (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Hermanos Carrera (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Gacitúa (Isla de Maipo - FNDR). Diseño.
- Inst. Servicio Tantehue (Melipilla-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio El Lucero (Lampa-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Olea (Isla de Maipo-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Monte Las Mercedes (Isla Maipo - FNDR). Obra.

- Mejoramiento Servicio La Islita (Isla de Maipo-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Chacabuco (Colina-FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio Caleu (Til- Til –FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio Rumay Campolindo (Melipilla-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Los Rulos (María Pinto – MOP).
- Mejoramiento Servicio María Pinto (María Pinto - FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio Paico Alto (El Monte - FNDR).
- Mejoramiento Servicio Puangue (Melipilla – MOP).
- Mejoramiento Servicio Chorrillos (Lampa – MOP).
- Mejoramiento Servicio El Baden (Lampa – MOP).
- Mejoramiento Servicio El Taco (Lampa – MOP).
- Mejoramiento Servicio El Pangue (Curacaví – MOP).
- Mejoramiento Servicio Alvarez (Isla de Maipo – MOP).
- Lipangue (Lampa – MOP).
- Mejoramiento Servicio Casa de Pudahuel (Pudahuel-MOP).
- Mejoramiento Servicio El Espinalillo (Til Til-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio El Prado (San Pedro-MOP).
- Instalación APR Santa María del Estero (San José de Maipo – FNDR).
- Mejoramiento Campusano La Estancilla (Buin – MOP)
- Inst. Servicio La Estancilla (Buin-MOP).
- Mejoramiento Servicio San José de Melipilla (Melipilla – MOP). Diseño. Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$10 millones.
- Mejoramiento Servicio Las Mercedes (María Pinto – MOP).
- Instalación Servicio La Vega (Melipilla – MOP).
- Mejoramiento Servicio Reina Norte (Colina-MOP). Diseño y mejoramiento terminado. Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$82 millones.
- Mejoramiento Servicio Santa Marta de Liray (Colina-MOP). Diseño y mejoramiento terminado. Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.144 millones.
- Mejoramiento Servicio Las Rosas (Curacaví-MOP). Mejoramiento terminado. Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$351 millones.
- Mejoramiento Servicio Sta. Filomena San Luis (Colina-MOP). Diseño y mejoramiento terminado, Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$321 millones.

### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Servicio Pelvin (Peñaflor – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, Diseño terminado; sin embargo, no se ha enviado la postulación de la ejecución a MDS.

### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Mejoramiento Servicio El Rosario (Maria Pinto-MOP). Obra.
- Mejoramiento Servicio Águila Norte – Sur (MOP).
- Mejoramiento Servicio Huelquén (Paine-MOP).



- Mejoramiento Servicio Puntilla de Lonquén (Isla de Maipo-MOP).
- Mejoramiento Servicio Montenegro (Tiltil – MOP).
- Inst. Servicio Pabellón (Melipilla-FNDR).
- Mejoramiento Servicio El Colorado (Colina-MOP).
- Mejoramiento Servicio Noviciado - Peralito (Pudahuel-MOP).

**3.2. Convenio de Programación 2007-2012 “Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida”** entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	5 proyectos
En Ejecución:	4 proyectos
Desechado:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>10 proyectos</b>

**Proyectos terminados:**

- Costanera Sur (MINVU).
- Avenida Centenario (MINVU).
- Estudio de Prefactibilidad Habilitación Servicio Ferroviario Til Til – Talagante (FNDR).
- Pasivos Ambientales: Lo Errázuriz y Cerros de Renca (FNDR).
- Pasivos Ambientales: La Cañamera (MINVU).

**Proyectos en ejecución:**

- **Parque La Hondonada (MINVU – MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, las obras correspondientes al financiamiento sectorial MOP están terminadas. Se encuentra pendiente la inversión MINVU correspondiente a la implementación de las áreas verdes del parque.
- **Parque La Aguada (MINVU – MOP – FNDR).** Terminada la I Etapa en ejecución la II Etapa. Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.187 millones, correspondiente a la Etapa I y Etapa II “Hidroparque”.
- **Ciclovías (MINVU – MOP – FNDR).** Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$806 millones.
- **Ruta Turística Internacional del Maipo (FNDR - MOP).** Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$133 millones.

**Proyecto Desechado:**

- Orbital Sur (Estudio de Ingeniería) (FNDR – MOP).

#### **4. Convenio de Programación Firmado (transferencia de recursos al Metro):**

##### **4.1 Extensión Red de Metro de Santiago a Comuna de Maipú, 2007 – 2018.**

El 23 de Febrero de 2006 se firmó un Convenio de Programación entre el MOP, el Gobierno Regional Metropolitano y la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., para la ejecución del proyecto denominado "**Extensión Red de Metro de Santiago a Comuna de Maipú, 2007 – 2018**", Decreto N° 185 de fecha 24 de marzo de 2006 y Decreto N° 519 de fecha 7 de julio de 2009 con Toma de Razón de Contraloría, con un costo total estimado de UF 18.850.200, para lo cual el Gobierno Regional aportará un monto equivalente a UF 4.803.764, en un plazo de 12 años.

A la fecha se han realizado las transferencias comprometidas de aporte fiscal, Gobierno Regional, a través del Ministerio al Metro, que corresponden a tres: UF 180.102, 218.629, 350.408 y 367.696, para los años 2007, 2008, 2009 y 2010, respectivamente. Para el 2011, 2012 y 2013 el Convenio decía UF386.313, 405.595 y 425.543, respectivamente pero en la ley se otorgó solamente M\$4.895.898, M\$5.086.139 y M\$5.233.638, respectivamente, es decir menos que lo que decía el punto 2 del convenio y esto fue lo que entregó el Gore.

##### **4.2 Extensión Red de Metro de Santiago Línea 1 hasta Plaza Los Dominicos de la Comuna de Las Condes.**

El 27 de Septiembre de 2006 se firmó un Convenio de Programación entre el MOP, la Municipalidad de Las Condes y la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., para la ejecución del proyecto denominado "**Extensión Red de Metro de Santiago Línea 1 hasta Plaza Los Dominicos de la Comuna de Las Condes**", no corresponde hacer decreto debido a que no hay recursos del Gobierno Regional comprometidos, con un costo total estimado de UF 6.578.000, para lo cual el Municipio aportará un monto equivalente a UF 1.430.000, en un plazo de 15 años, entre los años 2008 - 2022.

Se han realizado las transferencias comprometidas de aporte fiscal, Municipalidad de Las Condes, a través del Ministerio al Metro, que corresponden a dos, de 147.718 UF cada una para los años 2008 y 2009. Durante los años 2010, 2011, 2012 y 2013 la Municipalidad se negó a realizar la transferencia comprometida; por lo cual, para que la Dirección de Planeamiento pudiera realizar la transferencia convenida a Metro, el Ministerio de Hacienda a través de un Decreto cambió el financiamiento a Aporte Fiscal por los montos que la Municipalidad no entregó.

El año 2013, la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda a través del decreto N° 1527 del 11.11.13 (TT 04.12.13) realiza una modificación presupuestaria en la Dirplan, rebajando el ST 13 Transferencia para Gastos de Capital por la cantidad indicada en la Ley de Presupuestos 2012 (M\$ 3.439.400) e incrementando en igual monto el ST 09 Aporte fiscal, con lo que se pudo dar cumplimiento a la transferencia a Metro.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe año 2013  
Región del Libertador Bernardo O'Higgins.**

**1. Antecedentes Generales:**

Se encuentra en ejecución un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$83.633<sup>8</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 71% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2013, se ejecutaron obras por \$145 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2012	MONTO EJECUTADO EL 2013	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2014 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2014	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD, AGUA POTABLE RURAL Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan de Infraestructura para la Competitividad Región de O'Higgins", decreto en trámite, plazo de ejecución entre el año 2008 al año 2012.						
	<b>FNDR</b>	24.536	14.105	0	0	0	10.431
	<b>MOP</b>	59.097	61.301	145	40	0	0
	<b>TOTAL</b>	83.633	75.406	145	40	0	10.431

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2013 corresponde al 4 trimestre del año.

**3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

**"Plan de Infraestructura para la Competitividad Región de O'Higgins"**, plazo de ejecución entre los años 2008 al 2012. El convenio consigna un total de 10 proyectos, tres proyectos de responsabilidad del FNDR, cuatro de responsabilidad MOP y tres con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	8 proyectos
Proyectos en situación especial:	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>10 proyectos</b>

**Proyecto Terminado:**

<sup>8</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2013.

- Mejoramiento Ruta I - 760 Sector Cruce Ruta I-760 (Isla del Guindo) - Cruce I-86 (Quinahue) Comuna Santa Cruz (FNDR).
- Mejoramiento Ruta I-20 Los Maitenes - La Estrella - Las Damas (FNDR).
- Mejoramiento I - 756/760, Sector Cruce Ruta I-50 (Cunaco) - Cruce I-86 (Quinahue) Comuna Santa Cruz (FNDR).
- Mejoramiento Camino Chimbarongo - Chépica S: Convento Viejo - Chimbarongo VI Región (MOP).
- Mejoramiento Ruta I - 70 - J Sector Lolol - Ranguil, Comuna Lolol (MOP).
- Conservación de Riberas de Cauces Naturales Sexta Región (MOP-FNDR).
- Caminos Básicos (MOP-FNDR).
- Programa Agua Potable Rural (MOP-FNDR).

#### **Proyectos en situación especial:**

- **Mejoramiento Ruta I-796 La Cabrería Auquinco.** De acuerdo a lo informado por la región, Obras Civiles adjudicadas con financiamiento compartido para ejecución 2014. Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$48 millones.
- **Mejoramiento Ruta I-742 Chomedahue - La Lajuela (complementación By Pass Santa Cruz).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño se liquidó anticipadamente, se relicitó con financiamiento sectorial, durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$97 millones.

Se recomienda, evaluar el término del Convenio; debido a que la totalidad de los proyectos han finalizado.

#### **4. Convenios de Programación firmado:**

Con fecha 6 de enero de 2014, se firmó un nuevo Convenio de Programación denominado "Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico" por un monto de \$107.178 millones (26,66% el Gobierno Regional y 73,34% en MOP).

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2013 Región del Maule.

### **1. Antecedentes Generales:**

En la región se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$203.028<sup>9</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 69% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2013, se ejecutaron obras por \$36.524 millones, de los cuales un 76% corresponde a fondos sectoriales.

### **2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2012	MONTO EJECUTADO EL 2013	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2014 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2014	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras de la Región del Maule, Decreto en trámite, plazo de vigencia 2010 a 2014.						
	<b>FNDR</b>	6.050	265	73	0	718	5.712
	<b>MOP</b>	8.985	4.688	1.430	1.888	1.837	2.868
	<b>TOTAL</b>	15.035	4.953	1.502	1.888	2.555	8.580
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", Decreto N°1235 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.						
	<b>FNDR</b>	4.785	4.734	0	0	0	0
	<b>MOP</b>	56.798	76.619	3.232	1.599	0	0
	<b>TOTAL</b>	61.583	81.353	3.232	1.599	0	0
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, II parte", decreto en trámite, plazo de vigencia 2011 a 2016.						
	<b>FNDR</b>	51.750	12.421	8.865	0	9.079	30.464
	<b>MOP</b>	74.661	14.160	22.926	14.804	17.489	37.575
	<b>TOTAL</b>	126.411	26.581	31.791	14.804	26.569	68.039
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	62.584	17.420	8.937	0	9.797	36.176
	<b>MOP</b>	140.444	95.467	27.587	18.292	19.326	40.442
	<b>TOTAL</b>	203.028	112.887	36.524	18.292	29.123	76.618

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2013 corresponde al 4 trimestre del año.

<sup>9</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2013.

### **3. Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", plazo de ejecución hasta el año 2011.**

El convenio en desarrollo consigna un total de 3 proyectos, un proyecto de responsabilidad del FNDR, uno de responsabilidad MOP y uno con financiamiento mixto FNDR y MOP. Sin embargo, el año 2009 se firma una modificación al Convenio, a través del cual se consolidan los 3 proyectos en uno denominado Construcción Sistema de Regadío Ancoa, Provincia de Linares; y el Gobierno Regional se compromete a realizar los aporte directamente al MOP, en dos cuotas en los años 2009 y 2010, las cuales fueron realizadas en su debida oportunidad.

- **Construcción Sistema de Regadío Ancoa, Provincia de Linares**, incluye: Mejoramiento Camino La Unión - El Melado, Rol L-39, Provincia De Linares y Construcción Camino Rol L-39, Variante Embalse Ancoa. Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.232 millones.

#### **3.2. "Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras Región del Maule", plazo de ejecución hasta el año 2011.**

El 30 de Diciembre de 2009, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional del Maule y el Ministerio de Obras Públicas, contempla la realización de 7 proyectos, 2 financiado por el MOP, 3 financiados por el Gobierno Regional y 2 con financiamiento mixto; siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	7 proyectos
Total:	7 proyectos

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Ampliación Caleta Pesquera Artesanal Pelluhue (Diseño – FNDR / Ejecución – MOP)**. De acuerdo a lo informado por la región, diseño terminado, y durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$190 millones, y para el año 2014 se tiene programada una inversión por un monto de \$1.642 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero Duao - Illoca (Diseño – Ejecución – MOP)**. Durante el año 2013 se realizará una inversión sectorial por un monto de \$41 millones, y para el año 2014 se ha programado una inversión por un monto de \$65 millones.
- **Ampliación Caleta Pesquera Artesanal Duao (Diseño – Ejecución – FNDR)**. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$20 millones, correspondiente a la etapa de diseño.

- **Mejoramiento Borde Costero Curanipe y Pelluhue comuna de Pelluhue (Prefactibilidad – Diseño – FNDR / Ejecución – FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$13 millones, dando por terminada la etapa de prefactibilidad.
- **Construcción Muelle Pesquero Artesanal Caleta Maguellines (Diseño – Ejecución – MOP).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.199 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero Constitución (Prefactibilidad - Diseño – Ejecución – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$23 millones, dando por terminada la etapa de prefactibilidad.
- **Mejoramiento Borde Costero Llico, Boyeruca y Lago Vichuquén (Prefactibilidad - Diseño – Ejecución – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$17 millones, dando por terminada la etapa de prefactibilidad.

### **3.3. "Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, II parte", plazo de vigencia 2011 a 2016.**

El 24 de marzo de 2011, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional del Maule y el Ministerio de Obras Públicas, contempla la realización de 21 proyectos, 7 financiado por el MOP, 10 financiados por el Gobierno Regional y 4 con financiamiento mixto; siendo el estado de avance el siguiente:

Terminado:	8 proyectos
En Ejecución:	13 proyectos
Total:	21 proyectos

#### **Proyectos terminados:**

- Mejoramiento Camino San Rafael Villa Prat Rol, K-40. Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$75 millones.
- Mejoramiento Ruta L-665, Ajial - Santa Delfina (Solución Básica). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$248 millones.
- Mejoramiento Ruta L-413, San Antonio -Encinas (Solución Básica). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$787 millones.
- Mejoramiento Ruta L-15, Pangal - Peñuelas (Solución Básica). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$1.230 millones.

- Mejoramiento La Virgen - La Manga - Tequeral - Población Loyola (Solución Básica). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$1.093 millones.
- Mejoramiento Molina - Itahue - Zapallar - La Florida - El Boldal (Solución Básica). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$988 millones.
- Mejoramiento Ruta L-39, La Unión - El Melado (Solución Básica). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$808 millones.
- Mejoramiento Hacienda de Maule - Quiñipeumo - Los Ganaderos (Solución Básica). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$744 millones.

### Proyectos en ejecución:

- **Construcción Acceso Sur Puente Llico (Camino Real).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.087 millones.
- **Mejoramiento y construcción Camino Costero Norte, Sector Boyeruca - Cruce Ruta J-60.** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$427 millones.
- **Reposición Ruta 126, Los Conquistadores (MOP).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$5.600 millones.
- **Habilitación Circunvalación Sur de Talca.** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.860 millones y una inversión regional por un monto de \$2.103 millones.
- **Construcción Circunvalación Norte a Linares.** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$4.315 millones.
- **Construcción camino costero sector: Pueblo Hundido-bif. Chovellen.** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$58 millones, correspondiente a la etapa de prefactibilidad.
- **Construcción Puente sobre río Maule (Colbún) y Accesos (MOP).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$4.654 millones.
- **Construcción variante San Clemente ruta 115-CH, comuna de San Clemente.** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$715 millones.
- **Mejoramiento Ruta J-310/120, Cruce Ruta Longitudinal - La Aurora – Teno (MOP).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.464 millones.



- **Reposición Pav. Ruta M-50, Sector: Cauquenes-Chanco (Variante Puente Rahue) (MOP).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$10 millones.
- **Mejoramiento Ruta J-70-I, S. Cruce Ruta J-60 (Parronal) – Limite Regional (MOP – FNDR).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.713 millones.
- **Mejoramiento Ruta M-500, Cauquenes - Chanco por Molco (Solución Básica).** De acuerdo regional por un monto de \$805 millones.
- **Mejoramiento Cumpeo - Casas Viejas - San Gerardo - Los Maitenes (Solución Básica).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$2,5 millones, en adjudicación.

#### **4. Convenios de Programación firmado:**

Con fecha 27 de noviembre de 2013, se firmó un nuevo Convenio de Programación denominado “Mejoramiento y Ampliación de Sistemas de Agua Potable Rural” por un monto de \$18.372 (40% el Gobierno Regional y 60% en MOP).

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2013 Región Biobío

### 1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$646.591<sup>10</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 70% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2013, se ejecutaron obras por \$28.402 millones, de los cuales un 65% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2012	MONTO EJECUTADO EL 2013	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2014 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2014	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales, Decreto N°1034 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo de ejecución al año 2012.						
	<b>FNDR</b>	18.989	5.689	3.273	0	0	10.027
	<b>MOP</b>	44.669	17.976	4.076	4.082	0	22.617
	<b>TOTAL</b>	63.658	23.665	7.350	4.082	0	32.644
DIRECCIONES DE VIALIDAD, OBRAS HIDRÁULICAS Y OBRAS PORTUARIAS	Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida, Decreto N° 1354 de fecha 24.12.2007, plazo de ejecución 2012.						
	<b>FNDR</b>	27.549	7.455	1.777	0	0	18.317
	<b>MOP</b>	33.663	30.894	13.698	6.258	0	0
	<b>MINVU</b>	48.232	30.289	3.693	0	0	14.250
	<b>MUNICIPIOS</b>	218	0	0	0	0	218
<b>TOTAL</b>	109.662	68.638	19.168	6.258	0	32.784	
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS	Inversiones en Infraestructura, Fomento al Riego, Mejoramiento de la Gestión y Eficiencia en el uso del Agua, para el Desarrollo Territorial en la región del Biobío, Decreto en Trámite, plazo de ejecución 2015.						
	<b>FNDR</b>	36.316	346	499	0	3.024	35.471
	<b>MOP</b>	376.181	5.935	761	2.150	101.722	369.486
	<b>MINAGRI</b>	60.774	37	625	0	9.610	60.112
<b>TOTAL</b>	473.271	6.318	1.884	2.150	114.356	465.069	
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	82.853	13.489	5.550	0	3.024	63.814
	<b>MOP</b>	454.514	54.805	18.535	12.490	101.722	392.102
	<b>MINVU</b>	48.232	30.289	3.693	0	0	14.250
	<b>MUNICIPIOS</b>	218	0	0	0	0	218
	<b>MINAGRI</b>	60.774	37	625	0	9.610	60.112
	<b>TOTAL</b>	646.591	98.621	28.402	12.490	114.356	530.497

<sup>10</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2013.

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2013 corresponde al 4 trimestre del año.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Convenio de Programación de Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales, plazo de ejecución al año 2012"**

El Convenio considera 24 proyectos, de los cuales para 7 se desarrollarán obras, 15 corresponden a Diseños de Ingeniería y los 2 restantes para la realización de Programas de Conservación, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En ejecución:	7 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	15 proyectos
<b>Total:</b>	<b>24 proyectos</b>

#### **Proyecto terminado:**

- Diseño Sistema de Aguas Lluvias Juan Pablo II (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, etapa de diseño concluida en el marco del convenio. Los resultados de la consultoría arrojaron proyecto no rentable, por lo que la DOH ha generado una iniciativa de inversión en proceso de licitación para la optimización de diseño de ingeniería de planta elevadora de aguas lluvias que se complementara con la red de colectores ya diseñada, con la finalidad de buscar rentabilidad del proyecto y hacer posible su ejecución. En este sentido, se realizará una inversión sectorial el año 2014 por un monto de \$35 millones.
- Diseño Canal Egaña (FNDR).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **La Construcción del Canal Papen (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra terminada la etapa Las Delicias - O'Higgins Poniente y se encuentra terminado el tramo 1 Antuco - El Nogal - Valle del Sol: Antuco - Cochrane. La Municipalidad de Chiguayante con apoyo de la DOH se encuentra analizando ejecución segundo tramo. Y durante el año 2013, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$1.148 millones.
- **Obras de Defensa y Encauzamiento Río Andalién (MOP – FNDR).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.227 millones. Y de acuerdo, a lo informado por la región, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$1.059 millones.
- **Obras de Defensa y de Encauzamiento Estero Bellavista (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, Factibilidad y Diseño de Ingeniería concluidos, y la obra se está ejecutando a través de la conservación.

- **Conservación y Operación de Aguas Lluvias, Red Primaria (MOP – FNDR).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$543 millones. Y de acuerdo, a lo informado por la región, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$482 millones.
- **Conservación de Ribera de Cauces Naturales (MOP – FNDR).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$307 millones. Y de acuerdo, a lo informado por la región, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$461 millones.
- **Diseño Colectores Avenida Andalién y Diseño y Colector Planta Elevadora de Aguas Lluvias Isla Andalién (FNDR) (2 proyectos).** De acuerdo a lo informado por la región, parte de las obras fueron construidas por el SERVIU en el marco del mejoramiento de la Avenida Andalién. Diseño de obras faltantes se abordan con Estudio de factibilidad e Ingeniería de detalle sistema de aguas lluvias Avenida Andalién e isla Andalién. Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$123 millones.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Obras de mejoramiento Sistema Canal de la Luz y Estero Las Toscas / Chillán (MOP - FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, la etapa de ejecución se encuentra con rate FI.
- Mejoramiento Sistema Estero Quilque y Estero Paillihue / Los Ángeles (MOP - FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra con OT por rentabilidad, se postuló a prioridad presidencial.
- Sistema Caupolicán / Lota (MOP – FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, la etapa de ejecución se encuentra con rate FI.
- Construcción Sistema Gaete – Ifarle / Talcahuano (MOP - FNDR). Factibilidad y Diseño de Ingeniería concluidos, pendiente la ejecución de la obra.
- Diseño Colector Las Encinas (San Pedro de la Paz).
- Diseño Sistema Landa (Penco).
- Diseño Sistema Lagunillas (Coronel).
- Diseño Colector Manuel Rojas (Concepción).
- Diseño Estero Ceballos (Chiguayante).
- Diseño Canal Tierras Coloradas (Concepción).
- Diseño Colector General Novoa (Concepción).
- Diseño Canal Price (Hualpén).
- Diseño Sistema Vilumanque (Penco).
- Colector Edmundo Larenas
- Diseño Colector Benjamín Subercaseux (Concepción).

### **3.2. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida", con plazo de ejecución al año 2012, siendo el estado de avance el siguiente:**

Terminados:

| 17 proyectos

En ejecución:	12 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	8 proyectos
Desechados:	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>39 proyectos</b>

### Proyectos terminados:

- Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Calle Fernández Vial (FNDR).
- Mejoramiento Accesos a la Ciudad de Santa María de Los Ángeles (Sor Vicente) (MINVU).
- Mejoramiento Accesos a la ciudad de Santa María de Los Ángeles (Avenida Alemania - MINVU).
- Construcción Puente Vehicular sobre río Vergara de Nacimiento (FNDR).
- Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Calle Isabel Riquelme (FNDR).
- Habilitación Avda. Mariscal Ruíz de Gamboa Etapa O´Higgins – Luis Arellano hasta Estero Las Toscas (MINVU)
- Habilitación Avda. Mariscal Ruíz de Gamboa Etapa Las Tosca – Camino Lantaño (a nivel) (MINVU).
- Proyectos de Vialidad Intermedia en Provincia de Arauco (FNDR).
- Proyectos a postular por Municipios (MINVU).
- Rotonda Bonilla (MOP).
- Mejoramiento Interconexión Sector Tumbes-Centro de Talcahuano (Diseño - Obra / MINVU).
- Mejoramiento Borde Costero de Lenga (Diseño – Obra / MOP - FNDR).
- Mejoramiento Paso Inferior Andalién (MINVU).
- Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Los Andes y Osorno (FNDR).
- Construcción Obras Aguas Lluvias Población Santa Clara (FNDR).
- Mejoramiento Av. O´Higgins de Chillán Viejo, tramo Puente Sta. Elisa - L. Arellano (MINVU).
- Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Comunidad Los Copihues (FNDR).

### Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Borde Costero de Talcahuano (FNDR – MOP).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.465 millones.
- **Mejoramiento Avda. O´Higgins de Chillán, tramo Las Lechuzas - Av. Collín (MINVU).**
- **Reposición Ex Ruta 5 Pasada por Los Ángeles (Diseño – Obra / MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.334 millones.

- **Mantenimiento, Conservación y Emergencias en Colectores Secundarios de Aguas Lluvias de la Región (FNDR).**
- **Construcción Eje Vial Avda. Almirante Latorre (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión por parte del MINVU de \$3.693 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero de Tomé (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, primera etapa terminada, las etapas siguientes deben ser programadas.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Simón Bolívar (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$40 millones.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Los Aromos (FNDR).** Diseño concluido. De acuerdo a lo informado por la región, la ejecución está para el proceso presupuestario 2014.
- **Construcción Urbana Calle Binimellis (Sanhueza-Central Poniente) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, en ejecución.
- **Proyecto Vial en Provincia De Arauco (5 Km) (MINVU).**
- **Ampliación Avenida Jorge Alessandri. (MOP – FNDR).** Durante el año 2013, se realizará una inversión sectorial por un monto \$7.898 millones.
- **Construcción Urbana Avenida Zañartu (T. Rojas-Central Poniente) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.738 millones.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Proyectos de Ingeniería de Diseño colectores Aguas Lluvias en comunas de la Región (FNDR).
- Defensas Fluviales Río Biobío, comuna de San Rosendo (FNDR).
- Parque Urbano San Rosendo (FNDR).
- Puentes en Sector Purén, Libertad Oriente y Yervas Buenas de Chillán (Diseño-FNDR).
- Construcción sistema de Aguas Lluvias Población Juan Pablo II de Concepción (Ejecución - FNDR).
- Defensas Fluviales Río Laja en Laja (FNDR).
- Habilitación Avda. Mariscal Ruíz de Gamboa Etapa desnivel Camino Lantaño (MINVU).
- Mejoramiento Población Bannen de Lota (Ejecución - FNDR).

#### **Proyecto desechado:**

- Obras de Defensa y Encauzamiento Estero Bellavista, Tramo Desembocadura (MOP – FNDR).
- Obras de Encauzamiento Río Carampangue (MOP).

### 3.4 “Inversiones en Infraestructura, Fomento al Riego, Mejoramiento de la Gestión y Eficiencia en el Uso del Agua, para el Desarrollo Territorial en la Región del Biobío”, con plazo de ejecución al año 2015.

Con fecha 2 de Octubre de 2009 se firmó el presente, cuyo estado de avance se presenta a continuación.

En ejecución:	23 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	26 proyectos
Desechados:	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>51 proyectos</b>

#### Proyectos en ejecución:

- **Unificación de Bocatoma Perquilauquén (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño terminado, pendiente la obtención de recursos para la ejecución.
- **Embalse Lonquén (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra terminado el diseño de ingeniería y el Estudio de Impacto Ambiental; sin embargo, se requiere diseño de obras complementarias, el cual la DOH contrataría el año 2014. Según los resultados del nuevo diseño es probable actualizar el EIA.
- **Embalse Punilla (MOP).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$280 millones.
- **Canal Laja Diguillín (MOP).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$348 millones.
- **Programa de Conservación de Obras de Riego (mixto).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$132 millones. De acuerdo a lo informado por la región, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$499 millones.
- **Proyecto Sistema de Riego Rio Cato (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013, finalizó la prefactibilidad realizada por la CNR. Las siguientes etapas de responsabilidad de la DOH deben ser tratadas en el Consejo de Ministros.

- **Programa de Saneamiento de Títulos de Derechos de Aguas, varios territorios y comunas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se consideraron desglosadas por territorio.
- **Regularización Aguas Arauco.**
- **Construcción Obras Arauco.**
- **Regularización Aguas Laja Diguillín.**
- **Construcción Obras Laja Diguillín.**
- **Regularización Aguas Punilla.**
- **Construcción Obras Punilla.**
- **Regularización Aguas Valle de Itata.**
- **Construcción Obras Valle de Itata.**
- **Regularización Aguas Biobío Centro.**
- **Construcción Obras Biobío Centro.**
- **Regularización Aguas Biobío Cordillera.**
- **Construcción Obras Biobío Cordillera.**
- **Regularización Aguas Amdel.**
- **Construcción Obras Biobío Amdel.**
- **Capacitación y Formulación de Proyectos.**
- **Riego con Enfoque Territorial y Diagnóstico Punilla.**

#### **Proyectos atrasados / no iniciados**

- Capacitación.
- Subsidios Ley 18450. Asistencia Técnica Riego y Cultivos. Difusión Ley Estudio y Manejo Información Riego.
- Mejoramiento Canal Laja Sur (MOP).
- Mejoramiento Canal Duqueco Cuel (MOP).
- Mejoramiento Canal Biobío Norte (MOP).
- Manejo y Fomento a la Calidad de Riego (FNDR).
- Plan Gestión Recursos Hídricos (FNDR).
- Equipamiento Estaciones Fluviométricas Punilla (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas Punilla (FNDR).



- Saneamiento de derechos de aguas Valle del Itata (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas Laja Diguillín (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas Biobío Cordillera (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas Biobío Centro (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas AMDEL (FNDR).
- Programa Laja Diguillín, Etapa V.
- Plan de Gestión del Recurso Hídrico AMDEL (FNDR).
- Programa Capacitación y Fortalecimiento Organizaciones de Aguas (FNDR).
- Manejo de Recursos Hídricos Mesas de Aguas (FNDR).
- Organización Junta de Vigilancia en Cauces Región (FNDR).
- Sistematización Demanda de Riego Punilla y Lonquén (FNDR).
- Mejoramiento de Bocatoma.
- Programa de Fortalecimiento y Capacitación Usuarios de Aguas (FNDR).
- Embalses Medianos (FNDR).
- Diagnóstico Área Lonquén (FNDR).
- Mejoramiento Canal Biobío Negrete.
- Programa Área Indígena.

**Desechados:**

- Sistema Monitoreo Gráfico de Variables Hidrometeorológicas.
- Saneamiento Calidad de Aguas en Cauces Naturales.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe año 2013  
Región Araucanía**

---

***1. Antecedentes Generales:***

La región no cuenta con Convenios de Programación.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2013 Región de Los Ríos.

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$235.619<sup>11</sup> millones, de los cuales aproximadamente un 70% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2013, se ejecutaron obras por \$35.075 millones, de los cuales un 86% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2012	MONTO EJECUTADO EL 2013	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2014 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2014	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS, HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012" (Región de Los Lagos).						
	<b>FNDR</b>	5.508	0	0	0	0	5.508
	<b>MINVU</b>	11.224	4.394	0	0	0	6.829
	<b>MOP</b>	9.842	5.225	332	6.756	0	4.285
	<b>TOTAL</b>	26.574	9.620	332	6.756	0	16.622
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad para la Región de Los Ríos", Decreto N°154 de fecha 8 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	<b>FNDR</b>	2.159	1.475	3	0	0	682
	<b>MOP</b>	6.775	5.045	41	0	0	1.689
	<b>TOTAL</b>	8.933	6.519	44	0	0	2.370
DIRECCIONES DE PLANEAMIENTO, AEROPUERTO, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	"Integración para la nueva región: Ejes para la integración y el desarrollo turístico sustentable", Decreto N° 592 de fecha 13 de mayo de 2009, plazo de ejecución hasta el año 2012.						
	<b>FNDR</b>	51.213	11.833	4.812	0	4.205	34.568
	<b>CONAF</b>	189	301	0	0	0	0
	<b>MOP</b>	148.710	52.583	29.888	25.431	24.086	66.239
	<b>TOTAL</b>	200.112	64.718	34.700	25.431	28.291	100.807
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	58.880	13.308	4.815	0	4.205	40.758
	<b>MINVU</b>	11.224	4.394	0	0	0	6.829
	<b>CONAF</b>	189	301	0	0	0	0
	<b>MOP</b>	165.327	62.853	30.261	32.188	24.086	72.212
	<b>TOTAL</b>	235.619	80.856	35.075	32.188	28.291	119.800

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2013 corresponde al 4 trimestre del año.

<sup>11</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2013.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", o Plan Ciudad, plazo de ejecución año 2012, correspondiente a la región de Los Lagos; sin embargo, existen proyectos correspondiente a la región de Los Ríos.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, 15 en la región de Los Lagos y 2 corresponden a la ciudad de Valdivia, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminado:	1 proyecto
Ejecución:	2 proyectos
Total:	3 proyectos

#### **Proyecto Terminado:**

- Construcción Colector de Aguas Lluvias Phillipi Barrios Bajos (MOP).

#### **Proyecto en ejecución:**

- **Habilitación Circunvalación Valdivia y Puente Santa Elvira (MINVU – FNDR – MOP).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$332 millones y para el año 2014 se ha programado una inversión de \$6.756 millones.
- **Mejoramiento Prolongación Costanera y Mejoramiento Avenidas Argentina y Ecuador (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 el MINVU se encuentra ejecutando la obra.

#### **3.2. "Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos", plazo de ejecución hasta el año 2010.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 2 proyectos, uno es de financiamiento MOP y otro es de financiamiento mixto MOP – FNDR. Sin embargo, a fines del año 2010 se firmó una adenda modificando el Convenio, a través de la cual, se incorporan 3 nuevos proyectos.

#### **Proyectos terminados:**

- Adquisición de Nave para Conectividad Niebla – Corral (MOP – FNDR).
- Reposición Rampas Puerto Fuy y Puerto Pirihueico, Panguipulli (MOP).
- Mejoramiento Muelle de Conectividad Quitauqui, Comuna de Valdivia (FNDR).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Construcción de Embarcaderos Menores Río Lingue, Mariquina (MOP).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$28 millones, correspondiente a la etapa de diseño.
- **Mejoramiento Conectividad de Isla Huapi y Variante Puerto Sur (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región el diseño se encuentra terminado, pendiente la programación de la ejecución.

### **3.3."Integración para la Nueva Región: Ejes para la Integración y el Desarrollo Turístico Sustentable", plazo de ejecución hasta el año 2013.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 41 obras; sin embargo, a fines del año 2010 se firmó una adenda modificando el Convenio, a través de la cual, se incorporaron y se eliminaron algunos proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	19 proyectos
En ejecución:	23 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	18 proyectos
<b>Total:</b>	<b>60 proyectos</b>

#### **Proyecto Terminado:**

- Reposición y Mejoramiento Área de Embarque Aeródromo Pichoy (FNDR).
- Mejoramiento Ruta T - 785 Sector: Coique - Cruce Ruta T - 75 (Pto. Nuevo) (MOP).
- Adquisición de equipos y construcción de guarderías (CONAF).
- Estudio básico ambiental y estratégico de la conectividad Corral - La Unión con puesta en valor del P.N. Alerce Costero (FNDR).
- Reposición pista aeródromo Pichoy de Valdivia 2009 (FNDR).
- Análisis Territorial y Planificación Usos Parque Nacional Alerce.
- Construcción Social del Parque y Participación (CONAF).
- Levantamiento fijación de deslindes Laguna Hualves Barrios Bajos (MOP).
- Diseño del Plan de Infraestructura del Parque Nacional y Equipos (Diseño – CONAF).
- Diseño de Red Interna de Senderos de Interpretación, Caminos y Puentes (Diseño) (FNDR).
- Conservación de Ruta T-720 Las Ventanas - Reserva Nacional Valdivia - Morro Gonzalo, incluyendo Puente La Piedra (FNDR).
- Conservación Camino Alerce Milenario – Hueicolla (FNDR).
- Mejoramiento Ruta 203-CH, T-47; Sector Rucatrehua - Choshuenco - Acceso Choshuenco.
- Construcción Obras en Estero Catrico (MOP).
- Conservación obras portuarias menores Región de Los Ríos (FNDR – MOP).
- Mejoramiento Calle Tripayante de Lanco (FNDR).
- Construcción Ptes. Caicayen y Hueinahue Camino Maihue-Hueinahue – Rupumeica (FNDR).
- Construcción Embarcadero Sector Choshuenco (FNDR).

- Levantamiento Cartográfico y Análisis Jurídico Parque Alerce Costero (FNDR).

#### **Proyectos en ejecución o programados:**

- **Mejoramiento Ruta T-35: Los Lagos - Valdivia (Antihue - Valdivia) (MOP).** Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$7.756 millones.
- **Mejoramiento Ruta 201-CH Sector: Coñaripe - Pellaifa / Pellaifa - Liquiñe (Diseños) (MOP).** Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$303 millones.
- **Mejoramiento Ruta T - 85 varios tramos en Lago Ranco – Calcurrupe (MOP).** Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.584 millones.
- **Mejoramiento Const. C. Vial T-775 S: Cruce T-75 (Puerto Nuevo) - T-85 (Quillaico) (MOP).** Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$945 millones.
- **Reposición Muro y Fuerte de Corral (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región el diseño se encuentra terminado, pendiente la programación de la etapa de ejecución.
- **Construcción de Obras de Manejo de Cauces Ríos Lefucade y Cruces en Lanco (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región el diseño se encuentra terminado, pendiente la programación de la etapa de ejecución.
- **Mejoramiento Pasada por Valdivia eje Pedro Aguirre Cerda (MOP).** Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.790 millones.
- **Construcción Puente Cau Cau y accesos a Valdivia (MOP).** Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$11.042 millones.
- **Mejoramiento Emplazamiento Fuerte Niebla (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 la licitación de obra fue declarada desierta en primer llamado; por lo tanto, DOP efectuará actualización de diseño durante primer semestre de 2014.
- **Conservación Aeródromo Pichoy de Valdivia, Región de Los Ríos (Implementación sistema de aterrizaje instrumental ILS) (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, la obra se encuentra en ejecución. El pago correspondiente a adquisición e instalación de equipos ILS se computarán como gasto una vez sean recibidos los sistemas el año 2014. Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$282 millones.

- **Mejoramiento Camino Cabo Blanco - Las Marías (nuevo acceso norte a Valdivia) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se declara desierta la licitación de obras por montos sobre 40% del presupuesto oficial.
- **Mejoramiento Rutas S/R, T-981-U S: Crucero – Entrelagos (MOP).** Durante el año 2013, se finalizó la etapa de Diseño.
- **Reposición Terminal de Pasajeros de Niebla (Diseño – Obra - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$32 millones, dando por finalizada la etapa de diseño.
- **Reposición Puente La Piedra, conectividad La Unión – Corral (MOP).** Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$494 millones.
- **Mejoramiento Rutas 203-201-CH Sector: Panguipulli - Coñaripe II (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$2.760 millones.
- **Construcción y Habilitación de la Infraestructura del Parque Alerce Costero (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$122 millones.
- **Conservación Ruta T-720 Tramo 3: Morro Gonzalo - Cruce Catrileufu (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$1.752 millones.
- **Mejoramiento de Caleta Pesquera de Amargos (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$24 millones, correspondiente a la etapa de diseño.
- **Mejoramiento Ruta Interlagos T-905 S: Cayurruca - Trapi-Crucero (MOP).** Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.583 millones.
- **Construcción Embarcaderos Turísticos en Lago Ranco (Futrono, Llifén y Lago Ranco) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$59 millones, correspondiente a la etapa de diseño.
- **Mejoramiento de Caleta Pesquera de Los Molinos (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño en proceso de adjudicación, y para el año 2014 se tiene programada una inversión sectorial por un monto de \$79 millones.
- **Construcción Conexión Vial Lago Riñihue - Lago Ranco (MOP).** Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$109 millones.

- **Construcción Senderos de Interpretación Parque Nacional Alerce Costero (Obra) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$59 millones.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Adquisición Nave Para La Conectividad Lago Pirehueico, Panguipulli (FNDR).
- Construcción Borde Costero El Piojo, Comuna Valdivia (FNDR).
- Mejoramiento Rampas para Barcazas de Niebla y Corral (FNDR).
- Construcción Embarcadero Turístico Pishuinco (FNDR).
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Corral Bajo (FNDR).
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Niebla (FNDR – MOP).
- Construcción Embarcadero Turístico Venecia (FNDR).
- Mejoramiento Ruta 201 - CH Sector: Coñaripe – Pellaifa (OBRA – MOP).
- Conservación Ruta T-720 Tramo 2: Sector de Atraveso Parque Nacional Alerce Costero (FNDR).
- Reposición Acceso y Puentes Leufucade 1-2, Comuna de Lanco (1,660 km) (FNDR).
- Construcción Colectores Secundarios Catrico (FNDR).
- Conservación Acceso Reserva Nacional Mocho Choshuenco (FNDR).
- Construcción Sistemas de evacuación de Aguas Lluvias – Región de Los Ríos (FNDR).
- Habilitación Ciclo vía Catrico Sector Baquedano - P. Montt e iluminación general ciclo vía (FNDR).
- Conservación Camino El Mirador - Chaihuín Y Ruta T-720 (MOP).
- Reposición Puente Purulón (FNDR).
- Conservación Purulón-Panguinilahue (Enrocado 160 m) y Camino Purulón-Hueima (Enrocado 150 m levante rasante hasta línea férrea km 1,3) (FNDR).
- Conservación Lanco-Trana-Meliquina, enrocado y cambio de trazado (Borde Ribera Sur Rio Cruces: 5-5,500) + Carpeta Granular (FNDR).

#### **4. Convenios de Programación firmado:**

Con fecha 13 de diciembre de 2013, se firmó un nuevo Convenio de Programación denominado “Obras de Mejoramiento de la Ruta 5 y sus accesos en la región de Los Ríos” por un monto de \$33.691 millones (25% el Gobierno Regional y 75% en MOP).



## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2013 Región de Los Lagos.

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes, tres Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$112.054<sup>12</sup> millones, de los cuales aproximadamente un 49% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2013, se ejecutaron obras por \$16.354 millones, de los cuales un 87% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2012	MONTO EJECUTADO EL 2013	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2014 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2014	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"C.P. Regiones X y XI con el MOP por la Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral Primera Etapa, X y XI regiones, Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo".						
	<b>FNDR</b>	6.229	2.212	0	0	0	4.017
	<b>MOP</b>	15.463	9.969	1.525	537	0	3.969
	<b>TOTAL</b>	21.692	12.180	1.525	537	0	7.986
DIRECCIONES DE AEROPUERTO, OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida o Plan de Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012".						
	<b>FNDR</b>	18.916	0	0	0	0	18.916
	<b>MINVU</b>	22.446	19.775	1.732	0	0	939
	<b>MUNICIPIOS</b>	675	200	0	0	0	475
	<b>MOP</b>	20.157	36.755	8.902	8.986	0	0
<b>TOTAL</b>	62.195	56.730	10.635	8.986	0	20.330	
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Mejoramiento de estándar de la ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", Decreto N°1234 de fecha 3 de diciembre de 2007.						
	<b>FNDR</b>	8.450	4.992	464	0	0	2.995
	<b>MOP</b>	19.717	323	3.731	5.415	0	15.663
	<b>TOTAL</b>	28.168	5.315	4.195	5.415	0	18.658
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	33.596	7.203	464	0	0	25.929
	<b>MINVU</b>	22.446	19.775	1.732	0	0	939
	<b>MUNICIPIOS</b>	675	200	0	0	0	475
	<b>MOP</b>	55.337	47.047	14.158	14.938	0	19.632
	<b>TOTAL</b>	112.054	74.226	16.354	14.938	0	46.975

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2013 corresponde al 4 trimestre del año.

<sup>12</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2013.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones", a 5 años plazo.**

Total de Proyectos:	4 proyectos
Con financiamiento Mixto:	1 proyecto
Con financiamiento Sectorial MOP:	3 proyectos
Proyectos de responsabilidad de Vialidad	4 proyectos

El Convenio aborda cuatro proyectos, tres diseño – ya terminados - y la pavimentación del tramo Sector Ex Pozos – Puerto Cárdenas, el cual se encuentra con ejecución parcial a la fecha, habiéndose terminado en el año 2004 del km 13 al km 26,7, sector Ex Pozos a Bifurcación Termas del Amarillo.

En ejecución, Michimahuida a Puerto Cárdenas, durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.525 millones.

#### **3.2. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", o Plan Ciudad, plazo de ejecución año 2012.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, de las cuales 14 corresponden a la Región de Los Lagos y las otras 3 son de la región de Los Ríos, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminados:	6 proyectos
En Ejecución:	5 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	3 proyectos
Total:	14 proyectos

#### **Terminados:**

- Mejoramiento Apertura de Calle Petorca, Puerto Montt (MINVU).
- Ampliación Zona Embarque y Pista Aeródromo Cañal Bajo, Osorno (MOP).
- Mejoramiento Eje Guillermo Gallardo (MINVU).
- Construcción Nuevo Puente (San Pedro) (MOP). Expropiaciones pagadas.
- Mejoramiento Calle Manuel Rodríguez (MINVU).
- Ampliación Reposición Ruta 215-CH. S: Osorno - Aeropuerto Carlos Hott (MOP). Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$4.373 millones.

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Habilitación Acceso Norte a Osorno (MOP-FNDR).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$98 millones.
- **Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Volcán Puntigudo - Viaducto - Marathon - Río Puelche (Municipio – MOP).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$4.431 millones.
- **Mejoramiento Avenida Juan Mackenna (Mideplan – MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, se trabaja en definir montos de Expropiaciones por Comisión de Expertos. Apertura Licitación Pública se tenía programada para 04.11.2013, durante el año 2013 se ha realizado una inversión por parte del MINVU de \$1,4 millones.
- **Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Av. Parque Industrial - Av. Presidente Ibáñez (MINVU – MOP- FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño segundo tramo Avda. Ejército-Avda. Cardonal: en revisión Informe Final; y ejecución primer tramo Avda. Austral-Avda. Ejército: obra en desarrollo en forma normal, con un avance del 11%. Durante el año 2013, se ha realizado una inversión por parte del MINVU por un monto de \$675 millones.
- **Mejoramiento Gestión de Tránsito Área Céntrica (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 en MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$1.056 millones.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Equipos e Insumos Computacionales para la Administración del Plan Ciudad (FNDR).
- Mejoramiento Calle Portales (FNDR).
- Construcción Nuevo Puente (Portales) (Municipio - FNDR).

#### **3.3. "Pavimentación de la ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", plazo de ejecución año 2013.**

Total de Proyectos:	3 proyectos
Con financiamiento Regional:	1 proyecto
Con financiamiento Sectorial MOP:	2 proyecto
Proyectos de responsabilidad de Vialidad	3 proyectos

El presente convenio fue firmado el 24 de Julio de 2007, contempla la realización de dos obras denominadas "Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 hasta Km 278,9. Longitud 31,1 Km" y

"Ruta 7 Desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km". Contempla los siguientes proyectos:

**Proyectos en ejecución:**

- **Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 hasta Km 278,9. Longitud 31,1 km.** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$464 millones.
- **Ruta 7 desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km.** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.720 millones
- **Expropiaciones para ambos Proyectos.** Durante el año 2013, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$11 millones.

***4. Detalle Convenio de Programación terminado:***

- 4.1. "Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Lagos". Convenio Terminado, según consta en Certificado CORE N° 201 del 22.11.2012 y Acta reunión Comisión regional de fecha 23.10.2012. (Texto Convenio de Término, se encuentra para firma de Intendente y Ministra MOP.). Las obras pendiente continuarán comprometidas y el financiamiento asegurado por parte del MOP por lo que se aprobó el término.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe año 2013  
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.**

**1. Antecedentes Generales:**

Se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$89.448<sup>13</sup> millones, de los cuales aproximadamente un 74% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2013, se ejecutaron obras por \$11.974 millones, de los cuales un 88% corresponde a fondos sectoriales.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2012	MONTO EJECUTADO EL 2013	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2014 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2014	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisnes - La Junta, Decreto N°529 de fecha 26 de julio de 2006, plazo 7 años hasta el año 2012.						
	<b>FNDR</b>	14.617	1.290	1.495	0	0	11.832
	<b>MOP</b>	27.145	9.797	0	100	0	17.348
	<b>TOTAL</b>	41.762	11.087	1.495	100	0	29.180
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", Decreto N°1233 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo hasta el año 2012.						
	<b>FNDR</b>	4.939	0	0	0	0	4.939
	<b>MOP</b>	11.525	207	10.460	6.884	0	858
	<b>TOTAL</b>	16.464	207	10.460	6.884	0	5.797
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad Austral región de Aysén", Decreto N°153 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	<b>FNDR</b>	3.843	265	0	0	0	3.578
	<b>MOP</b>	27.379	15.800	19	0	0	11.560
	<b>TOTAL</b>	31.222	16.065	19	0	0	15.138
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	23.399	1.555	1.495	0	0	20.348
	<b>MOP</b>	66.049	25.804	10.479	6.984	0	29.767
	<b>TOTAL</b>	89.448	27.359	11.974	6.984	0	50.115

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2013 corresponde al 4 trimestre del año.

<sup>13</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2013.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisne – La Junta", plazo 7 años.**

Cabe destacar que el presente Convenio tenía contemplado inversión a contar del año 2006, situación que a la fecha no se ha materializado; contempla la realización de obras en tres tramos de la Ruta 7:

Total de Proyectos:	3 proyectos
Con financiamiento Mixto:	2 proyectos
<u>Con financiamiento Sectorial MOP:</u>	<u>1 proyecto</u>
Proyectos de responsabilidad de Vialidad	3 proyectos

#### **Tramos en ejecución:**

- Tramo I: Puyuhuapi – La Junta (48 km) (Obra / FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto \$1.495 millones.
- Tramo II: Puyuhuapi – Queulat (34 km) (Obra / FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, en proceso de licitación obras básicas: Mejoramiento Ruta 7 (Etapa I), Sector: Las Pulgas - Bifurcación Cisnes (Fiordo Queulat) del Km 415,8890 al Km 420,192 y Tramo II: Km 425,416 a Km 427,775. Apertura 11 diciembre 2013.
- Tramo III: Queulat – Bif. Acceso Puerto Cisnes (20 km) (Obra / MOP). De acuerdo a lo informado por la región, en proceso de adjudicación tramo I obras básicas: Cruce Cisnes - Portezuelo Queulat, a empresa Constructora Adiher Ahumada Arias, por un monto de \$ 3.937 millones.

#### **3.2. "Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", plazo hasta el año 2012.**

Total de Proyectos:	1 proyecto
<u>Con financiamiento Mixto:</u>	<u>1 proyecto</u>
Proyectos de responsabilidad de Vialidad	1 proyecto

El presente convenio fue firmado el 30 de Abril de 2007, contempla la realización de una sola obra denominada "Ruta 7 desde Km. 268 hasta Limite Regional". De acuerdo a lo informado por la región, del km 268 - Límite Regional corresponde al tramo La Junta -

Límite Regional. Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$10.460 millones.

### **3.3. "Plan de Conectividad Austral región de Aysén", plazo de ejecución hasta el año 2010.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 4 obras, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminado:	2 proyectos
En Ejecución:	1 proyecto
Desechado:	1 proyecto
<hr/>	
Total:	4 proyectos

#### **Proyectos terminados:**

- Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión en Pto. Yungay (MOP). Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$11 millones.
- Adquisición de Nave para Conectividad Pto. Ibáñez - Chile Chico (FNDR – MOP).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Conectividad Marítima Región de Aysén (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, terminado estudio básico y diseño en Raul Marín Balmaceda, estudios oceanográficos en Puerto Gala y Gaviota. En ejecución: Estudios oceanográficos en Puerto Raul Marín Balmaceda, mejoramiento conectividad marítima en Puerto Cisnes y Melinka. Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$8 millones.

#### **Proyecto desechado:**

- Adquisición Nave para Conectividad Litoral Norte, Región de Aysén (FNDR – MOP).

## Síntesis Regional de los Convenios de Programación Informe año 2013 Región de Magallanes y Antártica Chilena.

### 1. *Antecedentes Generales:*

Se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$187.675<sup>14</sup> millones, de los cuales en la programación, aproximadamente un 51% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2013, se ejecutaron obras por \$13.182 millones, de los cuales un 78% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. *Convenios de Programación Vigentes:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2012	MONTO EJECUTADO EL 2013	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMA DO 2014 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2014	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	Construcción de Obras del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Punta Arenas, XII Región, Decreto N°367 de Marzo del 2001, plazo 8 años.						
	<b>FNDR</b>	5.499	7.023	0	0	0	0
	<b>MOP</b>	9.671	11.304	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	15.170	18.328	0	0	0	0
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, Decreto N°328 del 28 de Septiembre de 1999, plazo 7 años.						
	<b>FNDR</b>	1.086	1.436	0	0	0	0
	<b>MOP</b>	10.264	16.212	2	12	0	0
	<b>TOTAL</b>	11.350	17.647	2	12	0	0
DIRECCIONES DE VIALIDAD, AEROPUERTOS, OBRAS PORTUARIAS Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", Decreto N°741 y 1343, plazo de ejecución año 2012.						
	<b>FNDR</b>	44.213	6.026	1.150	0	9.199	37.038
	<b>MINVU</b>	38.717	0	1.721	0	0	36.996
	<b>MOP</b>	65.906	37.750	8.998	10.839	25.907	19.157
<b>TOTAL</b>	148.836	43.776	11.870	10.839	35.106	93.190	
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena", Decreto N°1353 de fecha 31 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	<b>FNDR</b>	2.562	0	0	0	0	2.562
	<b>MOP</b>	9.757	5.132	1.310	312	0	3.315
	<b>TOTAL</b>	12.318	5.132	1.310	312	0	5.876

<sup>14</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2013.



SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2012	MONTO EJECUTADO EL 2013	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMA DO 2014 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2014	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	53.360	14.485	1.150	0	9.199	39.599
	<b>MINVU</b>	38.717	0	1.721	0	0	36.996
	<b>MOP</b>	95.597	70.398	10.311	11.163	25.907	22.472
	<b>TOTAL</b>	187.675	84.883	13.182	11.163	35.106	99.067

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2013 corresponde al 4 trimestre del año.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Construcción de Obras del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Punta Arenas, XII Región", con un plazo 8 años.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 27 obras, dos Canales de Traspase, dos Mejoramiento de Estero y 23 Colectores de Agua Lluvia, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	13 proyectos
En Ejecución:	1 proyecto
<u>Desechados:</u>	<u>13 proyectos</u>
Total:	27 proyectos

#### **Proyectos Terminados:**

- Canal de Traspase Estero Llau Llau a Bitsh (Obra).
- Mejoramiento Estero Llau Llau Zona Urbana (Diseño – Obra).
- Colector LM-4 La Milagrosa (Obra).
- Colector EM-7 Bulnes - Rotonda - M. Benítez (Obra).
- Colector EM-16 Maipú (Diseño - Obra) y Colector Maipú – Angamos (Obra).
- Colector LM-11 Chiloé Sur (Obra).
- Colector MA-3 18 de Septiembre (Obra).
- Colector EM-9 Av. España-Bulnes-E. Abello (Diseño - Obra).
- Colector EM-14 Rómulo Correa-E. de Magallanes (Diseño – Obras).
- Colector LM-9 Barrio Prat (Diseño – Obra).
- Mejoramiento Estero la Mano (Normalización Río de la Mano y Parque Inundable) (FNDR).
- Colector LM-5, Av. Allende – Toro y Zambrano (Diseño – Obra).
- Colector LM-2 Ñandú.

#### **Proyectos en Ejecución:**

- **Canal de Traspase D´Agostini – Río Las Minas (Diseño – Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, se realizaron las expropiaciones y las obras se iniciaron en octubre de 2013.

### Proyectos desechados:

- Colector LL-8 Los Generales.
- Colector EM-22 Briceño- 21 de Mayo.
- Colector EM-2 Enap.
- Colector EM-25 Población Manuel Bulnes.
- Colector MA-4 España – Estero de La Mano.
- Colector MA-2 Mateo de Toro y Zambrano.
- Colector LM-8 Zenteno.
- Colector EM-6 Chañarillo.
- Colector LM-10 República.
- Colector EM-3 Torres del Paine.
- Colector BI-2 Frei – Bitsh.
- Colector LL-7 Los Flamencos – Estero Llau Llau.
- Colector MA-1 Martínez de Aldunate-Pedro Aguirre Cerda.

### 3.2 “Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, en un plazo 7 años.”

El convenio en desarrollo consigna un total de 6 obras, 3 Caletas Pesqueras y 3 Conexiones Insulares, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	5 proyectos
En Ejecución:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>6 proyectos</b>

### Proyectos Terminados:

- Construcción de Caleta de Pescadores Artesanales en Punta Arenas.
- Reposición Rampas en Punta Delgada y Bahía Azul, Magallanes.
- Construcción Explanada, Varadero, Boxes y Servicios Caleta de Puerto Natales (MOP).
- Ampliación y Habilitación Muelle Artesanal Bahía Chilota de Porvenir (MOP).
- Construcción Rampas Seno Última Esperanza (FNDR).

### Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento Infraestructura Portuaria de Puerto Edén (MOP).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2 millones, estudio de maniobrabilidad en ejecución, finaliza el 2014.

### 3.2 "Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena, plazo hasta el año 2010"

El Convenio de Programación "**Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena**", entre los años 2007 y 2010, siendo el estado de avance de los proyectos el siguiente:

Terminado:	1 proyecto
En ejecución:	2 proyectos
Desestimado:	1 proyecto
Total:	4 proyectos

#### Proyecto terminado:

- Mejoramiento Terminal de Transbordadores Puerto Williams.

#### Detalle proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento y ampliación de Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII región.** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$18 millones.
- **Mejoramiento terminales para Transbordadores Primera Angostura.** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.292 millones.

#### Proyecto desechado:

- Adquisición Nave para Conectividad Pta. Arenas – Porvenir.

### 3.3 "Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", plazo hasta el año 2012.

El Convenio de Programación "**Ciudades Sustentables para una región Competitiva**", contempla una inversión del Gobierno Regional y una inversión sectorial; Ministerios de Vivienda y Urbanismo y de Obras Públicas, entre los años 2007 y 2012 y se contempla realizar los siguientes proyectos:

Terminados:	10 proyectos
En ejecución:	22 proyectos
Atrasados / no iniciados:	28 proyectos
Total:	60 proyectos

### Proyectos Terminados:

- Conservación Aeródromo San Sebastián Tierra del Fuego XII Región (MOP).
- Reposición Muelle Puerto Toro (FNDR).
- Construcción Defensas Ribera Río de Las Minas XII Región (FNDR – MOP).
- Ampliaciones Redes Hidrometeorológicas XII Región (FNDR – MOP).
- Red Hidrométrica Lacustre Medición Calentamiento Global (FNDR).
- Remodelación Centro Cívico Punta Arenas (FNDR).
- Ruta Y-629 Porvenir – Aeródromo (FNDR).
- Ampliación Pista Aeródromo Guardiamarina Zañartu, Puerto Williams (MOP-FNDR).
- Defensas Costeras Punta Arenas (FNDR-MOP).
- Puente Weber (MOP). Durante el año 2013 se realizará una inversión sectorial por un monto de \$9 millones.

### Proyectos en ejecución:

- **Camino Penetración Hollemberg - Río Pérez (10 Km) (FNDR – MOP).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$30 millones, con lo que se dará por terminada la etapa de diseño y se ha programado la etapa de ejecución para el año 2014.
- **Mejoramiento y Ampliación Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII Región (MOP).** Obra contemplada en el Convenio de Conectividad Austral identificado anteriormente.
- **2 Pista Camino P. Arenas – Aeropuerto “Ampliación Ruta 9 Punta Arenas – Aeropuerto” (FNDR – MOP).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$579 millones.
- **Camino Básico Porvenir – Manantiales (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$340 millones.
- **Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito en Puerto Williams (MOP).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.166 millones.
- **Construcción y Conservación Aeródromo Yendegaia, Cabo de Hornos, XII región (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño terminado y en proceso de revisión de antecedentes para postular la ejecución.
- **Construcción Mirador Muelle Río Seco (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa ejecución en análisis y evaluación por parte de la DOP regional.
- **Mejoramiento Integral Aeródromo Tte. Marsh Antártica Chilena, Región XII (MOP-FNDR).** Se está a la espera del financiamiento para la etapa de ejecución.

- **Ruta 9 - Río Amarillo - Rinconada Bulnes (MOP).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.043 millones.
- **Construcción Aeródromo Caleta Maria (FNDR-MOP).** Etapa de Diseño terminada. De acuerdo a lo informado por la región, para la ejecución se suscribirá Convenio con Cuerpo Militar del Trabajo.
- **Puentes Urbanos Río de Las Minas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$926 millones.
- **Ruta Costera Villa Ukika - Aeropuerto, Pto Williams (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, en proyecto será abordado en 3 tramos.
- **Camino Puerto Navarino – Puerto Williams (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa de ejecución en proceso de licitación.
- **Mejoramiento Ruta Y-79, C. Sombrero – Onaissin (FNDR-MOP).** Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$4.798 millones.
- **San Juan – Cabo Froward “Faro San Isidro” (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa de ejecución programada para el año 2014.
- **Mejoramiento Ruta Y-580, Camino El Andino (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa ejecución se iniciará con las expropiaciones.
- **Camino Caleta Eugenia – Lago Navarino – Puerto Toro (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$169 millones, correspondiente a la etapa de diseño.
- **Reposición Sistema Agua Potable Villa Las Estrellas comuna Antártica (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño terminado. Pendiente la programación de la etapa de ejecución.
- **Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Navarino (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa de diseño terminada y ejecución programada licitar el año 2014.
- **Puente Paine (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$54 millones.
- **Parque Zanjón Río de La Mano (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se realizó una inversión por parte del MINVU de \$1.721 millones.

- **Construcción Nudo Frei - Ruta 9 (FNDR – MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, la etapa de factibilidad se encuentra terminada. Durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$33 millones.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Construcción Parque Costanera Pedro Montt en Pto. Natales (FNDR).
- Construcción Avda. Santa Maria Tramo Av. el Estadio y Mariano Guerrero (FNDR).
- Construcción Paseo Peatonal y Ciclovías Av. Bulnes (MINVU – FNDR).
- Construcción Infraestructura Portuaria en Isla Carlos III (FNDR-MOP).
- Construcción Infraestructura Portuaria Bahía El Aguila (Cabo Froward) (MOP).
- Mejoramiento Ruta Y-65 Manantiales – Porvenir (FNDR).
- Construcción Rampa en Caleta Maria (FNDR).
- Construcción Circunvalación Alberto Fuentes - Carlos Wood (MINVU).
- Construcción Parque Rómulo Correa (FNDR).
- Mejoramiento Plaza de Armas (FNDR).
- Construcción Parque Costanera, Puerto Williams (FNDR).
- Construcción Prolongación Calle Angamos (MINVU).
- Proyectos Concursables de Espacios Públicos (MINVU – FNDR).
- Habilitación Paseo Bories (FNDR – MINVU).
- Construcción Calle Chañarcillo (MINVU).
- Construcción Prolongación Martínez de Aldunate hasta Santa Juana y Calle Santa Juana (MINVU).
- Construcción Ciclovías Av. Circunvalación (MINVU).
- Construcción Diversos Accesos Ciudad de Porvenir (MINVU).
- Construcción A. Pdte. Carlos Ibáñez del Campo Tramo San Martín Última Esperanza (MINVU).
- Camino Calafate - Sección Russfin (FNDR – MOP).
- Camino Acceso a Punta Delgada (FNDR).
- Mejoramiento y Conservación Fuerte Bulnes y Parque Rey Don Felipe (FNDR – MOP).
- Construcción Costanera del Estrecho (MINVU). Responsabilidad del MINVU.
- Construcción Avenida Manantiales Poniente (MINVU – FNDR). Responsabilidad del MINVU.
- Construcción Parque Estero Llau – Llau (FNDR).
- Construcción Avenida Santiago Bueras y Última Esperanza (MINVU).
- Construcción Av. Costanera Río de Las Minas (MINVU).
- Restauración Borde Costero Porvenir (FNDR).

#### **4. Convenios de Programación firmado:**

Con fecha 31 de enero de 2014, se firmó un nuevo Convenio de Programación denominado “Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional” por un monto de \$232.228 millones (30,73% el Gobierno Regional y 69,27% en MOP).